

(仮称) 吹田円山町開発事業

環境影響評価書案

資料編

平成 28 年 9 月

大林新星和不動産株式会社

目 次

1. 事業の内容	1- 1
1.1. 事業計画の概要	1- 1
1.1.1. 風環境の分析	1- 1
1.2. 工事施工計画	1- 7
2. 大気汚染	2- 1
2.1. 予測	2- 1
2.1.1. 建設機械の稼動	2- 1
2.1.2. 工事用車両の走行及び駐車場の利用（供用後の自家用車の走行）	2- 3
3. 騒音	3- 1
3.1. 調査	3- 1
3.2. 予測	3-45
3.2.1. 建設機械の稼働	3-45
3.2.2. 工事用車両の走行、建築物の存在（土地利用の変化による名神高速道路の影響）及び駐車場の利用（供用後の自家用車の走行）	3-46
4. 振動	4- 1
4.1. 調査	4- 1
4.2. 予測	4-19
4.2.1. 建設機械の稼働	4-19
4.2.2. 工事用車両の走行	4-20
5. 動物	5- 1
6. 植物	6- 1
7. 緑化	7- 1
8. 交通混雑	8- 1
8.1. 調査	8- 1

1. 事業の内容

1. 事業の内容

1.1. 事業計画の概要

1.1.1. 風環境の分析

風の道の検討を行うため、風のシミュレーションを行った。

(1) 風環境の現況分析

風シミュレーションの検討を行うにあたり、現況の風環境の分析を実施した。

風向風速は、「大阪府大気環境常時監視システム」による本事業計画地に近い「吹田市垂水局」の気象観測所のデータを基に、直近5年間2010～2014年の平均値を用いて、日時別の風向・風量を整理し、「風向頻度」、「風向別平均風速」を作成し用いた。

シミュレーションは、夏季日中、夏季夜間、秋季日中及び春季夜間の当該地域を代表する4つの風のパターンで行った。ここでは、その内の夏季日中の風のシミュレーションの結果を示す。

なお、風シミュレーションの条件設定は、この章の最後にまとめて示した。

【夏季・日中】風向・風速：南西・2.26m/秒

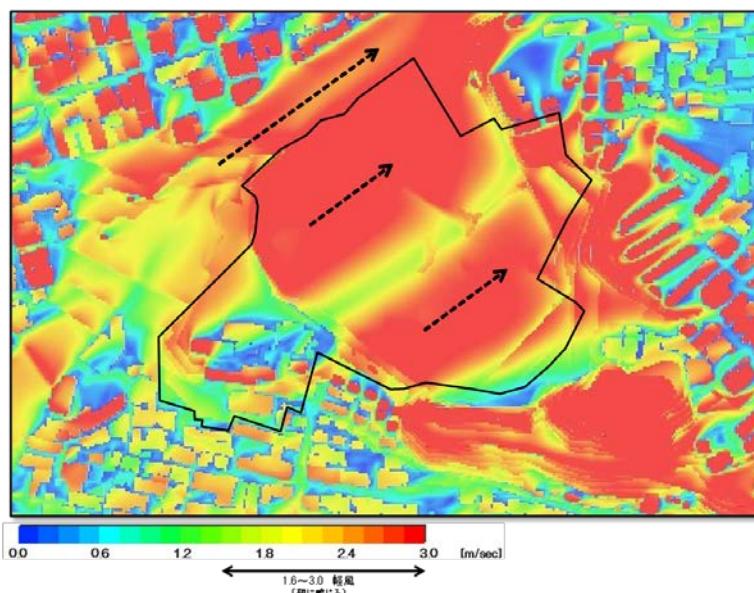


図1-1 風シミュレーションの結果(現況)

図1-1の結果を見ると、計画地は高台になっており、建物がなく開けているため、南西からの風がよく流れている。そのため、計画地の現状の風環境はきわめて良好である。

(2) 風シミュレーションによる計画案の検証

南西からの恒常風を取り込むように、図1-2に示す街区形成とした。

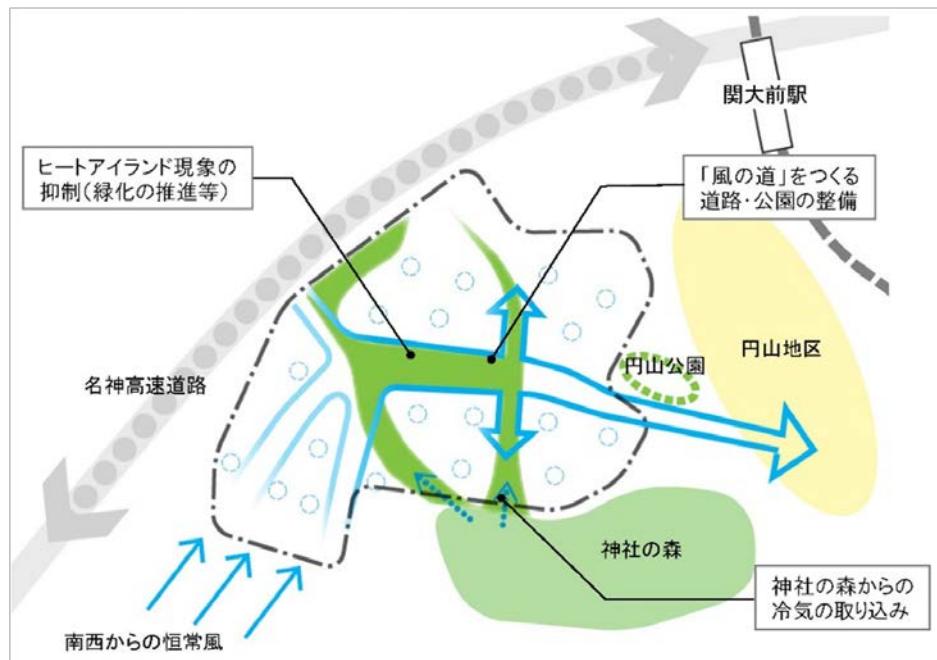


図1-2 街区形成

このような街区形成に対して、風シミュレーションによる検証を行った。夏季日中の結果を示す。

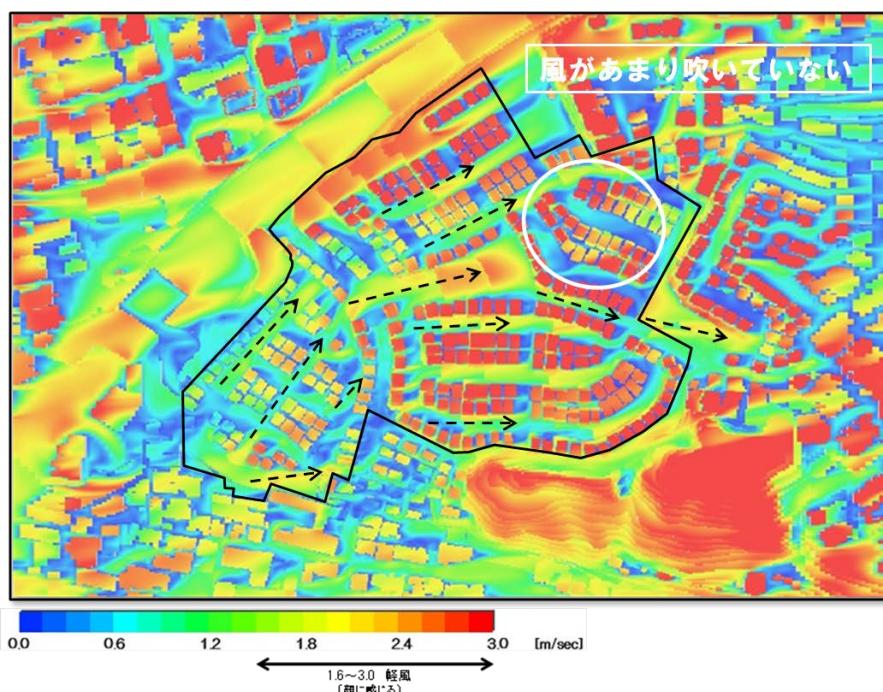


図1-3 風シミュレーションによる検証結果(夏季日中)

図1-3の結果を見ると、計画地全体に風が流れており、良好な風環境を形成しており、中央公園や歩車共存道路は、建物の配置や道路線形により、「風の道」として機能している。街区形成による風を流す計画により、現状と同程度の風環境になる結果である。

しかし、北東の図中○のエリアでは、風向に対して宅地が直交方向に並んでおり、風をブロックしているため、風があまり流れていなかった。

(3) 検証結果を踏まえた道路計画の改善

前項による検証の結果、風の流れにくい箇所があったことから、図1-4に示すように道路計画を見直した。

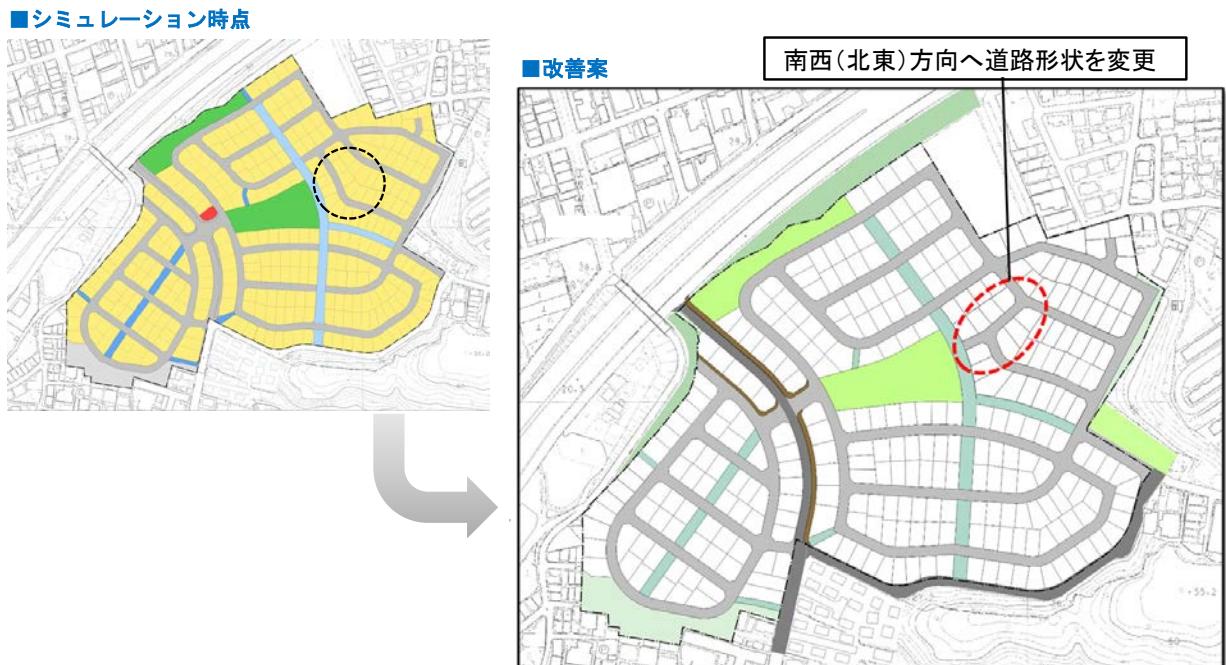


図1-4 道路計画改善案

(4) 道路計画改善案の風シミュレーションの検証

道路計画改善案に対して風シミュレーションを行った結果を図1-5に示す。この結果によると、北東の図中○のエリアの風の流れが改善していることが確認された。

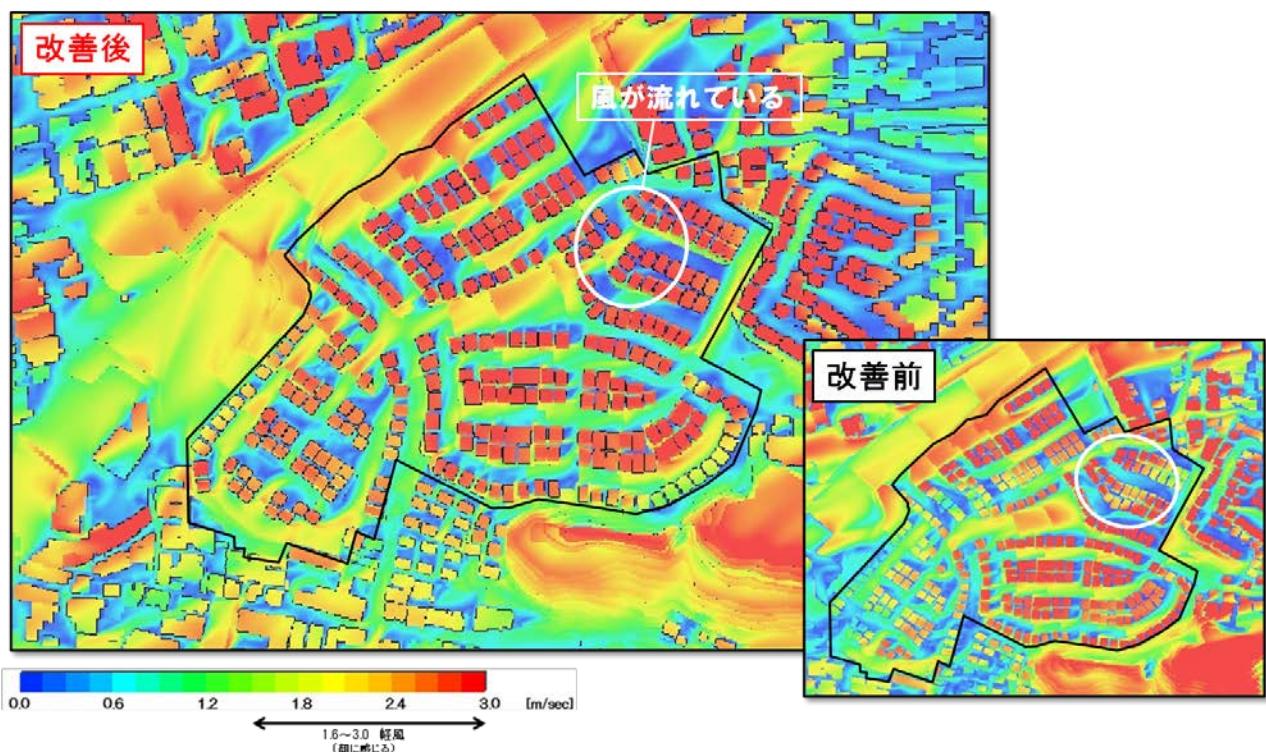


図1-5 道路計画改善案の風シミュレーション結果(夏季日中)

【風シミュレーションの条件設定】

○季節区分・時間の設定

①季節区分

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
最高気温(℃)	9.5	10.2	13.7	19.9	24.5	27.8	31.6	33.4	29.3	23.3	17.6	12.3
平均気温(℃)	6.0	6.3	9.4	15.1	19.7	23.5	27.4	28.8	25.0	19.0	13.6	8.6
最低気温(℃)	2.8	2.9	5.6	10.7	15.6	20.0	24.3	25.4	21.7	15.5	9.9	5.1



(気温と雨量の統計ページ(1981~2010)を元に作成)

②時間

【日中】6:00-17:59 【夜間】18:00-5:59

○風向・風速の設定

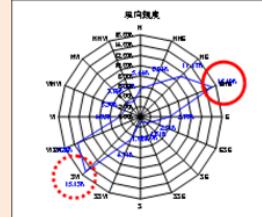
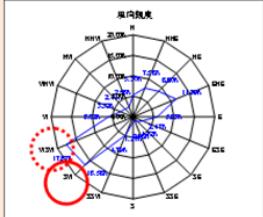
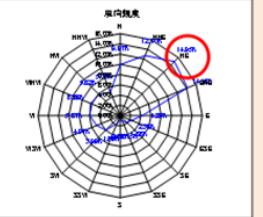
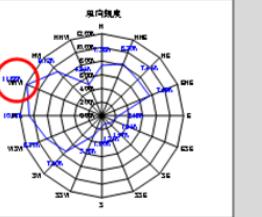
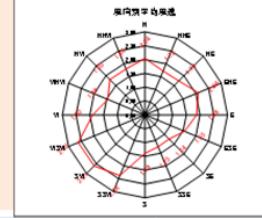
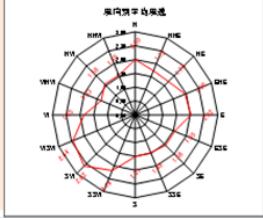
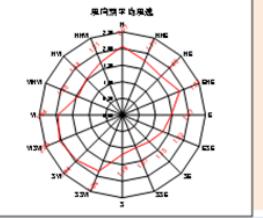
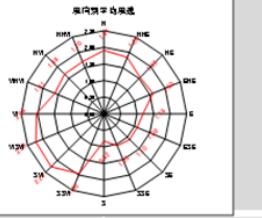
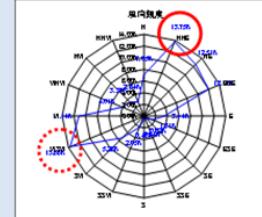
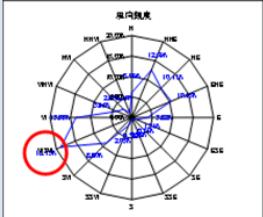
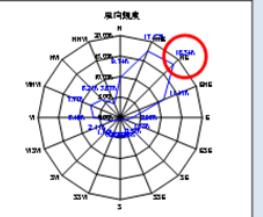
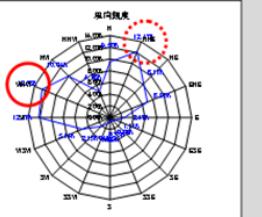
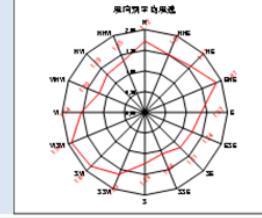
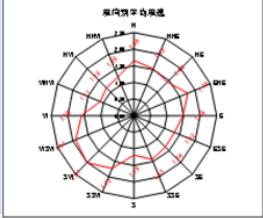
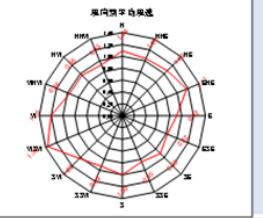
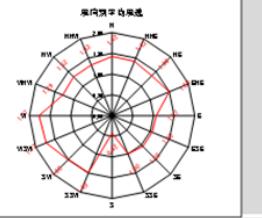
①根拠データ

- 「[大阪府大気環境常時監視システム](#)」をもとに、日時別の風向・風量を整理し、「風向頻度」「風向別平均速度」を作成
- 直近5年間の[2010～2014年の平均値](#)を活用した。

②観測地点

- 当計画地の立地状況に近い「[吹田市垂水局](#)」の気象観測所を活用
吹田市垂水局: 垂水町3-25-16、 風向風速計高さ: 24.0m

○風向・風速の状況と風シミュレーションのパターン

		春季(4~6月)	夏季(7~9月)	秋季(10~11月)	冬季(12~3月)		
日中 (6:00~17:59)	風向	南西	東北東	西南西	南西	北東	シミュレーション対象外
	風速	2.61m/秒	2.09m/秒	2.44m/秒	2.62m/秒	1.65m/秒	
	風向頻度						
	風向別平均風速						
夜間 (18:00~5:59)	風向	西南西	北北東	西南西	北東	西北西	● 南西・北東を基準にした風の流れが重要
	風速	1.92m/秒	1.51m/秒	1.91m/秒	1.07m/秒	1.29m/秒	
	風向頻度						
	風向別平均風速						

● 南西・北東を基準にした風の流れが重要

● 南西パターン
⇒ 【夏季】

- ①日中：南西 2.62 m/秒
- ②夜間：西南西 1.91 m/秒

● 北東パターン
⇒ 【秋季】

- ③日中：北東 1.65 m/秒

⇒ 【春季】
④夜間：北北東 1.51 m/秒

1.2. 工事施工計画

表 1-1(1) 工事用建設機械の稼働予定台数

No.	工種	施工機械	規格等	月稼働 日数 (日/月)	施工期間																(単位:台/月)		
					2017(平成29)								2018(平成30)										
					5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	解体工事	ハッパクウ	0.1m ³ 級	20	40	40																	
		ハッパクウ	0.6m ³ 級	20	60	120	160	140	140	120	120	60											
<処分量>		ハッパクウ	1.4m ³ 級	20				20	20	20													
混合廃棄物 :	2.221m ³	ハッパクウ	0.25m ³ 級	20				00	20														
エガラ :	27.954t	ハッパクウ	0.5m ³ 級	20	40	20																	
アガラ :	1.957t	全般回回ローラー	100級	20						20	20	20											
		ホイルクリーク杭抜機	50級	20				20	20														
※延べ:2990台		ダンプトラック	10t	20	100	100	100	100	100	100	100	100	100										
※延べ:370台		4tコンテナ	4t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20										
2	準備工事	クレーン付トラック	4t	20	20																		
		トラック	10t	20	20																		
		ダンプトラック	4t	20	20																		
伐採工事		はらみ付ハッパクウ	0.4m ³ 級	20					20	20													
<処分量>		チーンショベル	20					40	40														
伐採材 :	1.830m ³	草刈機	20					60	60														
※延べ:70台		ダンプトラック	10t	20				20	20														
※延べ:10台		ダンプトラック	4t	20				20	20														
1工区																							
土工事		ブルドーザF	190級	20					40	40	40							20					
		ハッパクウ	0.7m ³ 級	20					40	40	40							20					
		ハッパクウ	0.45m ³ 級	20					40	40								20					
		ハッパクウ	0.25m ³ 級	20					20	20								20					
		ハッパクウ	0.1m ³ 級	20					20	20								20					
		ダンプトラック	10t	20					140	140	140							140					
		ダイロード	8~20t	20					20	20	20							20					
		ダンプトラック	8~10t	20					20	20	20							20					
擁壁工事		クレーン付トラック	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		移動式クレーン	25t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ハイブリット	Ø40~50mm	20					40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
		クレーン付ハッパクウ	0.7m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		クレーン付ハッパクウ	0.45m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		クレーン付ハッパクウ	0.25 ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		アグロ	15t	20					20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
		シバ	50kg	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
※1840m ³ ≈410台/延		エンドキャリア	10t	20					60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
雨水排水工事		クレーン付ハッパクウ	0.4m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	
		クレーン付ハッパクウ	0.1m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	
		クレーン付トラック	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		移動式クレーン	5~25t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ダンプトラック	10t	20					120	120	120	120	120	120	120	120	120	20	20	20	20	20	
		ダンプトラック	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		エンドキャリア	10t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
汚水排水工事		クレーン付ハッパクウ	0.4m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	
		クレーン付ハッパクウ	0.1m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	
		ハイブリット	Ø40~50mm	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		移動式クレーン	5~25t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ダンプトラック	10t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ダンプトラック	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		アグロ	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ダンプトラック	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
地下貯留施設工事		ハッパクウ	1.4m ³ 級	20					20	20													
		ハッパクウ	0.7m ³ 級	20					20	20													
		ダンプトラック	10t	20					60	60													
クロスウェーブ		ハイブリット	Ø40~50mm	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
材料		移動式クレーン	5~25t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
クロスウェーブ:22台		トラック	4t	20					20	20													
生コン:193m ³ ~42台		生コン車	10t	20					20	20													
砂石:193m ³ ~24台		生コン車	10t	20					20	20													
水道工事		ノンオフハッパクウ	0.4m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ノンオフハッパクウ	0.1m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ダンプトラック	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ダンプトラック	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		移動式クレーン	5~25t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
道路工事		ハイブリットハッパクウ	0.4m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ハイブリットハッパクウ	0.1m ³ 級	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ダンプトラック	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		ダンプトラック	4t	20					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		アスファルトアーティック	1.7~4.0m	20					20	20								20					
		アスファルトアーティック	1.7~4.0m	20					20	20								20	20				
		フルドーザ	D5G	20					20	20								20	20				
		振動ローラ(タイヤ)	4t	20					20	20								20	20				
		振動ローラ(コンバイン)	3t	20					20	20								20	20				
		グレーダー	W=1.1m	20					20	20								20	20				

表 1-1(3) 工事用建設機械の稼働予定台数

(单位:台/月)

注) 住宅建築工事は、2020年(平成32年)以降においても、同程度の稼働予定台数で、順次実施する。

2. 大氣汚染

2. 大気汚染

2.1. 予測

2.1.1. 建設機械の稼働

(1) 建設機械の排出ガスに用いた予測式

建設機械の排出ガスに用いた予測式は、表 2-1 に示すとおりである。

有風時(風速 1.0m/sec 以上)にはプルーム式、弱風時(風速 0.5m/sec 以上、0.9m/sec 以下)には弱風パフ式、無風時(風速 0.4m/sec 以下)には無風パフ式を用いて行った。

また、プルーム式で用いる拡散パラメータについては、有風時には表 2-2 に示すパスキル・ギフォード図の近似式を用い、無風・弱風時には表 2-3 に示す拡散パラメータを用いた。

表 2-1 予測式

区分	拡 散 式																																							
プルーム式 ($U \geqq 1.0 \text{m/s}$)	$\frac{Q}{\sqrt{2\pi} \cdot \frac{\pi}{8} \cdot R \cdot \sigma_z \cdot U} \left(\exp \left\{ -\frac{1}{2} \left(\frac{Z - He}{\sigma_z} \right)^2 \right\} + \exp \left\{ -\frac{1}{2} \left(\frac{Z + He}{\sigma_z} \right)^2 \right\} \right)$																																							
弱風パフ式 ($0.9 \geqq U \geqq 0.5 \text{m/s}$)	$\frac{Q}{\sqrt{\pi} \cdot \frac{\pi}{8} \cdot \gamma} \left(\frac{1}{\eta_-} \exp \left\{ -\frac{U^2 (Z - He)^2}{2\gamma^2 \eta_-} \right\} + \frac{1}{\eta_+} \exp \left\{ -\frac{U^2 (Z + He)^2}{2\gamma^2 \eta_-} \right\} \right)$																																							
無風パフ式 ($U \leqq 0.4 \text{m/s}$)	$\frac{Q}{(\pi)^{3/2} \cdot \gamma} \left(\frac{1}{\eta_-} + \frac{1}{\eta_+} \right)$																																							
記号説明	<table> <tbody> <tr> <td>C</td> <td>: 濃度</td> <td>(ppm 又は mg/m³)</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>: 風下距離</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>: x 軸に直角な水平距離</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>Z</td> <td>: x 軸に直角な鉛直距離</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>: $R^2 = X^2 + Y^2$</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>He</td> <td>: 有効煙突高</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>σ_z</td> <td>: Z 方向の拡散幅</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>U</td> <td>: 風速</td> <td>(m/s)</td> </tr> <tr> <td>η_-</td> <td>: $\eta_- = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (Z - He)^2$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>η_+</td> <td>: $\eta_+ = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (Z + He)^2$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>α</td> <td>: 水平方向の拡散パラメータ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>γ</td> <td>: 鉛直方向の拡散パラメータ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Q</td> <td>: 汚染物質排出量</td> <td>(Nm³/s)</td> </tr> </tbody> </table>	C	: 濃度	(ppm 又は mg/m ³)	X	: 風下距離	(m)	Y	: x 軸に直角な水平距離	(m)	Z	: x 軸に直角な鉛直距離	(m)	R	: $R^2 = X^2 + Y^2$	(m)	He	: 有効煙突高	(m)	σ_z	: Z 方向の拡散幅	(m)	U	: 風速	(m/s)	η_-	: $\eta_- = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (Z - He)^2$		η_+	: $\eta_+ = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (Z + He)^2$		α	: 水平方向の拡散パラメータ		γ	: 鉛直方向の拡散パラメータ		Q	: 汚染物質排出量	(Nm ³ /s)
C	: 濃度	(ppm 又は mg/m ³)																																						
X	: 風下距離	(m)																																						
Y	: x 軸に直角な水平距離	(m)																																						
Z	: x 軸に直角な鉛直距離	(m)																																						
R	: $R^2 = X^2 + Y^2$	(m)																																						
He	: 有効煙突高	(m)																																						
σ_z	: Z 方向の拡散幅	(m)																																						
U	: 風速	(m/s)																																						
η_-	: $\eta_- = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (Z - He)^2$																																							
η_+	: $\eta_+ = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (Z + He)^2$																																							
α	: 水平方向の拡散パラメータ																																							
γ	: 鉛直方向の拡散パラメータ																																							
Q	: 汚染物質排出量	(Nm ³ /s)																																						

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」 平成12年12月 公害対策研究センター

表 2-2 パスキルーギフォード図の近似関係

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x \alpha_y$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x \alpha_z$			
安定度	α_y	γ_y	風下距離 x (m)	安定度	α_z	γ_z	風下距離 x (m)
A	0.901	0.426	0~1,000	A	1.122	0.0800	0~ 300
	0.851	0.602	1,000~		1.514	0.00855	300~ 500
B	0.914	0.282	0~1,000	B	2.109	0.000212	500~
	0.865	0.396	1,000~		0.964	0.1272	0~ 500
C	0.924	0.1772	0~1,000	C	1.094	0.0570	500~
	0.885	0.232	1,000~		0.918	0.1068	0~
D	0.929	0.1107	0~1,000	D	0.826	0.1046	0~ 1,000
	0.889	0.1467	1,000~		0.632	0.400	1,000~10,000
E	0.921	0.0864	0~1,000		0.555	0.811	10,000~
	0.897	0.1019	1,000~	E	0.788	0.0928	0~ 1,000
F	0.929	0.0554	0~1,000		0.565	0.433	1,000~10,000
	0.889	0.0733	1,000~		0.415	1.732	10,000~
G	0.921	0.0380	0~1,000	F	0.784	0.0621	0~ 1,000
	0.896	0.0452	1,000~		0.526	0.370	1,000~10,000

表 2-3 無風時、弱風時に係る拡散パラメータ

拡散パラメータ 安定度	無風時		弱風時	
	α	γ	α	γ
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A - B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B - C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C - D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」 平成12年12月 公害対策研究センター

2.1.2. 工事用車両の走行及び駐車場の利用（供用後の自家用車の走行）

(1) 予測式

自動車の走行の予測に用いた予測式は、表 2-4 に示すとおりである。

表 2-4 予測式

区分	拡 散 式																																																			
ブルーム式 有風時 ($U > 1.0 \text{m/s}$)	$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot U \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp \left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2} \right)$ $\cdot \left[\exp \left\{ -\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2} \right\} + \exp \left\{ -\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2} \right\} \right]$ <p>ここで、 $x \geq W/2$ の場合 $\sigma_y = W/2 + 0.46 \cdot L^{0.81}$ $\sigma_z = 1.5 + 0.31 \cdot L^{0.83}$ $x < W/2$ の場合 $\sigma_y = W/2$ $\sigma_z = 1.5$</p>																																																			
パフ式 弱風時 ($U \leq 1.0 \text{m/s}$)	$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left[\frac{1 - \exp \left(-\frac{1}{t_0^2} \right)}{2l} + \frac{1 - \exp \left(-\frac{m}{t_0^2} \right)}{2m} \right]$ <p>ここで、 $l = \frac{1}{2} \left[\frac{X^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right]$ $m = \frac{1}{2} \left[\frac{X^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right]$ $t_0 = \frac{W}{2\alpha}$</p>																																																			
記号説明	<table> <tbody> <tr> <td>$C(x, y, z)$</td> <td>: (x, y, z) 地点における濃度</td> <td>(ppm 又は mg/m^3)</td> </tr> <tr> <td>Q</td> <td>: 点煙源の排出量</td> <td>(cc/s)</td> </tr> <tr> <td>U</td> <td>: 平均風速</td> <td>(m/s)</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>: 排出源の高さ</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>x</td> <td>: 風向に沿った風下距離</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>y</td> <td>: x 軸に直角な水平距離</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>z</td> <td>: x 軸に直角な鉛直距離</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>σ_y</td> <td>: 水平 (y) 方向の拡散幅</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>$\sigma_y = W/2 + 0.46 \cdot L^{0.81}$</td> <td>: $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>σ_z</td> <td>: 鉛直 (z) 方向の拡散幅</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>$\sigma_z = 1.5 + 0.31 \cdot L^{0.83}$</td> <td>: $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = 1.5$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>: 車道部端からの距離</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>$L = x - W/2$</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>: 車道部幅員</td> <td>(m)</td> </tr> <tr> <td>t_0</td> <td>: 初期拡散幅に相当する時間</td> <td>(s)</td> </tr> <tr> <td>α, γ</td> <td>: 拡散幅に関する係数</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>$\alpha = 0.3, \gamma = 0.18$ (昼間)、0.09 (夜間)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度	(ppm 又は mg/m^3)	Q	: 点煙源の排出量	(cc/s)	U	: 平均風速	(m/s)	H	: 排出源の高さ	(m)	x	: 風向に沿った風下距離	(m)	y	: x 軸に直角な水平距離	(m)	z	: x 軸に直角な鉛直距離	(m)	σ_y	: 水平 (y) 方向の拡散幅	(m)	$\sigma_y = W/2 + 0.46 \cdot L^{0.81}$: $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$		σ_z	: 鉛直 (z) 方向の拡散幅	(m)	$\sigma_z = 1.5 + 0.31 \cdot L^{0.83}$: $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = 1.5$		L	: 車道部端からの距離	(m)	$L = x - W/2$			W	: 車道部幅員	(m)	t_0	: 初期拡散幅に相当する時間	(s)	α, γ	: 拡散幅に関する係数			$\alpha = 0.3, \gamma = 0.18$ (昼間)、 0.09 (夜間)	
$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度	(ppm 又は mg/m^3)																																																		
Q	: 点煙源の排出量	(cc/s)																																																		
U	: 平均風速	(m/s)																																																		
H	: 排出源の高さ	(m)																																																		
x	: 風向に沿った風下距離	(m)																																																		
y	: x 軸に直角な水平距離	(m)																																																		
z	: x 軸に直角な鉛直距離	(m)																																																		
σ_y	: 水平 (y) 方向の拡散幅	(m)																																																		
$\sigma_y = W/2 + 0.46 \cdot L^{0.81}$: $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$																																																			
σ_z	: 鉛直 (z) 方向の拡散幅	(m)																																																		
$\sigma_z = 1.5 + 0.31 \cdot L^{0.83}$: $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = 1.5$																																																			
L	: 車道部端からの距離	(m)																																																		
$L = x - W/2$																																																				
W	: 車道部幅員	(m)																																																		
t_0	: 初期拡散幅に相当する時間	(s)																																																		
α, γ	: 拡散幅に関する係数																																																			
	$\alpha = 0.3, \gamma = 0.18$ (昼間)、 0.09 (夜間)																																																			

出典：「道路環境影響評価の技術手法」（平成 12 年 11 月、道路環境研究所）

(2) 年平均（加重平均）の一般車両交通量

表2-5(1) 年平均（加重平均）の一般車両交通量（道路No.1）

時間	交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	1	30	31	0	17	17	1	47	48
23:00	1	20	21	1	15	16	2	35	37
0:00	0	13	13	1	12	13	1	25	26
1:00	1	9	10	0	9	9	1	18	19
2:00	2	6	8	0	9	9	2	15	17
3:00	3	8	11	1	4	5	4	12	16
4:00	1	3	4	1	6	7	2	9	11
5:00	6	7	13	0	8	8	6	15	21
6:00	0	17	17	0	29	29	0	46	46
7:00	3	28	31	1	75	76	4	103	107
8:00	4	44	48	2	68	70	6	112	118
9:00	6	58	64	6	49	55	12	107	119
10:00	6	61	67	1	47	48	7	108	115
11:00	10	68	78	5	44	49	15	112	127
12:00	3	61	64	1	42	43	4	103	107
13:00	4	66	70	3	40	43	7	106	113
14:00	4	57	61	1	39	40	5	96	101
15:00	3	77	80	2	45	47	5	122	127
16:00	4	95	99	1	40	41	5	135	140
17:00	3	59	62	3	37	40	6	96	102
18:00	1	61	62	1	35	36	2	96	98
19:00	2	56	58	2	27	29	4	83	87
20:00	1	39	40	1	21	22	2	60	62
21:00	1	38	39	1	14	15	2	52	54
合計	70	981	1051	35	732	767	105	1713	1818

表2-5(2) 年平均（加重平均）の一般車両交通量（道路No.2）

時間	交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
23:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
0:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
6:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
7:00	1	3	4	1	8	9	2	11	13
8:00	1	2	3	0	9	9	1	11	12
9:00	0	4	4	1	7	8	1	11	12
10:00	0	6	6	1	8	9	1	14	15
11:00	0	5	5	1	7	8	1	12	13
12:00	0	8	8	1	8	9	1	16	17
13:00	0	4	4	0	5	5	0	9	9
14:00	1	7	8	0	7	7	1	14	15
15:00	0	10	10	0	10	10	0	20	20
16:00	0	9	9	0	7	7	0	16	16
17:00	0	9	9	0	10	10	0	19	19
18:00	0	9	9	1	12	13	1	21	22
19:00	1	10	11	1	5	6	2	15	17
20:00	0	5	5	1	2	3	1	7	8
21:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7
合計	4	106	110	8	116	124	12	222	234

表2-5(3) 年平均（加重平均）の一般車両交通量（道路No.3）

時間	交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	1	28	29	0	18	18	1	46	47
23:00	1	19	20	1	15	16	2	34	36
0:00	0	13	13	1	11	12	1	24	25
1:00	1	9	10	0	9	9	1	18	19
2:00	2	5	7	0	9	9	2	14	16
3:00	3	8	11	1	4	5	4	12	16
4:00	1	3	4	1	7	8	2	10	12
5:00	5	6	11	0	4	4	5	10	15
6:00	0	13	13	0	24	24	0	37	37
7:00	2	29	31	1	72	73	3	101	104
8:00	3	40	43	3	72	75	6	112	118
9:00	3	53	56	0	49	49	3	102	105
10:00	4	59	63	1	43	44	5	102	107
11:00	7	67	74	3	39	42	10	106	116
12:00	3	61	64	1	39	40	4	100	104
13:00	4	63	67	2	35	37	6	98	104
14:00	2	53	55	0	36	36	2	89	91
15:00	2	75	77	1	42	43	3	117	120
16:00	2	88	90	1	41	42	3	129	132
17:00	1	64	65	1	36	37	2	100	102
18:00	1	59	60	0	33	33	1	92	93
19:00	2	57	59	1	28	29	3	85	88
20:00	0	39	39	1	21	22	1	60	61
21:00	0	37	37	0	18	18	0	55	55
合計	50	948	998	20	705	725	70	1653	1723

表2-5(4) 年平均（加重平均）の一般車両交通量（道路No.4）

時間	交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
23:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
0:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
1:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
6:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
7:00	0	3	3	0	6	6	0	9	9
8:00	6	8	14	1	7	8	7	15	22
9:00	2	3	5	1	10	11	3	13	16
10:00	1	11	12	0	13	13	1	24	25
11:00	3	4	7	0	10	10	3	14	17
12:00	3	13	16	1	12	13	4	25	29
13:00	1	11	12	1	11	12	2	22	24
14:00	1	8	9	1	10	11	2	18	20
15:00	2	8	10	0	6	6	2	14	16
16:00	1	10	11	1	9	10	2	19	21
17:00	2	14	16	1	8	9	3	22	25
18:00	1	12	13	0	9	9	1	21	22
19:00	0	12	12	0	7	7	0	19	19
20:00	0	5	5	0	3	3	0	8	8
21:00	0	7	7	0	1	1	0	8	8
合計	23	146	169	7	131	138	30	277	307

(3) 予測地点における供用後の自家用車台数

表2-6(1) 供用後の自家用車台数（道路No.1／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
6:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
7:00	0	0	0	0	8	8	0	8	8
8:00	0	1	1	0	14	14	0	15	15
9:00	0	1	1	0	18	18	0	19	19
10:00	0	2	2	0	21	21	0	23	23
11:00	0	3	3	0	15	15	0	18	18
12:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
13:00	0	3	3	0	13	13	0	16	16
14:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
15:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
16:00	0	6	6	0	6	6	0	12	12
17:00	0	5	5	0	4	4	0	9	9
18:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7
19:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
20:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
合計	0	45	45	0	136	136	0	181	181

表2-6(2) 供用後の自家用車台数（道路No.2／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
7:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
8:00	0	1	1	0	5	5	0	6	6
9:00	0	2	2	0	6	6	0	8	8
10:00	0	5	5	0	7	7	0	12	12
11:00	0	10	10	0	5	5	0	15	15
12:00	0	11	11	0	4	4	0	15	15
13:00	0	10	10	0	4	4	0	14	14
14:00	0	8	8	0	3	3	0	11	11
15:00	0	12	12	0	2	2	0	14	14
16:00	0	17	17	0	2	2	0	19	19
17:00	0	16	16	0	1	1	0	17	17
18:00	0	12	12	0	1	1	0	13	13
19:00	0	9	9	0	1	1	0	10	10
20:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
21:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
合計	0	136	136	0	45	45	0	181	181

表2-6(3) 供用後の自家用車台数（道路No.3／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
0:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
7:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
8:00	0	7	7	0	1	1	0	8	8
9:00	0	10	10	0	1	1	0	11	11
10:00	0	11	11	0	3	3	0	14	14
11:00	0	8	8	0	6	6	0	14	14
12:00	0	6	6	0	6	6	0	12	12
13:00	0	7	7	0	6	6	0	13	13
14:00	0	6	6	0	4	4	0	10	10
15:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
16:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
17:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12
18:00	0	2	2	0	7	7	0	9	9
19:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
20:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
21:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
合計	0	76	76	0	76	76	0	152	152

表2-6(4) 供用後の自家用車台数（道路No.4／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
8:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
9:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
10:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
11:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
12:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
13:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
14:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
15:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
16:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
17:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
18:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
19:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
合計	0	27	27	0	27	27	0	54	54

3. 騷音

3. 騒音

3.1. 調査

現地調査結果の詳細は、表3-1～表3-8に示すとおりである。

表 3-1(1) 騒音調査結果（環境No.1：平日）

調査地点名：環境 No.1
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	57.7	62	58	52	48	47	80
	23	56.0	59	56	52	48	46	79
	0	55.5	58	56	52	48	47	79
	1	52.2	55	54	50	45	43	76
	2	51.6	55	54	50	44	42	73
	3	52.1	56	55	50	45	44	71
	4	52.5	55	54	51	46	44	74
	5	53.5	57	56	53	49	47	75
昼間	6	59.7	63	60	55	52	51	81
	7	62.5	68	65	57	55	54	79
	8	63.5	70	66	58	54	53	80
	9	62.6	68	65	57	54	53	83
	10	62.0	67	64	56	54	53	82
	11	61.7	67	64	56	53	53	83
	12	61.2	66	62	56	53	52	81
	13	59.5	64	60	55	52	51	84
	14	60.5	66	62	56	53	52	81
	15	60.3	67	62	56	53	53	79
	16	61.5	67	64	58	54	54	80
	17	61.9	68	64	58	55	54	78
	18	62.2	68	65	57	54	53	82
	19	61.0	67	64	56	52	51	81
	20	60.1	66	62	54	51	50	81
	21	59.5	65	61	54	50	49	81

時間区分	昼間	61	67	63	56	53	52	81
平均値	夜間	54	57	55	51	47	45	80

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

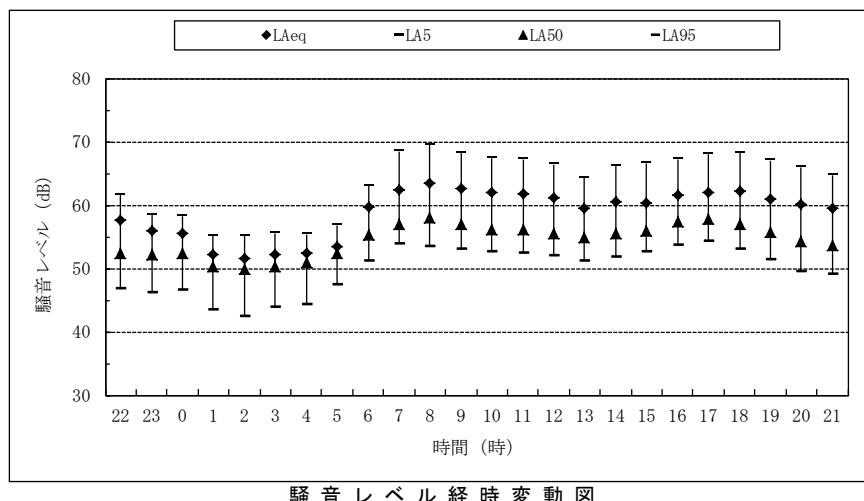


表 3-1(2) 騒音調査結果（環境No.2：平日）

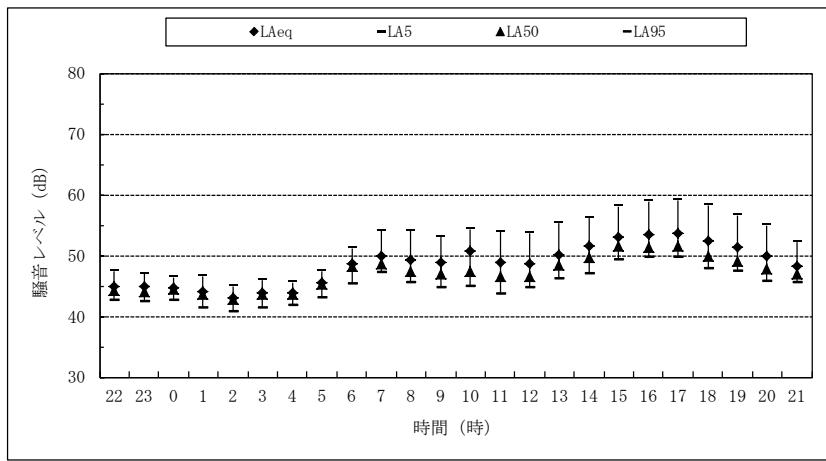
調査地点名：環境 No.2
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	45.0	48	46	44	43	43	55
	23	44.9	47	46	44	43	43	56
	0	44.7	46	46	44	43	43	55
	1	44.1	47	46	44	42	41	51
	2	43.0	45	44	43	41	41	50
	3	43.9	46	45	44	42	41	53
	4	43.8	46	45	44	42	42	52
昼間	5	45.6	48	47	45	44	43	55
	6	48.6	51	50	48	46	45	58
	7	50.0	54	53	49	47	47	58
	8	49.3	54	52	48	46	46	61
	9	48.8	53	52	47	45	45	61
	10	50.8	54	52	48	45	45	76
	11	48.8	54	52	47	44	44	63
	12	48.6	54	51	47	45	45	63
	13	50.1	55	52	48	47	46	64
	14	51.5	56	54	50	48	47	66
	15	53.1	58	55	52	50	49	65
	16	53.5	59	56	51	50	50	66
	17	53.6	59	56	52	50	50	67
	18	52.3	58	56	50	48	48	64
	19	51.3	57	53	49	48	47	67
	20	49.9	55	53	48	46	46	63
	21	48.3	52	50	47	46	46	60
時間区分		昼間	51	55	53	49	47	47
平均値		夜間	44	46	46	44	42	42
								56

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-1(3) 騒音調査結果（環境No.3：平日）

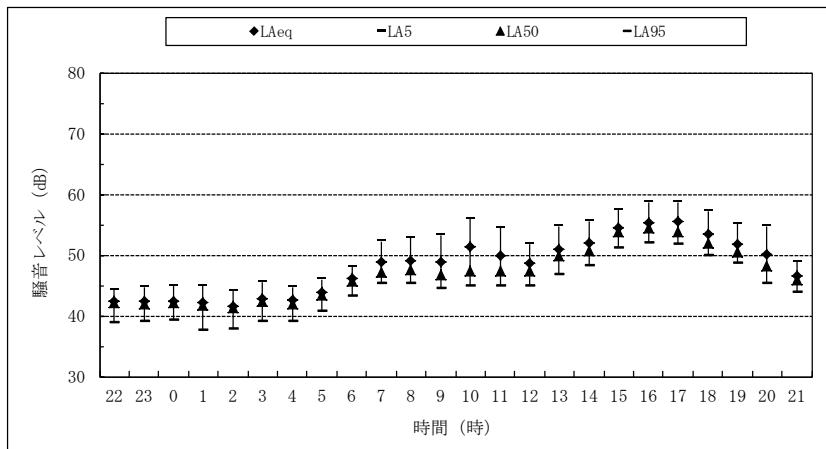
調査地点名：環境 No.3
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	42.3	44	44	42	40	39	53
	23	42.3	45	44	42	40	39	55
	0	42.5	45	44	42	40	39	52
	1	42.1	45	44	42	39	38	52
	2	41.6	44	44	41	39	38	52
	3	42.9	46	45	42	40	39	58
	4	42.7	45	44	42	40	39	61
昼間	5	43.9	46	45	43	41	41	59
	6	46.1	48	47	46	44	43	62
	7	48.8	52	50	47	46	45	68
	8	49.1	53	51	48	46	45	69
	9	48.8	53	51	47	45	44	65
	10	51.3	56	52	47	45	45	75
	11	49.8	55	52	48	46	45	68
	12	48.6	52	50	48	46	45	64
	13	50.9	55	53	50	48	47	66
	14	51.9	56	54	51	49	48	67
	15	54.4	57	56	54	52	51	65
	16	55.4	59	57	54	53	52	70
	17	55.5	59	57	54	52	52	72
	18	53.4	57	56	52	50	50	71
	19	51.7	55	53	51	49	49	65
	20	50.1	55	53	48	46	45	63
	21	46.5	49	48	46	44	44	55
時間区分	昼間	52	54	53	49	47	47	66
平均値	夜間	43	45	44	42	40	39	61

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-1(4) 騒音調査結果（環境No.4：平日）

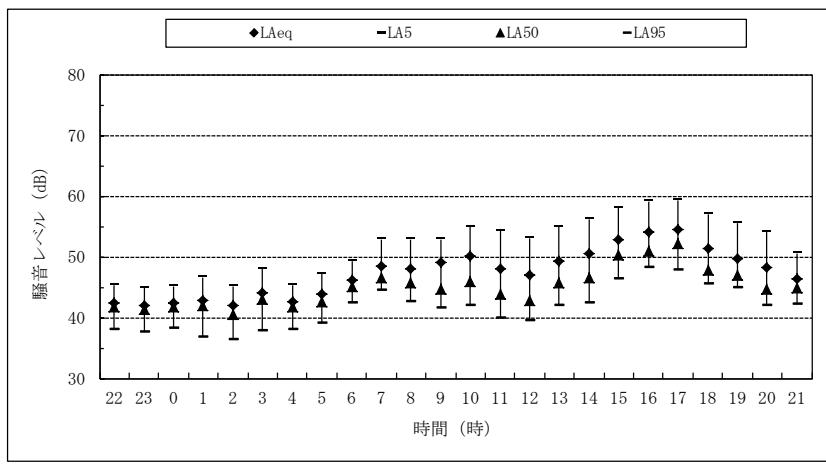
調査地点名：環境 No.4
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	42.4	45	45	42	39	38	55
	23	41.9	45	44	41	39	38	51
	0	42.3	45	44	42	39	38	52
	1	42.8	47	46	42	38	37	52
	2	41.9	45	44	41	37	36	61
	3	44.1	48	47	43	39	38	53
	4	42.6	45	45	42	39	38	58
昼間	5	43.8	47	46	43	40	39	63
	6	46.2	49	48	45	43	42	63
	7	48.4	53	51	47	45	44	66
	8	48.1	53	51	46	43	43	65
	9	49.0	53	50	45	42	42	77
	10	50.2	55	53	46	43	42	72
	11	48.0	54	52	44	41	40	63
	12	47.0	53	50	43	40	40	62
	13	49.2	55	53	46	43	42	65
	14	50.6	56	54	47	43	43	70
	15	52.9	58	56	50	47	46	68
	16	54.0	59	57	51	49	48	77
	17	54.5	59	58	52	49	48	72
	18	51.3	57	55	48	46	46	68
	19	49.7	56	53	47	45	45	64
	20	48.2	54	52	45	43	42	63
	21	46.3	51	48	45	43	42	59
時間区分	昼間	50	55	53	47	44	43	67
平均値	夜間	43	46	45	42	39	38	63

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-2(1) 騒音調査結果（環境No.1：休日）

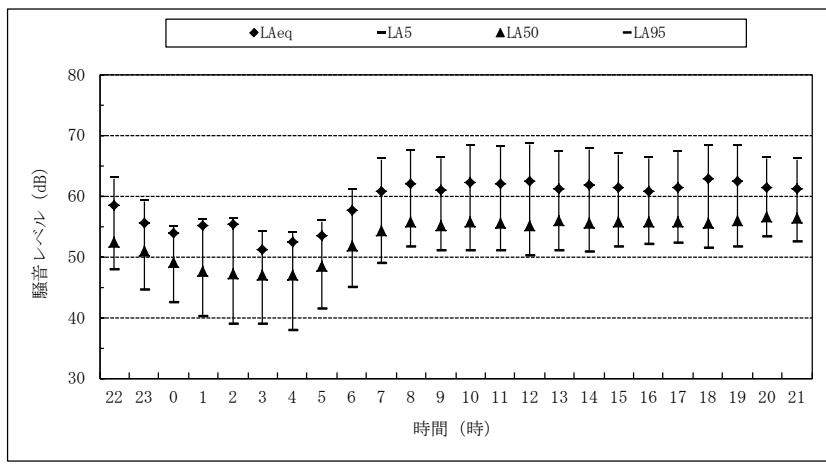
調査地点名：環境 No.1
調査年月日：平成26年3月12日（土）～13日（日）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	58.4	63	59	53	49	48	80
	23	55.5	59	56	51	46	44	79
	0	53.9	55	54	49	44	43	82
	1	55.2	56	54	48	42	40	83
	2	55.4	56	53	47	41	39	85
	3	51.2	54	53	47	40	39	76
	4	52.3	54	53	47	40	38	79
昼間	5	53.5	56	54	49	43	41	79
	6	57.6	61	57	52	47	45	80
	7	60.8	66	62	54	50	49	81
	8	62.0	67	63	56	53	52	85
	9	60.9	66	62	55	52	51	81
	10	62.2	68	64	56	52	51	84
	11	62.0	68	64	56	52	51	84
	12	62.3	68	64	55	51	50	86
	13	61.2	67	63	56	52	51	81
	14	61.7	68	64	56	52	51	84
	15	61.3	67	63	56	52	52	84
	16	60.7	66	63	56	53	52	82
	17	61.4	67	64	56	53	52	84
	18	62.9	68	64	56	52	51	92
	19	62.3	68	64	56	53	52	83
	20	61.3	66	62	57	54	53	80
	21	61.1	66	61	56	53	52	84
時間区分	昼間	61	67	63	55	52	51	83
平均値	夜間	55	57	54	49	43	41	85

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-2(2) 騒音調査結果（環境No.2：休日）

調査地点名： 環境 No.2

調査年月日： 平成26年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

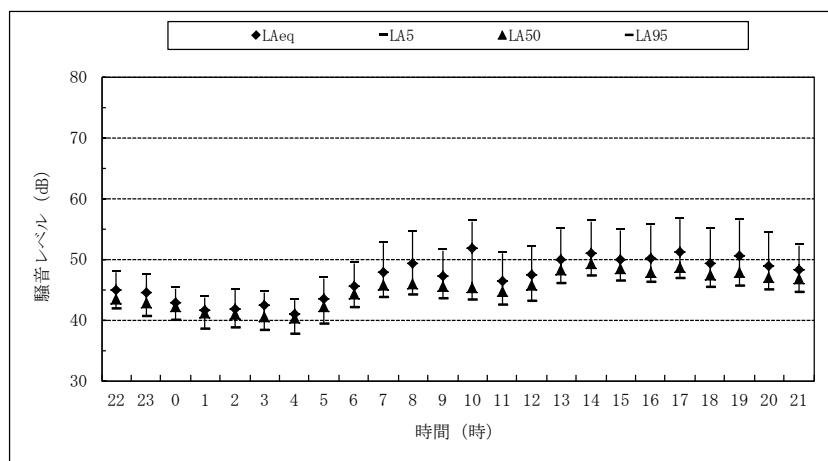
時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	44.8	48	46	44	42	42	65
	23	44.5	48	46	43	41	41	61
	0	42.9	45	44	42	40	40	61
	1	41.5	44	43	41	39	39	55
	2	41.8	45	44	41	39	39	54
	3	42.5	44	43	41	39	38	65
	4	40.9	43	43	40	38	38	53
	5	43.4	47	45	42	40	39	55
昼間	6	45.6	49	47	44	43	42	58
	7	47.8	53	51	46	44	44	62
	8	49.2	54	52	46	45	44	65
	9	47.1	51	50	46	44	44	62
	10	51.7	56	52	45	44	43	71
	11	46.3	51	49	45	43	43	59
	12	47.3	52	50	46	44	43	59
	13	50.0	55	52	48	47	46	62
	14	51.0	56	53	49	48	47	65
	15	50.0	55	52	49	47	46	64
	16	50.2	56	53	48	47	46	64
	17	51.2	57	55	49	47	47	68
	18	49.3	55	52	47	46	45	61
	19	50.5	56	54	48	46	46	66
	20	48.9	54	51	47	45	45	61
	21	48.2	52	50	47	45	45	62
時間区分 平均値	昼間	49	54	51	47	45	45	63
	夜間	43	45	44	42	40	39	65

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

注3) 3月13日夕方から降雨が見られたため、降雨の影響が認められた16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。



騒音レベル経時変動図

表 3-2(3) 騒音調査結果（環境No.3：休日）

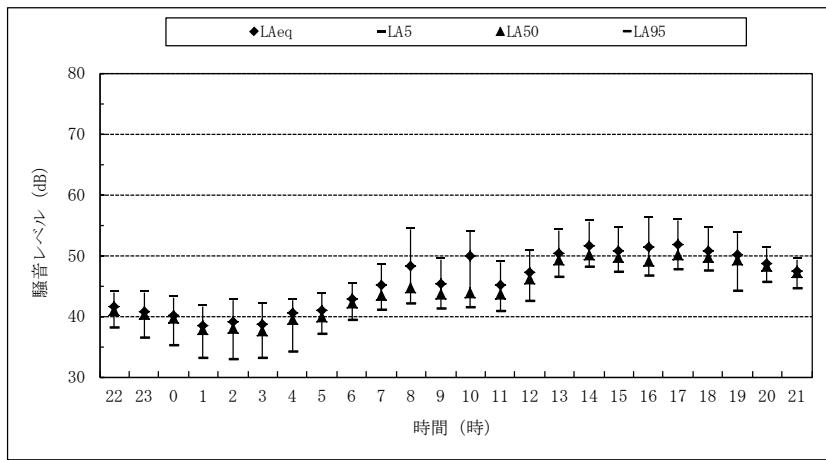
調査地点名：環境 No.3
調査年月日：平成26年3月12日（土）～13日（日）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	41.5	44	43	41	39	38	55
	23	40.8	44	43	40	37	36	51
	0	40.1	43	42	40	36	35	51
	1	38.4	42	41	38	34	33	50
	2	39.0	43	42	38	34	33	48
	3	38.7	42	41	38	34	33	57
	4	40.6	43	42	40	36	34	62
昼間	5	41.0	44	43	40	38	37	60
	6	42.8	45	45	42	40	39	63
	7	45.2	48	47	44	41	41	63
	8	48.2	54	51	45	42	42	63
	9	45.4	49	47	44	42	41	61
	10	49.8	54	50	44	42	41	72
	11	45.1	49	47	44	41	41	63
	12	47.2	51	49	46	43	42	61
	13	50.3	54	53	49	47	46	64
	14	51.6	56	54	50	49	48	65
	15	50.7	54	53	50	48	47	65
	16	51.4	56	53	49	47	47	69
	17	51.7	56	54	50	48	48	67
	18	50.7	54	53	50	48	47	68
	19	50.1	54	53	49	45	44	64
	20	48.7	51	50	48	46	46	61
	21	47.3	49	49	47	45	45	61
時間区分	昼間	49	52	50	47	45	44	64
平均値	夜間	40	43	42	39	36	35	62

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-2(4) 騒音調査結果（環境No.4：休日）

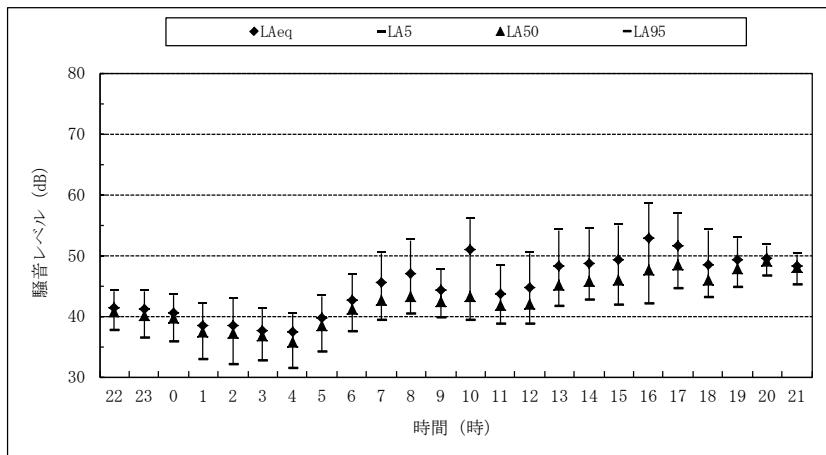
調査地点名：環境 No.4
調査年月日：平成26年3月12日（土）～13日（日）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	41.4	44	43	41	38	38	55
	23	41.1	44	43	40	37	36	57
	0	40.5	43	43	40	37	36	59
	1	38.4	42	41	37	34	33	54
	2	38.5	43	42	37	33	32	51
	3	37.6	41	40	37	33	33	48
	4	37.3	40	39	36	32	31	56
昼間	5	39.7	43	42	39	35	34	56
	6	42.6	47	45	41	38	37	56
	7	45.5	50	48	43	40	39	63
	8	46.9	53	49	43	41	40	65
	9	44.2	48	46	43	40	40	61
	10	50.9	56	52	43	40	39	71
	11	43.7	48	47	42	39	39	58
	12	44.7	50	48	42	39	39	59
	13	48.2	54	52	45	42	42	62
	14	48.6	54	52	46	43	43	64
	15	49.3	55	53	46	43	42	68
	16	52.9	59	56	48	43	42	71
	17	51.6	57	55	49	45	44	67
	18	48.4	54	51	46	44	43	66
	19	49.2	53	51	48	45	45	65
	20	49.4	52	51	49	47	47	61
	21	48.2	50	50	48	46	45	58
時間区分	昼間	49	52	50	45	42	42	63
平均値	夜間	40	43	42	38	35	34	59

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-3(1) 騒音調査結果（道路No.1：平日）

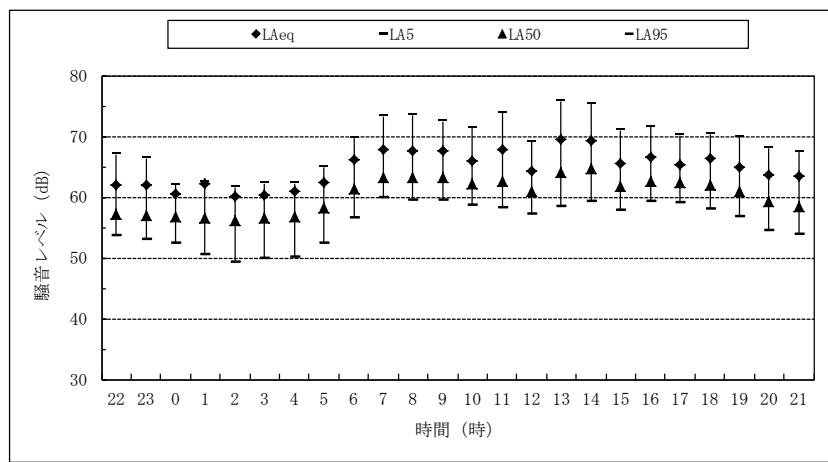
調査地点名：道路 No.1
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	61.9	67	64	57	54	54	84
	23	61.9	66	62	57	54	53	86
	0	60.6	62	60	57	54	53	83
	1	62.2	62	61	57	52	51	93
	2	60.2	62	60	56	51	49	86
	3	60.3	62	61	57	51	50	85
	4	60.9	62	61	57	52	50	87
昼間	5	62.4	65	62	58	54	52	86
	6	66.1	70	66	61	58	57	91
	7	67.9	73	70	63	61	60	89
	8	67.7	73	70	63	60	59	90
	9	67.6	73	70	63	60	60	89
	10	65.9	71	68	62	59	59	88
	11	67.8	74	71	63	59	58	89
	12	64.2	69	66	61	58	57	85
	13	69.5	76	73	64	60	59	87
	14	69.3	75	73	65	60	59	91
	15	65.6	71	68	62	59	58	86
	16	66.6	72	69	63	60	59	88
	17	65.4	70	68	62	60	59	85
	18	66.4	70	68	62	59	58	96
	19	64.8	70	67	61	58	57	85
	20	63.7	68	65	59	56	55	88
	21	63.4	68	64	58	55	54	88
時間区分	昼間	67	71	69	62	59	58	88
平均値	夜間	61	64	61	57	53	51	93

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-3(2) 騒音調査結果（道路No.2：平日）

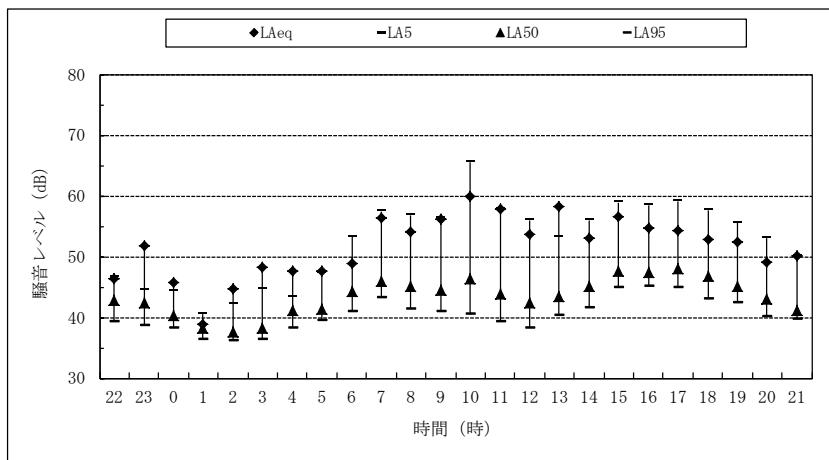
調査地点名：道路 No.2
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	46.4	47	45	43	40	39	72
	23	51.8	44	44	42	39	39	85
	0	45.8	44	43	40	39	38	73
	1	38.8	41	40	38	37	36	57
	2	44.7	42	40	38	36	36	72
	3	48.2	45	42	38	37	36	77
	4	47.7	43	42	41	39	38	81
昼間	5	47.6	47	44	41	40	39	76
	6	48.9	53	50	44	42	41	75
	7	56.3	57	53	46	44	43	85
	8	54.1	57	53	45	42	41	82
	9	56.2	56	53	44	41	41	85
	10	59.9	66	60	46	41	41	85
	11	57.8	58	53	44	40	39	86
	12	53.7	56	52	42	39	38	84
	13	58.3	53	50	44	41	40	93
	14	53.1	56	53	45	42	42	77
	15	56.5	59	55	48	45	45	86
	16	54.6	58	56	48	46	45	80
	17	54.3	59	55	48	45	45	81
	18	52.9	58	54	47	44	43	76
	19	52.5	56	52	45	43	42	77
	20	49.0	53	50	43	41	40	73
	21	50.1	50	47	41	40	40	77
時間区分	昼間	55	57	53	45	42	42	81
平均値	夜間	48	44	42	40	38	38	85

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-3(3) 騒音調査結果（道路No.3：平日）

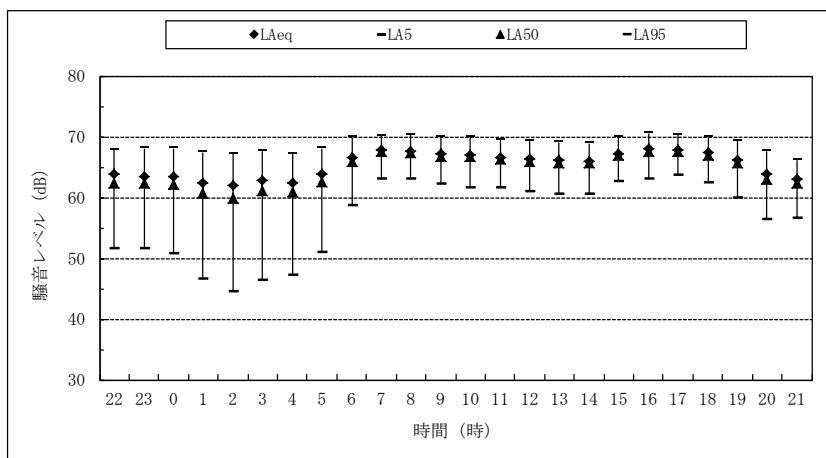
調査地点名：道路 No.3
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	63.9	68	67	62	55	52	86
	23	63.5	68	67	62	55	52	72
	0	63.4	68	67	62	54	51	80
	1	62.4	67	66	61	50	47	75
	2	62.0	67	66	60	48	44	73
	3	62.8	68	67	61	50	46	74
	4	62.5	67	66	61	51	47	75
昼間	5	63.8	68	67	63	54	51	77
	6	66.5	70	69	66	61	59	83
	7	67.8	70	70	68	65	63	77
	8	67.7	70	70	67	64	63	79
	9	67.1	70	69	67	63	62	83
	10	67.0	70	69	67	63	62	75
	11	66.6	69	69	66	63	62	73
	12	66.4	69	69	66	62	61	79
	13	66.2	69	69	66	62	61	75
	14	66.0	69	68	66	62	61	78
	15	67.2	70	69	67	64	63	76
	16	68.0	71	70	68	64	63	87
	17	67.9	70	70	68	65	64	74
	18	67.5	70	69	67	64	62	85
	19	66.2	69	69	66	61	60	73
	20	63.9	68	67	63	58	56	73
	21	63.0	66	66	62	58	57	78
時間区分	昼間	67	69	69	66	62	61	78
平均値	夜間	63	68	67	62	52	49	86

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-3(4) 騒音調査結果（道路No.4：平日）

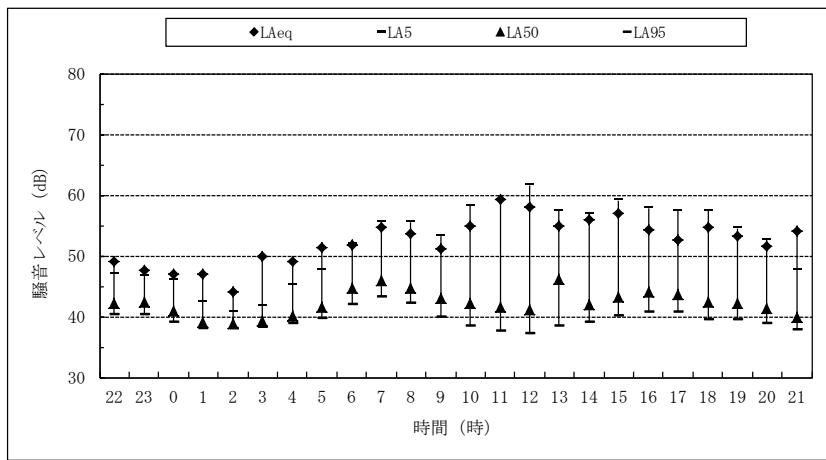
調査地点名：道路 No.4
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	49.1	47	46	42	41	40	76
	23	47.6	47	45	42	41	40	75
	0	47.0	46	44	41	40	39	75
	1	46.9	42	41	39	38	38	76
	2	44.1	41	40	39	38	38	79
	3	49.9	42	41	39	38	38	78
	4	49.1	45	43	40	39	39	81
昼間	5	51.4	48	45	42	40	40	77
	6	51.8	52	49	45	42	42	80
	7	54.6	56	52	46	44	43	79
	8	53.6	56	52	45	43	42	74
	9	51.2	53	49	43	40	40	80
	10	55.0	58	54	42	39	39	85
	11	59.2	59	53	42	38	38	84
	12	58.0	62	55	41	38	37	80
	13	54.9	57	50	46	39	38	82
	14	56.0	57	51	42	40	39	83
	15	56.9	59	52	43	41	40	78
	16	54.3	58	54	44	41	41	76
	17	52.7	57	53	44	41	41	78
	18	54.6	57	52	42	40	39	79
	19	53.3	55	49	42	40	39	82
	20	51.5	53	48	41	39	39	84
	21	54.0	48	45	40	38	38	84
時間区分	昼間	55	56	51	43	40	40	80
平均値	夜間	49	45	43	41	39	39	81

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-4(1) 騒音調査結果（道路No.1：休日）

調査地点名：道路 No.1

調査年月日：平成26年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	63.4	67	64	59	55	54	89
	23	62.7	67	64	58	53	52	85
	0	61.3	64	61	56	51	50	86
	1	61.0	63	60	55	49	48	87
	2	59.6	62	60	54	49	48	85
	3	61.2	62	60	54	48	46	90
	4	57.4	60	59	53	47	46	82
	5	59.9	63	60	56	49	48	83
昼間	6	62.3	66	63	58	54	52	85
	7	64.3	68	66	61	56	55	85
	8	66.2	71	67	62	58	57	86
	9	65.7	71	67	62	59	57	84
	10	66.1	72	68	62	58	57	85
	11	65.3	70	67	62	58	57	84
	12	65.7	71	68	61	58	57	90
	13	65.7	71	68	61	58	57	89
	14	66.5	71	68	62	58	58	96
	15	66.6	72	69	62	59	58	89
	16	65.4	70	68	63	59	58	82
	17	66.3	72	69	63	60	59	83
	18	65.4	70	68	62	59	58	88
	19	65.3	70	68	62	58	57	84
	20	63.9	68	66	61	58	57	89
	21	63.6	67	65	61	57	56	88
時間区分	昼間	65	70	67	61	58	57	87
	夜間	61	63	61	56	50	49	90

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

注3) 3月13日夕方から降雨が見られたため、降雨の影響が認められた16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

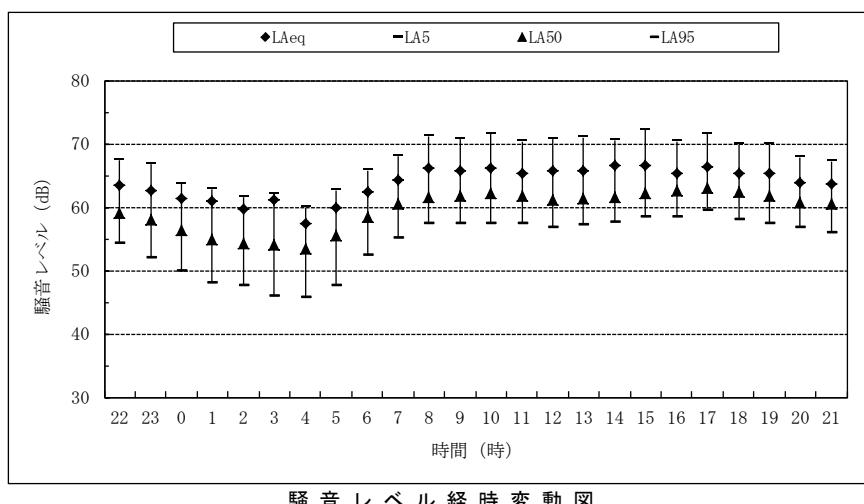


表 3-4(2) 騒音調査結果（道路No.2：休日）

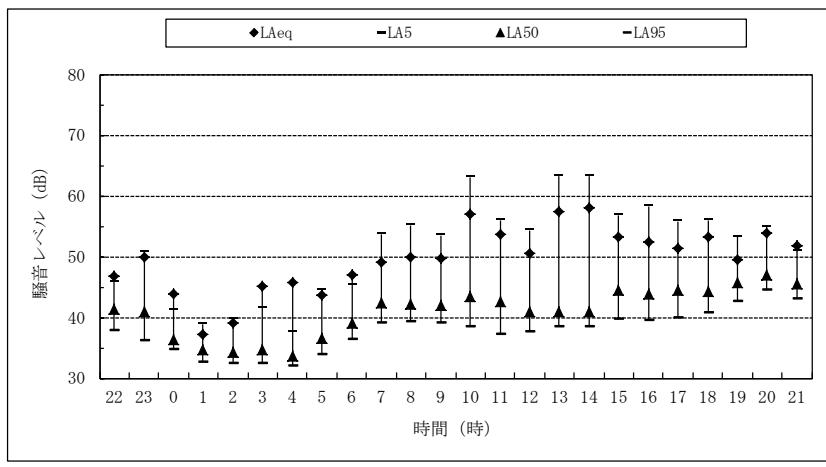
調査地点名：道路 No.2
調査年月日：平成26年3月12日（土）～13日（日）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	46.7	46	44	41	39	38	73
	23	50.0	51	45	41	37	36	78
	0	43.9	41	39	36	35	35	75
	1	37.1	39	37	35	33	33	62
	2	39.1	40	38	34	33	32	67
	3	45.2	42	39	35	33	33	74
	4	45.8	38	36	34	32	32	81
昼間	5	43.6	44	41	37	34	34	74
	6	47.0	45	44	39	37	36	76
	7	49.0	54	51	43	40	39	77
	8	49.9	55	51	42	40	39	72
	9	49.7	53	50	42	40	39	74
	10	57.0	63	58	43	39	38	82
	11	53.6	56	53	43	38	37	82
	12	50.6	54	49	41	38	38	75
	13	57.4	63	61	41	39	39	71
	14	58.1	63	61	41	39	39	71
	15	53.2	57	53	45	41	40	79
	16	52.3	58	55	44	40	39	74
	17	51.4	56	53	44	40	40	80
	18	53.3	56	52	44	41	41	79
	19	49.4	53	50	46	43	43	72
	20	53.9	55	51	47	45	45	79
	21	51.7	51	48	46	44	43	77
時間区分	昼間	53	56	52	43	40	40	76
平均値	夜間	45	42	40	37	34	34	81

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-4(3) 騒音調査結果（道路No.3：休日）

調査地点名：道路 No.3

調査年月日：平成26年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	64.1	68	67	63	57	54	76
	23	63.2	68	67	61	52	48	82
	0	62.0	67	66	60	49	46	82
	1	60.7	66	65	58	45	41	74
	2	60.4	66	65	57	43	40	75
	3	60.3	66	65	56	43	40	75
	4	59.9	66	65	56	41	37	71
	5	61.4	67	65	59	47	43	74
昼間	6	63.7	68	67	62	54	51	77
	7	65.6	69	68	65	59	57	82
	8	66.5	70	69	66	61	59	79
	9	66.1	69	69	66	61	60	80
	10	66.2	69	69	66	61	59	77
	11	66.2	70	69	66	61	60	78
	12	65.8	69	68	65	61	59	78
	13	65.9	69	69	65	61	60	75
	14	66.4	70	69	66	62	61	79
	15	66.8	70	69	66	63	61	78
	16	67.0	70	69	67	63	62	76
	17	67.8	71	70	67	64	63	81
	18	67.0	70	69	67	63	62	77
	19	67.3	70	70	67	63	62	79
	20	66.0	69	69	65	61	60	75
	21	65.7	69	69	65	60	58	75
時間区分	昼間	66	70	69	66	61	59	78
	夜間	62	67	65	59	47	44	82

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

注3) 3月13日夕方から降雨が見られたため、降雨の影響が認められた16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

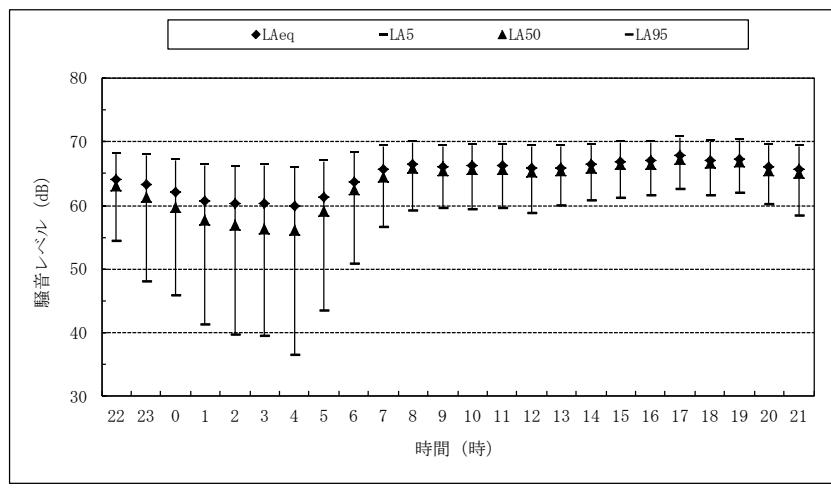


表 3-4(4) 騒音調査結果（道路No.4：休日）

調査地点名：道路 No.4

調査年月日：平成26年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

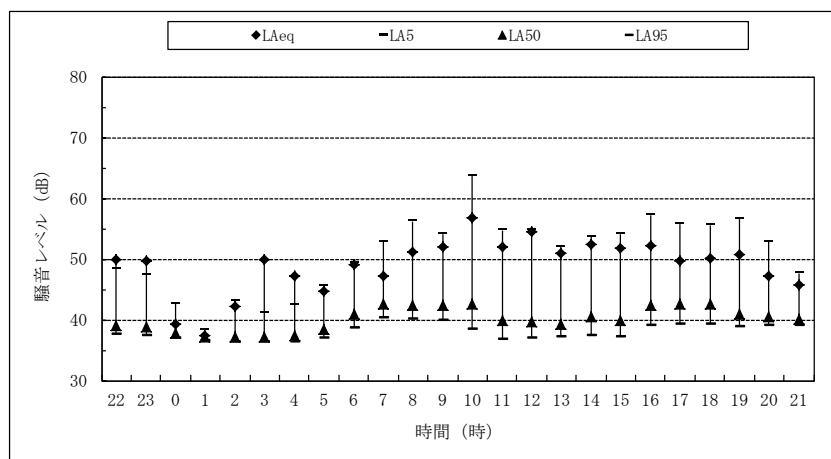
時間区分	観測時刻	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
夜間	22	49.9	48	46	39	38	38	79
	23	49.6	47	44	39	38	37	78
	0	39.2	43	41	38	37	37	55
	1	37.3	38	38	37	37	37	52
	2	42.1	43	39	37	37	36	71
	3	49.8	41	38	37	37	36	78
	4	47.2	42	40	37	37	36	79
	5	44.6	46	43	39	37	37	73
昼間	6	49.0	49	46	41	39	39	75
	7	47.2	53	49	43	41	40	69
	8	51.1	56	52	43	40	40	76
	9	51.9	54	50	42	40	40	78
	10	56.7	64	58	43	39	38	77
	11	52.0	55	50	40	37	37	79
	12	54.5	55	49	40	37	37	81
	13	50.9	52	47	39	37	37	75
	14	52.4	54	49	41	38	37	81
	15	51.8	54	48	40	38	37	78
	16	52.2	57	54	42	40	39	73
	17	49.7	56	53	43	40	39	69
	18	50.2	56	52	43	40	39	73
	19	50.7	57	51	41	39	39	76
	20	47.1	53	48	41	39	39	68
	21	45.8	48	42	40	39	39	70
時間区分 平均値	昼間	52	54	50	41	39	39	75
	夜間	47	44	41	38	37	37	79

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

注3) 3月13日夕方から降雨が見られたため、降雨の影響が認められた16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。



騒音レベル経時変動図

表 3-5(1) 自動車類交通量調査結果（道路No.1：平日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日： 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点： 道路No.1



方向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	25	1	26	3.8	2.4	2
23:00 ~ 0:00	18	1	19	5.3	1.8	1
0:00 ~ 1:00	12	0	12	0.0	1.1	0
1:00 ~ 2:00	8	1	9	11.1	0.8	2
2:00 ~ 3:00	4	2	6	33.3	0.6	0
3:00 ~ 4:00	8	4	12	33.3	1.1	1
4:00 ~ 5:00	4	1	5	20.0	0.5	3
5:00 ~ 6:00	7	9	16	56.3	1.5	4
6:00 ~ 7:00	20	0	20	0.0	1.9	6
7:00 ~ 8:00	29	4	33	12.1	3.1	10
8:00 ~ 9:00	46	4	50	8.0	4.7	11
9:00 ~ 10:00	64	9	73	12.3	6.9	8
10:00 ~ 11:00	59	8	67	11.9	6.3	7
11:00 ~ 12:00	68	14	82	17.1	7.7	0
12:00 ~ 13:00	57	3	60	5.0	5.6	3
13:00 ~ 14:00	68	5	73	6.8	6.9	6
14:00 ~ 15:00	59	5	64	7.8	6.0	2
15:00 ~ 16:00	69	3	72	4.2	6.8	9
16:00 ~ 17:00	96	6	102	5.9	9.6	4
17:00 ~ 18:00	48	4	52	7.7	4.9	11
18:00 ~ 19:00	63	2	65	3.1	6.1	6
19:00 ~ 20:00	55	2	57	3.5	5.4	11
20:00 ~ 21:00	42	1	43	2.3	4.0	2
21:00 ~ 22:00	43	1	44	2.3	4.1	4
昼間(6~22時)計	886	71	957	7.4	90.1	100
夜間(22~6時)計	86	19	105	18.1	9.9	13
24時間計	972	90	1,062	8.5	100.0	113

表 3-5(2) 交通量調査結果（道路No.1：平日）

**方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.1



方向	2					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	17	0	17	0.0	2.1	2
23:00 ~ 0:00	14	1	15	6.7	1.8	4
0:00 ~ 1:00	12	1	13	7.7	1.6	1
1:00 ~ 2:00	7	0	7	0.0	0.9	1
2:00 ~ 3:00	9	0	9	0.0	1.1	0
3:00 ~ 4:00	5	1	6	16.7	0.7	1
4:00 ~ 5:00	7	1	8	12.5	1.0	2
5:00 ~ 6:00	8	0	8	0.0	1.0	1
6:00 ~ 7:00	38	0	38	0.0	4.6	10
7:00 ~ 8:00	98	1	99	1.0	12.1	23
8:00 ~ 9:00	80	3	83	3.6	10.1	38
9:00 ~ 10:00	55	7	62	11.3	7.6	11
10:00 ~ 11:00	48	1	49	2.0	6.0	3
11:00 ~ 12:00	42	7	49	14.3	6.0	1
12:00 ~ 13:00	41	1	42	2.4	5.1	8
13:00 ~ 14:00	36	4	40	10.0	4.9	6
14:00 ~ 15:00	35	2	37	5.4	4.5	10
15:00 ~ 16:00	41	1	42	2.4	5.1	4
16:00 ~ 17:00	42	2	44	4.5	5.4	8
17:00 ~ 18:00	38	4	42	9.5	5.1	7
18:00 ~ 19:00	36	1	37	2.7	4.5	7
19:00 ~ 20:00	24	3	27	11.1	3.3	7
20:00 ~ 21:00	26	1	27	3.7	3.3	7
21:00 ~ 22:00	16	1	17	5.9	2.1	10
昼間(6~22時)計	696	39	735	5.3	89.9	160
夜間(22~6時)計	79	4	83	4.8	10.1	12
24時間計	775	43	818	5.3	100.0	172

表 3-5(3) 交通量調査結果（道路No.1：平日）

断面別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.1



方向	断面計(1+2)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	42	1	43	2.3	2.3	4
23:00 ~ 0:00	32	2	34	5.9	1.8	5
0:00 ~ 1:00	24	1	25	4.0	1.3	1
1:00 ~ 2:00	15	1	16	6.3	0.9	3
2:00 ~ 3:00	13	2	15	13.3	0.8	0
3:00 ~ 4:00	13	5	18	27.8	1.0	2
4:00 ~ 5:00	11	2	13	15.4	0.7	5
5:00 ~ 6:00	15	9	24	37.5	1.3	5
6:00 ~ 7:00	58	0	58	0.0	3.1	16
7:00 ~ 8:00	127	5	132	3.8	7.0	33
8:00 ~ 9:00	126	7	133	5.3	7.1	49
9:00 ~ 10:00	119	16	135	11.9	7.2	19
10:00 ~ 11:00	107	9	116	7.8	6.2	10
11:00 ~ 12:00	110	21	131	16.0	7.0	1
12:00 ~ 13:00	98	4	102	3.9	5.4	11
13:00 ~ 14:00	104	9	113	8.0	6.0	12
14:00 ~ 15:00	94	7	101	6.9	5.4	12
15:00 ~ 16:00	110	4	114	3.5	6.1	13
16:00 ~ 17:00	138	8	146	5.5	7.8	12
17:00 ~ 18:00	86	8	94	8.5	5.0	18
18:00 ~ 19:00	99	3	102	2.9	5.4	13
19:00 ~ 20:00	79	5	84	6.0	4.5	18
20:00 ~ 21:00	68	2	70	2.9	3.7	9
21:00 ~ 22:00	59	2	61	3.3	3.2	14
昼間(6~22時)計	1,582	110	1,692	6.5	90.0	260
夜間(22~6時)計	165	23	188	12.2	10.0	25
24時間計	1,747	133	1,880	7.1	100.0	285

表 3-5(4) 交通量調査結果（道路No.2：平日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)



調査月日： 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点： 道路No.2

方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	4	0	4	0.0	3.3	1
23:00 ~ 0:00	3	0	3	0.0	2.5	0
0:00 ~ 1:00	2	0	2	0.0	1.7	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ~ 3:00	2	0	2	0.0	1.7	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	2
6:00 ~ 7:00	1	0	1	0.0	0.8	0
7:00 ~ 8:00	4	1	5	20.0	4.1	0
8:00 ~ 9:00	3	1	4	25.0	3.3	0
9:00 ~ 10:00	4	0	4	0.0	3.3	2
10:00 ~ 11:00	8	0	8	0.0	6.6	1
11:00 ~ 12:00	5	0	5	0.0	4.1	2
12:00 ~ 13:00	8	0	8	0.0	6.6	1
13:00 ~ 14:00	5	0	5	0.0	4.1	0
14:00 ~ 15:00	8	1	9	11.1	7.4	0
15:00 ~ 16:00	9	0	9	0.0	7.4	9
16:00 ~ 17:00	11	0	11	0.0	9.1	2
17:00 ~ 18:00	10	0	10	0.0	8.3	2
18:00 ~ 19:00	8	0	8	0.0	6.6	2
19:00 ~ 20:00	12	1	13	7.7	10.7	0
20:00 ~ 21:00	4	0	4	0.0	3.3	0
21:00 ~ 22:00	6	0	6	0.0	5.0	2
昼間(6~22時)計	106	4	110	3.6	90.9	23
夜間(22~6時)計	11	0	11	0.0	9.1	5
24時間計	117	4	121	3.3	100.0	28

表 3-5(5) 交通量調査結果（道路No.2：平日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)



調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.2

方 向	2					
	時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ~ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ~ 3:00	2	0	2	0.0	1.6	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ~ 5:00	2	0	2	0.0	1.6	1
5:00 ~ 6:00	1	0	1	0.0	0.8	2
6:00 ~ 7:00	4	0	4	0.0	3.2	0
7:00 ~ 8:00	11	1	12	8.3	9.6	0
8:00 ~ 9:00	10	0	10	0.0	8.0	3
9:00 ~ 10:00	8	1	9	11.1	7.2	3
10:00 ~ 11:00	8	1	9	11.1	7.2	1
11:00 ~ 12:00	6	1	7	14.3	5.6	3
12:00 ~ 13:00	8	2	10	20.0	8.0	0
13:00 ~ 14:00	3	0	3	0.0	2.4	0
14:00 ~ 15:00	7	0	7	0.0	5.6	0
15:00 ~ 16:00	8	0	8	0.0	6.4	10
16:00 ~ 17:00	6	0	6	0.0	4.8	3
17:00 ~ 18:00	11	0	11	0.0	8.8	0
18:00 ~ 19:00	12	1	13	7.7	10.4	0
19:00 ~ 20:00	4	1	5	20.0	4.0	1
20:00 ~ 21:00	2	1	3	33.3	2.4	0
21:00 ~ 22:00	3	0	3	0.0	2.4	1
昼間(6~22時)計	111	9	120	7.5	96.0	25
夜間(22~6時)計	5	0	5	0.0	4.0	5
24時間計	116	9	125	7.2	100.0	30

表 3-5(6) 交通量調査結果（道路No.2：平日）

断面別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.2



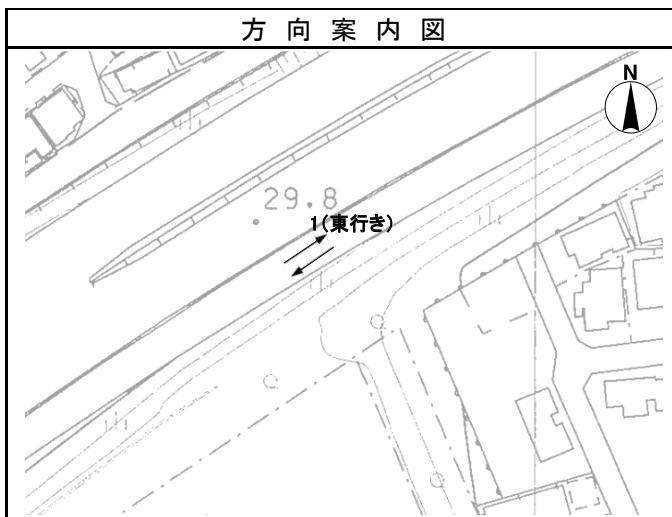
方向	断面計(1+2)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	4	0	4	0.0	1.6	1
23:00 ~ 0:00	3	0	3	0.0	1.2	0
0:00 ~ 1:00	2	0	2	0.0	0.8	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ~ 3:00	4	0	4	0.0	1.6	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	4
4:00 ~ 5:00	2	0	2	0.0	0.8	1
5:00 ~ 6:00	1	0	1	0.0	0.4	4
6:00 ~ 7:00	5	0	5	0.0	2.0	0
7:00 ~ 8:00	15	2	17	11.8	6.9	0
8:00 ~ 9:00	13	1	14	7.1	5.7	3
9:00 ~ 10:00	12	1	13	7.7	5.3	5
10:00 ~ 11:00	16	1	17	5.9	6.9	2
11:00 ~ 12:00	11	1	12	8.3	4.9	5
12:00 ~ 13:00	16	2	18	11.1	7.3	1
13:00 ~ 14:00	8	0	8	0.0	3.3	0
14:00 ~ 15:00	15	1	16	6.3	6.5	0
15:00 ~ 16:00	17	0	17	0.0	6.9	19
16:00 ~ 17:00	17	0	17	0.0	6.9	5
17:00 ~ 18:00	21	0	21	0.0	8.5	2
18:00 ~ 19:00	20	1	21	4.8	8.5	2
19:00 ~ 20:00	16	2	18	11.1	7.3	1
20:00 ~ 21:00	6	1	7	14.3	2.8	0
21:00 ~ 22:00	9	0	9	0.0	3.7	3
昼間(6~22時)計	217	13	230	5.7	93.5	48
夜間(22~6時)計	16	0	16	0.0	6.5	10
24時間計	233	13	246	5.3	100.0	58

表 3-5(7) 交通量調査結果（道路No.3：平日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.3



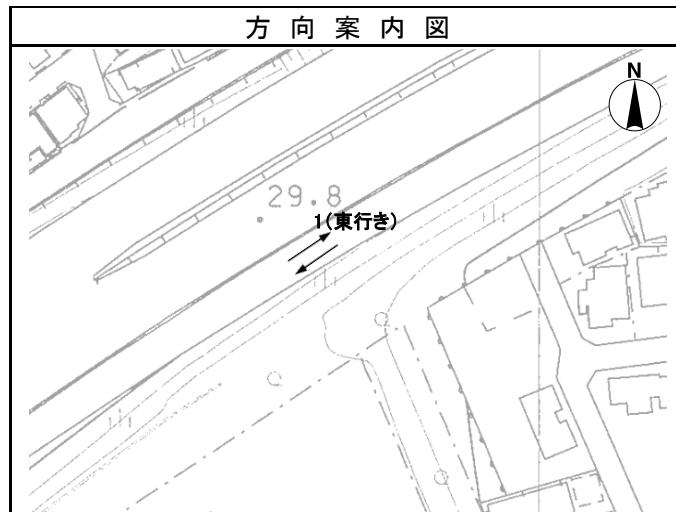
方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	23	1	24	4.2	2.4	2
23:00 ~ 0:00	16	1	17	5.9	1.7	1
0:00 ~ 1:00	12	0	12	0.0	1.2	1
1:00 ~ 2:00	7	1	8	12.5	0.8	1
2:00 ~ 3:00	3	2	5	40.0	0.5	0
3:00 ~ 4:00	9	3	12	25.0	1.2	0
4:00 ~ 5:00	5	1	6	16.7	0.6	3
5:00 ~ 6:00	6	7	13	53.8	1.3	1
6:00 ~ 7:00	13	0	13	0.0	1.3	6
7:00 ~ 8:00	30	3	33	9.1	3.3	8
8:00 ~ 9:00	39	4	43	9.3	4.3	12
9:00 ~ 10:00	58	4	62	6.5	6.2	6
10:00 ~ 11:00	59	5	64	7.8	6.4	4
11:00 ~ 12:00	68	9	77	11.7	7.7	1
12:00 ~ 13:00	54	3	57	5.3	5.7	4
13:00 ~ 14:00	68	5	73	6.8	7.3	6
14:00 ~ 15:00	54	3	57	5.3	5.7	1
15:00 ~ 16:00	69	2	71	2.8	7.1	7
16:00 ~ 17:00	89	3	92	3.3	9.2	5
17:00 ~ 18:00	53	1	54	1.9	5.4	11
18:00 ~ 19:00	61	1	62	1.6	6.2	7
19:00 ~ 20:00	58	2	60	3.3	6.0	8
20:00 ~ 21:00	41	0	41	0.0	4.1	3
21:00 ~ 22:00	39	0	39	0.0	3.9	3
昼間(6~22時)計	853	45	898	5.0	90.3	92
夜間(22~6時)計	81	16	97	16.5	9.7	9
24時間計	934	61	995	6.1	100.0	101

表 3-5(8) 交通量調査結果（道路No.3：平日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.3



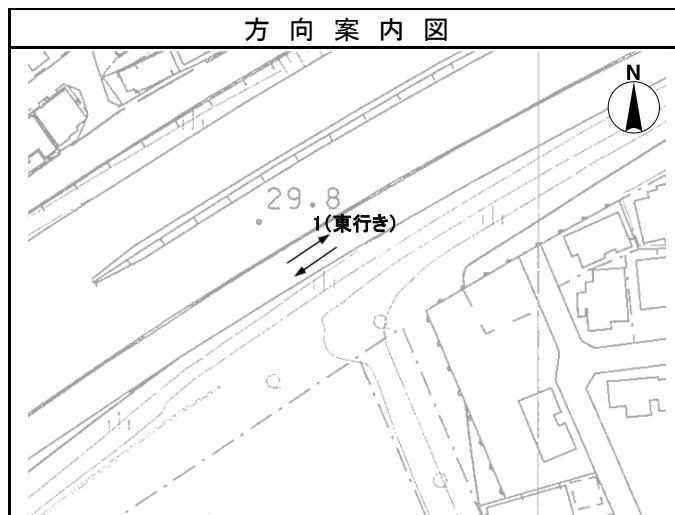
方 向	2					
	時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	18	0	18	0.0	2.3	2
23:00 ~ 0:00	14	1	15	6.7	1.9	2
0:00 ~ 1:00	12	1	13	7.7	1.7	1
1:00 ~ 2:00	6	0	6	0.0	0.8	1
2:00 ~ 3:00	8	0	8	0.0	1.0	0
3:00 ~ 4:00	5	1	6	16.7	0.8	0
4:00 ~ 5:00	8	1	9	11.1	1.2	2
5:00 ~ 6:00	5	0	5	0.0	0.6	1
6:00 ~ 7:00	30	0	30	0.0	3.8	8
7:00 ~ 8:00	94	1	95	1.1	12.2	24
8:00 ~ 9:00	87	4	91	4.4	11.7	38
9:00 ~ 10:00	53	0	53	0.0	6.8	10
10:00 ~ 11:00	43	2	45	4.4	5.8	4
11:00 ~ 12:00	39	4	43	9.3	5.5	1
12:00 ~ 13:00	37	1	38	2.6	4.9	9
13:00 ~ 14:00	30	3	33	9.1	4.2	5
14:00 ~ 15:00	33	0	33	0.0	4.2	9
15:00 ~ 16:00	41	1	42	2.4	5.4	4
16:00 ~ 17:00	46	2	48	4.2	6.1	5
17:00 ~ 18:00	39	2	41	4.9	5.2	7
18:00 ~ 19:00	34	0	34	0.0	4.4	7
19:00 ~ 20:00	28	2	30	6.7	3.8	10
20:00 ~ 21:00	25	1	26	3.8	3.3	9
21:00 ~ 22:00	19	0	19	0.0	2.4	6
昼間(6~22時)計	678	23	701	3.3	89.8	156
夜間(22~6時)計	76	4	80	5.0	10.2	9
24時間計	754	27	781	3.5	100.0	165

表 3-5(9) 交通量調査結果（道路No.3：平日）

断面別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.3



方向	断面計(1+2)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	41	1	42	2.4	2.4	4
23:00 ~ 0:00	30	2	32	6.3	1.8	3
0:00 ~ 1:00	24	1	25	4.0	1.4	2
1:00 ~ 2:00	13	1	14	7.1	0.8	2
2:00 ~ 3:00	11	2	13	15.4	0.7	0
3:00 ~ 4:00	14	4	18	22.2	1.0	0
4:00 ~ 5:00	13	2	15	13.3	0.8	5
5:00 ~ 6:00	11	7	18	38.9	1.0	2
6:00 ~ 7:00	43	0	43	0.0	2.4	14
7:00 ~ 8:00	124	4	128	3.1	7.2	32
8:00 ~ 9:00	126	8	134	6.0	7.5	50
9:00 ~ 10:00	111	4	115	3.5	6.5	16
10:00 ~ 11:00	102	7	109	6.4	6.1	8
11:00 ~ 12:00	107	13	120	10.8	6.8	2
12:00 ~ 13:00	91	4	95	4.2	5.3	13
13:00 ~ 14:00	98	8	106	7.5	6.0	11
14:00 ~ 15:00	87	3	90	3.3	5.1	10
15:00 ~ 16:00	110	3	113	2.7	6.4	11
16:00 ~ 17:00	135	5	140	3.6	7.9	10
17:00 ~ 18:00	92	3	95	3.2	5.3	18
18:00 ~ 19:00	95	1	96	1.0	5.4	14
19:00 ~ 20:00	86	4	90	4.4	5.1	18
20:00 ~ 21:00	66	1	67	1.5	3.8	12
21:00 ~ 22:00	58	0	58	0.0	3.3	9
昼間(6~22時)計	1,531	68	1,599	4.3	90.0	248
夜間(22~6時)計	157	20	177	11.3	10.0	18
24時間計	1,688	88	1,776	5.0	100.0	266

表 3-5(10) 交通量調査結果（道路No.4：平日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.4



方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	3	0	3	0.0	1.6	1
23:00 ~ 0:00	2	0	2	0.0	1.1	0
0:00 ~ 1:00	3	0	3	0.0	1.6	0
1:00 ~ 2:00	2	0	2	0.0	1.1	1
2:00 ~ 3:00	1	0	1	0.0	0.5	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	1
4:00 ~ 5:00	1	0	1	0.0	0.5	1
5:00 ~ 6:00	2	0	2	0.0	1.1	1
6:00 ~ 7:00	4	0	4	0.0	2.2	0
7:00 ~ 8:00	4	0	4	0.0	2.2	0
8:00 ~ 9:00	11	9	20	45.0	10.8	0
9:00 ~ 10:00	3	2	5	40.0	2.7	2
10:00 ~ 11:00	12	1	13	7.7	7.0	2
11:00 ~ 12:00	3	4	7	57.1	3.8	1
12:00 ~ 13:00	16	4	20	20.0	10.8	3
13:00 ~ 14:00	11	2	13	15.4	7.0	1
14:00 ~ 15:00	8	1	9	11.1	4.9	0
15:00 ~ 16:00	6	2	8	25.0	4.3	2
16:00 ~ 17:00	11	1	12	8.3	6.5	0
17:00 ~ 18:00	16	3	19	15.8	10.3	2
18:00 ~ 19:00	10	1	11	9.1	5.9	0
19:00 ~ 20:00	11	0	11	0.0	5.9	0
20:00 ~ 21:00	5	0	5	0.0	2.7	2
21:00 ~ 22:00	10	0	10	0.0	5.4	0
昼間(6~22時)計	141	30	171	17.5	92.4	15
夜間(22~6時)計	14	0	14	0.0	7.6	5
24時間計	155	30	185	16.2	100.0	20

表 3-5(11) 交通量調査結果（道路No.4：平日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.4



方 向	2					
	時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ~ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ~ 1:00	2	0	2	0.0	1.3	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ~ 6:00	4	0	4	0.0	2.6	0
6:00 ~ 7:00	5	0	5	0.0	3.2	1
7:00 ~ 8:00	9	0	9	0.0	5.8	0
8:00 ~ 9:00	8	2	10	20.0	6.5	0
9:00 ~ 10:00	10	1	11	9.1	7.1	4
10:00 ~ 11:00	16	0	16	0.0	10.3	1
11:00 ~ 12:00	10	0	10	0.0	6.5	0
12:00 ~ 13:00	13	2	15	13.3	9.7	5
13:00 ~ 14:00	13	1	14	7.1	9.0	1
14:00 ~ 15:00	10	1	11	9.1	7.1	1
15:00 ~ 16:00	6	0	6	0.0	3.9	1
16:00 ~ 17:00	10	2	12	16.7	7.7	3
17:00 ~ 18:00	8	2	10	20.0	6.5	2
18:00 ~ 19:00	9	0	9	0.0	5.8	1
19:00 ~ 20:00	7	0	7	0.0	4.5	2
20:00 ~ 21:00	3	0	3	0.0	1.9	0
21:00 ~ 22:00	1	0	1	0.0	0.6	0
昼間(6~22時)計	138	11	149	7.4	96.1	22
夜間(22~6時)計	6	0	6	0.0	3.9	3
24時間計	144	11	155	7.1	100.0	25

表 3-5(12) 交通量調査結果（道路No.4：平日）

断面別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.4



方向	断面計(1+2)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	3	0	3	0.0	0.9	1
23:00 ~ 0:00	2	0	2	0.0	0.6	0
0:00 ~ 1:00	5	0	5	0.0	1.5	0
1:00 ~ 2:00	2	0	2	0.0	0.6	1
2:00 ~ 3:00	1	0	1	0.0	0.3	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	3
4:00 ~ 5:00	1	0	1	0.0	0.3	2
5:00 ~ 6:00	6	0	6	0.0	1.8	1
6:00 ~ 7:00	9	0	9	0.0	2.6	1
7:00 ~ 8:00	13	0	13	0.0	3.8	0
8:00 ~ 9:00	19	11	30	36.7	8.8	0
9:00 ~ 10:00	13	3	16	18.8	4.7	6
10:00 ~ 11:00	28	1	29	3.4	8.5	3
11:00 ~ 12:00	13	4	17	23.5	5.0	1
12:00 ~ 13:00	29	6	35	17.1	10.3	8
13:00 ~ 14:00	24	3	27	11.1	7.9	2
14:00 ~ 15:00	18	2	20	10.0	5.9	1
15:00 ~ 16:00	12	2	14	14.3	4.1	3
16:00 ~ 17:00	21	3	24	12.5	7.1	3
17:00 ~ 18:00	24	5	29	17.2	8.5	4
18:00 ~ 19:00	19	1	20	5.0	5.9	1
19:00 ~ 20:00	18	0	18	0.0	5.3	2
20:00 ~ 21:00	8	0	8	0.0	2.4	2
21:00 ~ 22:00	11	0	11	0.0	3.2	0
昼間(6~22時)計	279	41	320	12.8	94.1	37
夜間(22~6時)計	20	0	20	0.0	5.9	8
24時間計	299	41	340	12.1	100.0	45

表 3-6(1) 交通量調査結果（道路No.1：休日）

**方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.1



方 向	1					
	時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	39	0	39	0.0	3.8	5
23:00 ~ 0:00	25	0	25	0.0	2.4	3
0:00 ~ 1:00	16	0	16	0.0	1.6	0
1:00 ~ 2:00	11	1	12	8.3	1.2	0
2:00 ~ 3:00	9	1	10	10.0	1.0	1
3:00 ~ 4:00	8	2	10	20.0	1.0	1
4:00 ~ 5:00	0	1	1	100.0	0.1	0
5:00 ~ 6:00	6	0	6	0.0	0.6	2
6:00 ~ 7:00	12	0	12	0.0	1.2	4
7:00 ~ 8:00	27	0	27	0.0	2.6	3
8:00 ~ 9:00	39	3	42	7.1	4.1	3
9:00 ~ 10:00	46	1	47	2.1	4.6	4
10:00 ~ 11:00	66	2	68	2.9	6.6	4
11:00 ~ 12:00	68	2	70	2.9	6.8	3
12:00 ~ 13:00	68	3	71	4.2	6.9	3
13:00 ~ 14:00	61	1	62	1.6	6.0	9
14:00 ~ 15:00	53	1	54	1.9	5.3	7
15:00 ~ 16:00	94	2	96	2.1	9.4	5
16:00 ~ 17:00	92	0	92	0.0	9.0	4
17:00 ~ 18:00	83	0	83	0.0	8.1	11
18:00 ~ 19:00	58	0	58	0.0	5.7	4
19:00 ~ 20:00	59	1	60	1.7	5.9	5
20:00 ~ 21:00	34	1	35	2.9	3.4	2
21:00 ~ 22:00	28	1	29	3.4	2.8	1
昼間(6~22時)計	888	18	906	2.0	88.4	72
夜間(22~6時)計	114	5	119	4.2	11.6	12
24時間計	1,002	23	1,025	2.2	100.0	84

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

表 3-6(2) 交通量調査結果（道路No.1：休日）

**方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.1



方向	2					
	時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	17	0	17	0.0	2.6	4
23:00 ~ 0:00	16	0	16	0.0	2.4	3
0:00 ~ 1:00	12	0	12	0.0	1.8	3
1:00 ~ 2:00	14	0	14	0.0	2.1	0
2:00 ~ 3:00	10	1	11	9.1	1.7	0
3:00 ~ 4:00	3	0	3	0.0	0.5	5
4:00 ~ 5:00	4	1	5	20.0	0.8	2
5:00 ~ 6:00	8	0	8	0.0	1.2	3
6:00 ~ 7:00	11	0	11	0.0	1.7	1
7:00 ~ 8:00	26	2	28	7.1	4.2	1
8:00 ~ 9:00	44	0	44	0.0	6.7	9
9:00 ~ 10:00	36	4	40	10.0	6.1	9
10:00 ~ 11:00	46	1	47	2.1	7.1	5
11:00 ~ 12:00	49	2	51	3.9	7.7	9
12:00 ~ 13:00	44	0	44	0.0	6.7	7
13:00 ~ 14:00	49	0	49	0.0	7.4	7
14:00 ~ 15:00	47	0	47	0.0	7.1	7
15:00 ~ 16:00	52	3	55	5.5	8.3	7
16:00 ~ 17:00	36	0	36	0.0	5.5	1
17:00 ~ 18:00	34	0	34	0.0	5.2	7
18:00 ~ 19:00	32	0	32	0.0	4.8	1
19:00 ~ 20:00	34	0	34	0.0	5.2	4
20:00 ~ 21:00	12	0	12	0.0	1.8	3
21:00 ~ 22:00	10	0	10	0.0	1.5	3
昼間(6~22時)計	562	12	574	2.1	87.0	81
夜間(22~6時)計	84	2	86	2.3	13.0	20
24時間計	646	14	660	2.1	100.0	101

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

表 3-6(3) 交通量調査結果（道路No.1：休日）

**断面別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.1



方向	断面計(1+2)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	56	0	56	0.0	3.3	9
23:00 ~ 0:00	41	0	41	0.0	2.4	6
0:00 ~ 1:00	28	0	28	0.0	1.7	3
1:00 ~ 2:00	25	1	26	3.8	1.5	0
2:00 ~ 3:00	19	2	21	9.5	1.2	1
3:00 ~ 4:00	11	2	13	15.4	0.8	6
4:00 ~ 5:00	4	2	6	33.3	0.4	2
5:00 ~ 6:00	14	0	14	0.0	0.8	5
6:00 ~ 7:00	23	0	23	0.0	1.4	5
7:00 ~ 8:00	53	2	55	3.6	3.3	4
8:00 ~ 9:00	83	3	86	3.5	5.1	12
9:00 ~ 10:00	82	5	87	5.7	5.2	13
10:00 ~ 11:00	112	3	115	2.6	6.8	9
11:00 ~ 12:00	117	4	121	3.3	7.2	12
12:00 ~ 13:00	112	3	115	2.6	6.8	10
13:00 ~ 14:00	110	1	111	0.9	6.6	16
14:00 ~ 15:00	100	1	101	1.0	6.0	14
15:00 ~ 16:00	146	5	151	3.3	9.0	12
16:00 ~ 17:00	128	0	128	0.0	7.6	5
17:00 ~ 18:00	117	0	117	0.0	6.9	18
18:00 ~ 19:00	90	0	90	0.0	5.3	5
19:00 ~ 20:00	93	1	94	1.1	5.6	9
20:00 ~ 21:00	46	1	47	2.1	2.8	5
21:00 ~ 22:00	38	1	39	2.6	2.3	4
昼間(6~22時)計	1,450	30	1,480	2.0	87.8	153
夜間(22~6時)計	198	7	205	3.4	12.2	32
24時間計	1,648	37	1,685	2.2	100.0	185

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

表 3-6(4) 交通量調査結果（道路No.2：休日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)



方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	5	0	5	0.0	5.8	0
23:00 ~ 0:00	3	0	3	0.0	3.5	1
0:00 ~ 1:00	1	0	1	0.0	1.2	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	1
6:00 ~ 7:00	1	0	1	0.0	1.2	1
7:00 ~ 8:00	1	0	1	0.0	1.2	0
8:00 ~ 9:00	1	0	1	0.0	1.2	0
9:00 ~ 10:00	5	0	5	0.0	5.8	0
10:00 ~ 11:00	3	1	4	25.0	4.7	1
11:00 ~ 12:00	4	0	4	0.0	4.7	1
12:00 ~ 13:00	7	0	7	0.0	8.1	0
13:00 ~ 14:00	1	0	1	0.0	1.2	1
14:00 ~ 15:00	6	0	6	0.0	7.0	2
15:00 ~ 16:00	11	0	11	0.0	12.8	2
16:00 ~ 17:00	6	0	6	0.0	7.0	0
17:00 ~ 18:00	7	0	7	0.0	8.1	1
18:00 ~ 19:00	11	0	11	0.0	12.8	0
19:00 ~ 20:00	6	0	6	0.0	7.0	0
20:00 ~ 21:00	6	0	6	0.0	7.0	2
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	4
昼間(6~22時)計	76	1	77	1.3	89.5	15
夜間(22~6時)計	9	0	9	0.0	10.5	4
24時間計	85	1	86	1.2	100.0	19

表 3-6(5) 交通量調査結果（道路No.2：休日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点：道路No.2



方向	2					
	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ~ 0:00	2	0	2	0.0	1.6	2
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	1
1:00 ~ 2:00	1	0	1	0.0	0.8	0
2:00 ~ 3:00	1	0	1	0.0	0.8	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	2
6:00 ~ 7:00	2	0	2	0.0	1.6	2
7:00 ~ 8:00	2	0	2	0.0	1.6	0
8:00 ~ 9:00	7	0	7	0.0	5.7	0
9:00 ~ 10:00	6	0	6	0.0	4.9	0
10:00 ~ 11:00	9	0	9	0.0	7.3	3
11:00 ~ 12:00	9	0	9	0.0	7.3	3
12:00 ~ 13:00	8	0	8	0.0	6.5	3
13:00 ~ 14:00	8	1	9	11.1	7.3	0
14:00 ~ 15:00	8	0	8	0.0	6.5	0
15:00 ~ 16:00	14	1	15	6.7	12.2	0
16:00 ~ 17:00	10	1	11	9.1	8.9	1
17:00 ~ 18:00	9	0	9	0.0	7.3	1
18:00 ~ 19:00	12	0	12	0.0	9.8	0
19:00 ~ 20:00	6	0	6	0.0	4.9	0
20:00 ~ 21:00	3	1	4	25.0	3.3	1
21:00 ~ 22:00	2	0	2	0.0	1.6	2
昼間(6~22時)計	115	4	119	3.4	96.7	16
夜間(22~6時)計	4	0	4	0.0	3.3	8
24時間計	119	4	123	3.3	100.0	24

表 3-6(6) 交通量調査結果（道路No.2：休日）

断面別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点：道路No.2



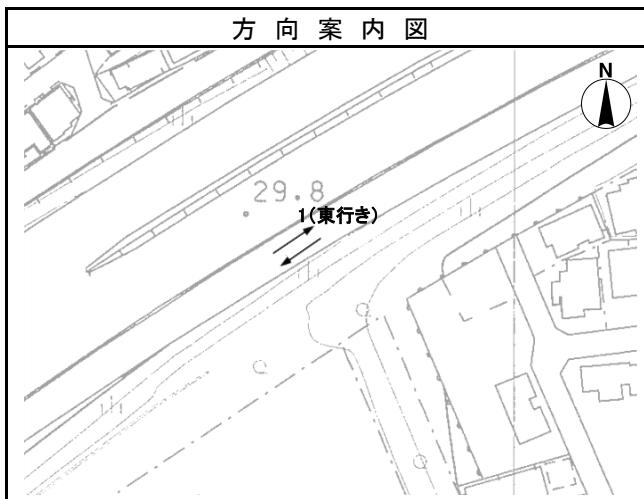
方向	断面計(1+2)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	5	0	5	0.0	2.4	0
23:00 ~ 0:00	5	0	5	0.0	2.4	3
0:00 ~ 1:00	1	0	1	0.0	0.5	1
1:00 ~ 2:00	1	0	1	0.0	0.5	0
2:00 ~ 3:00	1	0	1	0.0	0.5	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	4
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	3
6:00 ~ 7:00	3	0	3	0.0	1.4	3
7:00 ~ 8:00	3	0	3	0.0	1.4	0
8:00 ~ 9:00	8	0	8	0.0	3.8	0
9:00 ~ 10:00	11	0	11	0.0	5.3	0
10:00 ~ 11:00	12	1	13	7.7	6.2	4
11:00 ~ 12:00	13	0	13	0.0	6.2	4
12:00 ~ 13:00	15	0	15	0.0	7.2	3
13:00 ~ 14:00	9	1	10	10.0	4.8	1
14:00 ~ 15:00	14	0	14	0.0	6.7	2
15:00 ~ 16:00	25	1	26	3.8	12.4	2
16:00 ~ 17:00	16	1	17	5.9	8.1	1
17:00 ~ 18:00	16	0	16	0.0	7.7	2
18:00 ~ 19:00	23	0	23	0.0	11.0	0
19:00 ~ 20:00	12	0	12	0.0	5.7	0
20:00 ~ 21:00	9	1	10	10.0	4.8	3
21:00 ~ 22:00	2	0	2	0.0	1.0	6
昼間(6~22時)計	191	5	196	2.6	93.8	31
夜間(22~6時)計	13	0	13	0.0	6.2	12
24時間計	204	5	209	2.4	100.0	43

表 3-6(7) 交通量調査結果（道路No.3：休日）

**方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.3



方 向	1					
	時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	37	0	37	0.0	3.7	5
23:00 ~ 0:00	24	0	24	0.0	2.4	3
0:00 ~ 1:00	16	0	16	0.0	1.6	0
1:00 ~ 2:00	12	1	13	7.7	1.3	0
2:00 ~ 3:00	8	1	9	11.1	0.9	1
3:00 ~ 4:00	7	3	10	30.0	1.0	1
4:00 ~ 5:00	0	1	1	100.0	0.1	0
5:00 ~ 6:00	5	0	5	0.0	0.5	0
6:00 ~ 7:00	13	0	13	0.0	1.3	4
7:00 ~ 8:00	28	0	28	0.0	2.8	3
8:00 ~ 9:00	41	2	43	4.7	4.3	3
9:00 ~ 10:00	43	0	43	0.0	4.3	5
10:00 ~ 11:00	58	1	59	1.7	6.0	1
11:00 ~ 12:00	64	2	66	3.0	6.7	4
12:00 ~ 13:00	75	3	78	3.8	7.9	5
13:00 ~ 14:00	53	2	55	3.6	5.6	5
14:00 ~ 15:00	50	0	50	0.0	5.1	6
15:00 ~ 16:00	86	2	88	2.3	8.9	4
16:00 ~ 17:00	86	0	86	0.0	8.7	1
17:00 ~ 18:00	86	0	86	0.0	8.7	16
18:00 ~ 19:00	56	0	56	0.0	5.7	5
19:00 ~ 20:00	54	1	55	1.8	5.6	6
20:00 ~ 21:00	36	0	36	0.0	3.6	1
21:00 ~ 22:00	32	0	32	0.0	3.2	4
昼間(6~22時)計	861	13	874	1.5	88.4	73
夜間(22~6時)計	109	6	115	5.2	11.6	10
24時間計	970	19	989	1.9	100.0	83

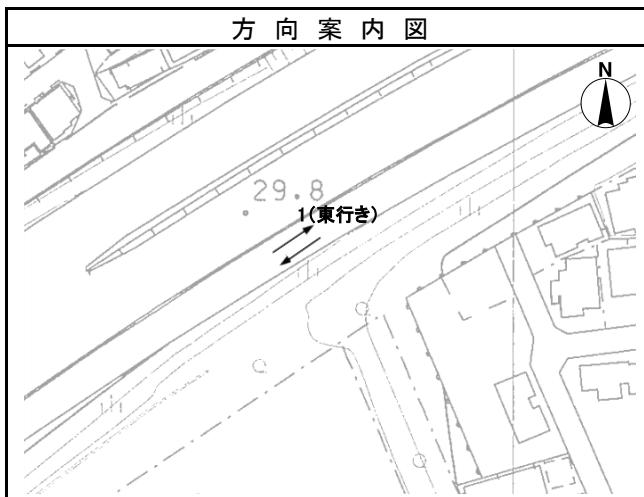
注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

表 3-6(8) 交通量調査結果（道路No.3：休日）

**方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.3



方向	2					
	時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	18	0	18	0.0	2.9	3
23:00 ~ 0:00	16	0	16	0.0	2.6	4
0:00 ~ 1:00	10	0	10	0.0	1.6	1
1:00 ~ 2:00	15	0	15	0.0	2.4	0
2:00 ~ 3:00	11	1	12	8.3	1.9	0
3:00 ~ 4:00	3	0	3	0.0	0.5	3
4:00 ~ 5:00	4	1	5	20.0	0.8	2
5:00 ~ 6:00	3	0	3	0.0	0.5	1
6:00 ~ 7:00	13	0	13	0.0	2.1	0
7:00 ~ 8:00	27	2	29	6.9	4.7	2
8:00 ~ 9:00	41	0	41	0.0	6.6	11
9:00 ~ 10:00	41	1	42	2.4	6.8	8
10:00 ~ 11:00	42	0	42	0.0	6.8	4
11:00 ~ 12:00	40	2	42	4.8	6.8	8
12:00 ~ 13:00	43	0	43	0.0	7.0	10
13:00 ~ 14:00	45	0	45	0.0	7.3	4
14:00 ~ 15:00	42	0	42	0.0	6.8	2
15:00 ~ 16:00	45	2	47	4.3	7.6	7
16:00 ~ 17:00	30	0	30	0.0	4.9	2
17:00 ~ 18:00	31	0	31	0.0	5.0	7
18:00 ~ 19:00	30	0	30	0.0	4.9	3
19:00 ~ 20:00	27	0	27	0.0	4.4	5
20:00 ~ 21:00	14	0	14	0.0	2.3	6
21:00 ~ 22:00	17	0	17	0.0	2.8	4
昼間(6~22時)計	528	7	535	1.3	86.7	83
夜間(22~6時)計	80	2	82	2.4	13.3	14
24時間計	608	9	617	1.5	100.0	97

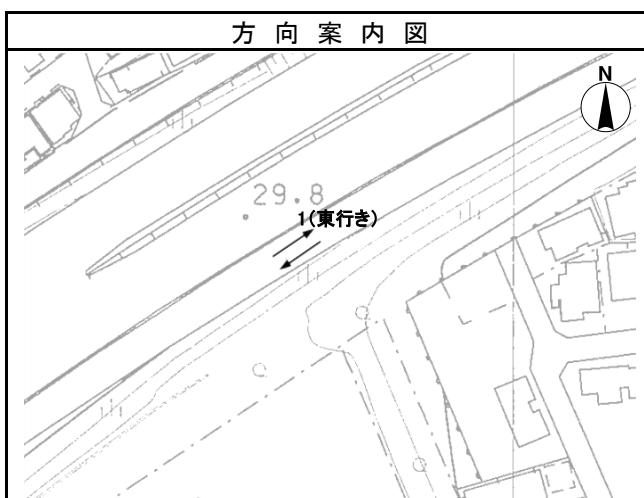
注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

表 3-6(9) 交通量調査結果（道路No.3：休日）

**断面別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.3



方向	断面計(1+2)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	55	0	55	0.0	3.4	8
23:00 ~ 0:00	40	0	40	0.0	2.5	7
0:00 ~ 1:00	26	0	26	0.0	1.6	1
1:00 ~ 2:00	27	1	28	3.6	1.7	0
2:00 ~ 3:00	19	2	21	9.5	1.3	1
3:00 ~ 4:00	10	3	13	23.1	0.8	4
4:00 ~ 5:00	4	2	6	33.3	0.4	2
5:00 ~ 6:00	8	0	8	0.0	0.5	1
6:00 ~ 7:00	26	0	26	0.0	1.6	4
7:00 ~ 8:00	55	2	57	3.5	3.5	5
8:00 ~ 9:00	82	2	84	2.4	5.2	14
9:00 ~ 10:00	84	1	85	1.2	5.3	13
10:00 ~ 11:00	100	1	101	1.0	6.3	5
11:00 ~ 12:00	104	4	108	3.7	6.7	12
12:00 ~ 13:00	118	3	121	2.5	7.5	15
13:00 ~ 14:00	98	2	100	2.0	6.2	9
14:00 ~ 15:00	92	0	92	0.0	5.7	8
15:00 ~ 16:00	131	4	135	3.0	8.4	11
16:00 ~ 17:00	116	0	116	0.0	7.2	3
17:00 ~ 18:00	117	0	117	0.0	7.3	23
18:00 ~ 19:00	86	0	86	0.0	5.4	8
19:00 ~ 20:00	81	1	82	1.2	5.1	11
20:00 ~ 21:00	50	0	50	0.0	3.1	7
21:00 ~ 22:00	49	0	49	0.0	3.1	8
昼間(6~22時)計	1,389	20	1,409	1.4	87.7	156
夜間(22~6時)計	189	8	197	4.1	12.3	24
24時間計	1,578	28	1,606	1.7	100.0	180

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

表 3-6(10) 交通量調査結果（道路No.4：休日）

**方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.4



方向	1					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ～ 23:00		6	0	6	0.0	4.5
23:00 ～ 0:00		3	0	3	0.0	2.2
0:00 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0
1:00 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0
2:00 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0
3:00 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0
4:00 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0
5:00 ～ 6:00		1	0	1	0.0	0.7
6:00 ～ 7:00		4	0	4	0.0	3.0
7:00 ～ 8:00		0	0	0	0.0	0.0
8:00 ～ 9:00		3	0	3	0.0	2.2
9:00 ～ 10:00		3	1	4	25.0	3.0
10:00 ～ 11:00		8	0	8	0.0	6.0
11:00 ～ 12:00		5	0	5	0.0	3.7
12:00 ～ 13:00		7	2	9	22.2	6.7
13:00 ～ 14:00		12	0	12	0.0	9.0
14:00 ～ 15:00		8	1	9	11.1	6.7
15:00 ～ 16:00		13	1	14	7.1	10.4
16:00 ～ 17:00		7	2	9	22.2	6.7
17:00 ～ 18:00		11	0	11	0.0	8.2
18:00 ～ 19:00		15	1	16	6.3	11.9
19:00 ～ 20:00		13	0	13	0.0	9.7
20:00 ～ 21:00		5	0	5	0.0	3.7
21:00 ～ 22:00		2	0	2	0.0	1.5
昼間(6～22時)計		116	8	124	6.5	92.5
夜間(22～6時)計		10	0	10	0.0	7.5
24時間計		126	8	134	6.0	100.0

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

表 3-6(11) 交通量調査結果（道路No.4：休日）

**方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.4



方向	2						
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00		1	0	1	0.0	0.9	1
23:00 ~ 0:00		2	0	2	0.0	1.9	0
0:00 ~ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ~ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ~ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ~ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ~ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ~ 6:00		1	0	1	0.0	0.9	0
6:00 ~ 7:00		2	0	2	0.0	1.9	1
7:00 ~ 8:00		1	0	1	0.0	0.9	0
8:00 ~ 9:00		4	0	4	0.0	3.7	4
9:00 ~ 10:00		9	0	9	0.0	8.3	2
10:00 ~ 11:00		7	0	7	0.0	6.5	3
11:00 ~ 12:00		9	0	9	0.0	8.3	0
12:00 ~ 13:00		11	0	11	0.0	10.2	1
13:00 ~ 14:00		7	0	7	0.0	6.5	0
14:00 ~ 15:00		10	0	10	0.0	9.3	0
15:00 ~ 16:00		7	0	7	0.0	6.5	0
16:00 ~ 17:00		8	0	8	0.0	7.4	0
17:00 ~ 18:00		7	0	7	0.0	6.5	0
18:00 ~ 19:00		9	0	9	0.0	8.3	1
19:00 ~ 20:00		8	0	8	0.0	7.4	1
20:00 ~ 21:00		2	1	3	33.3	2.8	0
21:00 ~ 22:00		2	0	2	0.0	1.9	0
昼間(6~22時)計		103	1	104	1.0	96.3	13
夜間(22~6時)計		4	0	4	0.0	3.7	4
24時間計		107	1	108	0.9	100.0	17

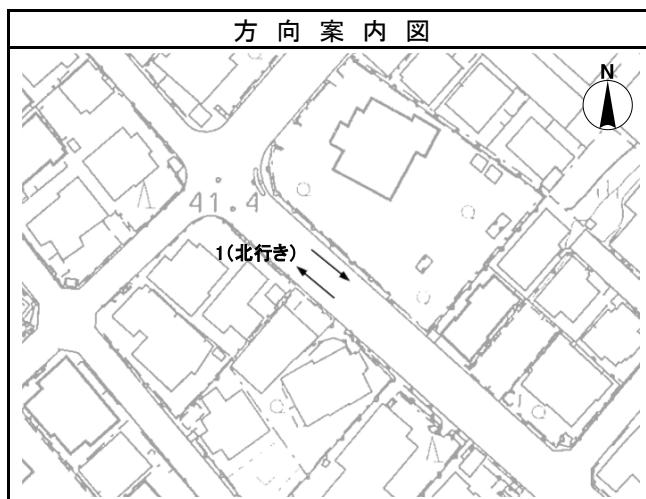
注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

表 3-6(12) 交通量調査結果（道路No.4：休日）

**断面別自動車類交通量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.4



方 向	断面計(1+2)					
	時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	7	0	7	0.0	2.9	2
23:00 ~ 0:00	5	0	5	0.0	2.1	1
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	3
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	2
5:00 ~ 6:00	2	0	2	0.0	0.8	1
6:00 ~ 7:00	6	0	6	0.0	2.5	1
7:00 ~ 8:00	1	0	1	0.0	0.4	0
8:00 ~ 9:00	7	0	7	0.0	2.9	4
9:00 ~ 10:00	12	1	13	7.7	5.4	2
10:00 ~ 11:00	15	0	15	0.0	6.2	3
11:00 ~ 12:00	14	0	14	0.0	5.8	2
12:00 ~ 13:00	18	2	20	10.0	8.3	2
13:00 ~ 14:00	19	0	19	0.0	7.9	0
14:00 ~ 15:00	18	1	19	5.3	7.9	1
15:00 ~ 16:00	20	1	21	4.8	8.7	0
16:00 ~ 17:00	15	2	17	11.8	7.0	1
17:00 ~ 18:00	18	0	18	0.0	7.4	1
18:00 ~ 19:00	24	1	25	4.0	10.3	2
19:00 ~ 20:00	21	0	21	0.0	8.7	2
20:00 ~ 21:00	7	1	8	12.5	3.3	0
21:00 ~ 22:00	4	0	4	0.0	1.7	1
昼間(6~22時)計	219	9	228	3.9	94.2	22
夜間(22~6時)計	14	0	14	0.0	5.8	9
24時間計	233	9	242	3.7	100.0	31

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

表 3-7(1) 走行速度調査結果（道路No.1、2：平日）

調査地点:道路No.1

調査日:平成28年3月3日(木)～4日(金)

時間	東行き	西行き	断面
22:00 ~ 23:00	34	40	37
23:00 ~ 0:00	39	37	38
0:00 ~ 1:00	38	39	39
1:00 ~ 2:00	37	43	40
2:00 ~ 3:00	30	36	34
3:00 ~ 4:00	33	38	35
4:00 ~ 5:00	28	42	36
5:00 ~ 6:00	29	35	31
6:00 ~ 7:00	31	44	38
7:00 ~ 8:00	34	37	35
8:00 ~ 9:00	34	40	37
9:00 ~ 10:00	33	38	35
10:00 ~ 11:00	34	35	34
11:00 ~ 12:00	34	35	34
12:00 ~ 13:00	33	38	36
13:00 ~ 14:00	35	41	38
14:00 ~ 15:00	33	39	36
15:00 ~ 16:00	31	40	36
16:00 ~ 17:00	31	32	32
17:00 ~ 18:00	32	34	33
18:00 ~ 19:00	34	38	36
19:00 ~ 20:00	36	36	36
20:00 ~ 21:00	36	40	38
21:00 ~ 22:00	33	42	37
平均	33	38	36

調査地点:道路No.2

調査日:平成28年3月3日(木)～4日(金)

時間	北行き	南行き	断面
22:00 ~ 23:00	25	-	25
23:00 ~ 0:00	37	-	37
0:00 ~ 1:00	25	-	25
1:00 ~ 2:00	-	-	-
2:00 ~ 3:00	22	31	27
3:00 ~ 4:00	-	-	-
4:00 ~ 5:00	-	34	34
5:00 ~ 6:00	-	29	29
6:00 ~ 7:00	18	30	28
7:00 ~ 8:00	26	28	27
8:00 ~ 9:00	29	34	33
9:00 ~ 10:00	28	29	29
10:00 ~ 11:00	24	31	28
11:00 ~ 12:00	25	28	27
12:00 ~ 13:00	28	31	29
13:00 ~ 14:00	27	30	28
14:00 ~ 15:00	22	29	25
15:00 ~ 16:00	24	28	26
16:00 ~ 17:00	28	31	29
17:00 ~ 18:00	25	27	26
18:00 ~ 19:00	24	33	29
19:00 ~ 20:00	24	28	25
20:00 ~ 21:00	21	32	26
21:00 ~ 22:00	24	33	27
平均	25	30	28

表 3-7(2) 走行速度調査結果（道路No.3、4：平日）

調査地点:道路No.3

調査日:平成28年3月3日(木)～4日(金)

時間	西行き	東行き	断面
22:00 ~ 23:00	52	54	53
23:00 ~ 0:00	47	42	45
0:00 ~ 1:00	49	49	49
1:00 ~ 2:00	53	51	52
2:00 ~ 3:00	60	49	56
3:00 ~ 4:00	53	50	51
4:00 ~ 5:00	53	51	52
5:00 ~ 6:00	-	51	51
6:00 ~ 7:00	60	57	58
7:00 ~ 8:00	60	48	54
8:00 ~ 9:00	51	50	51
9:00 ~ 10:00	53	48	50
10:00 ~ 11:00	49	47	48
11:00 ~ 12:00	52	48	50
12:00 ~ 13:00	54	49	51
13:00 ~ 14:00	53	49	51
14:00 ~ 15:00	57	51	53
15:00 ~ 16:00	53	51	52
16:00 ~ 17:00	51	51	51
17:00 ~ 18:00	54	47	51
18:00 ~ 19:00	52	47	49
19:00 ~ 20:00	45	48	46
20:00 ~ 21:00	51	48	50
21:00 ~ 22:00	50	47	49
平均	53	49	51

調査地点:道路No.4

調査日:平成28年3月3日(木)～4日(金)

時間	北行き	南行き	断面
22:00 ~ 23:00	25	-	25
23:00 ~ 0:00	25	-	25
0:00 ~ 1:00	26	30	28
1:00 ~ 2:00	30	-	30
2:00 ~ 3:00	27	-	27
3:00 ~ 4:00	-	-	-
4:00 ~ 5:00	29	-	29
5:00 ~ 6:00	28	26	27
6:00 ~ 7:00	25	27	26
7:00 ~ 8:00	25	28	27
8:00 ~ 9:00	19	26	22
9:00 ~ 10:00	22	26	25
10:00 ~ 11:00	20	28	24
11:00 ~ 12:00	21	27	25
12:00 ~ 13:00	25	27	26
13:00 ~ 14:00	24	26	25
14:00 ~ 15:00	26	25	25
15:00 ~ 16:00	23	26	24
16:00 ~ 17:00	25	29	27
17:00 ~ 18:00	25	26	25
18:00 ~ 19:00	26	28	27
19:00 ~ 20:00	27	27	27
20:00 ~ 21:00	25	34	29
21:00 ~ 22:00	24	-	24
平均	25	27	26

表 3-8(1) 走行速度調査結果（道路No.1、2：休日）

調査地点:道路No.1

調査日:平成28年3月12日(土)～13日(日)、4月10日(日)

時間	東行き	西行き	断面
22:00 ~ 23:00	46	44	45
23:00 ~ 0:00	44	43	44
0:00 ~ 1:00	42	41	41
1:00 ~ 2:00	42	40	41
2:00 ~ 3:00	42	39	40
3:00 ~ 4:00	40	39	40
4:00 ~ 5:00	39	43	42
5:00 ~ 6:00	46	43	44
6:00 ~ 7:00	42	41	41
7:00 ~ 8:00	38	37	37
8:00 ~ 9:00	36	37	37
9:00 ~ 10:00	36	39	38
10:00 ~ 11:00	41	41	41
11:00 ~ 12:00	39	38	38
12:00 ~ 13:00	36	36	36
13:00 ~ 14:00	37	35	36
14:00 ~ 15:00	34	40	37
15:00 ~ 16:00	37	37	37
16:00 ~ 17:00	28	24	26
17:00 ~ 18:00	24	24	24
18:00 ~ 19:00	27	28	28
19:00 ~ 20:00	26	29	27
20:00 ~ 21:00	26	28	27
21:00 ~ 22:00	28	26	27
平均	37	36	36

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

調査地点:道路No.2

調査日:平成28年3月12日(土)～13日(日)

時間	北行き	南行き	断面
22:00 ~ 23:00	26	-	26
23:00 ~ 0:00	20	22	21
0:00 ~ 1:00	22	-	22
1:00 ~ 2:00	-	23	23
2:00 ~ 3:00	-	45	45
3:00 ~ 4:00	-	-	-
4:00 ~ 5:00	-	-	-
5:00 ~ 6:00	-	-	-
6:00 ~ 7:00	23	35	31
7:00 ~ 8:00	29	30	30
8:00 ~ 9:00	30	28	29
9:00 ~ 10:00	29	30	29
10:00 ~ 11:00	25	33	30
11:00 ~ 12:00	26	30	28
12:00 ~ 13:00	26	27	27
13:00 ~ 14:00	27	29	29
14:00 ~ 15:00	27	29	28
15:00 ~ 16:00	28	31	30
16:00 ~ 17:00	27	25	25
17:00 ~ 18:00	21	32	27
18:00 ~ 19:00	24	31	28
19:00 ~ 20:00	24	30	27
20:00 ~ 21:00	24	27	25
21:00 ~ 22:00	28	36	31
平均	26	30	28

表 3-8(2) 走行速度調査結果（道路No.3、4：休日）

調査地点:道路No.3

調査日:平成28年3月12日(土)～13日(日)、4月10日(日)

時間	西行き	東行き	断面
22:00 ~ 23:00	52	43	48
23:00 ~ 0:00	49	45	47
0:00 ~ 1:00	51	44	47
1:00 ~ 2:00	48	44	46
2:00 ~ 3:00	50	47	49
3:00 ~ 4:00	47	45	46
4:00 ~ 5:00	51	43	50
5:00 ~ 6:00	48	43	46
6:00 ~ 7:00	48	46	47
7:00 ~ 8:00	56	53	55
8:00 ~ 9:00	62	53	57
9:00 ~ 10:00	56	55	55
10:00 ~ 11:00	57	51	54
11:00 ~ 12:00	48	48	48
12:00 ~ 13:00	56	50	53
13:00 ~ 14:00	55	52	53
14:00 ~ 15:00	54	52	53
15:00 ~ 16:00	60	54	57
16:00 ~ 17:00	48	52	50
17:00 ~ 18:00	55	51	53
18:00 ~ 19:00	55	56	55
19:00 ~ 20:00	50	48	49
20:00 ~ 21:00	53	47	50
21:00 ~ 22:00	55	45	50
平均	53	49	51

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

調査地点:道路No.4

調査日:平成28年3月12日(土)～13日(日)、4月10日(日)

時間	北行き	南行き	断面
22:00 ~ 23:00	23	31	24
23:00 ~ 0:00	29	26	28
0:00 ~ 1:00	-	-	-
1:00 ~ 2:00	-	-	-
2:00 ~ 3:00	-	-	-
3:00 ~ 4:00	-	-	-
4:00 ~ 5:00	-	-	-
5:00 ~ 6:00	26	26	26
6:00 ~ 7:00	29	31	29
7:00 ~ 8:00	-	24	24
8:00 ~ 9:00	22	29	26
9:00 ~ 10:00	25	27	26
10:00 ~ 11:00	26	25	26
11:00 ~ 12:00	30	26	27
12:00 ~ 13:00	25	27	26
13:00 ~ 14:00	25	26	26
14:00 ~ 15:00	27	25	26
15:00 ~ 16:00	26	26	26
16:00 ~ 17:00	23	23	23
17:00 ~ 18:00	23	23	23
18:00 ~ 19:00	26	26	26
19:00 ~ 20:00	22	31	26
20:00 ~ 21:00	25	26	25
21:00 ~ 22:00	24	28	26
平均	25	27	26

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

3.2. 予測

3.2.1. 建設機械の稼働

(1) 予測式

予測は、以下に示す日本音響学会のASJ CN-Model 2007を用いた。

$$L_{Aeff,i} = L_{WAeff,i} - 8 - 20 \times \log_{10} r_i$$

ここで、 $L_{Aeff,i}$: i番目の機械による予測地点における騒音レベルのエネルギー平均値(dB)

$L_{WAeff,i}$: i番目の機械のA特性実効音響パワーレベル(dB)

r_i : i番目の機械から予測地点までの距離(m)

なお、回折に伴う減衰、地表面の影響による減衰、空気の音響吸収の影響、その他の影響に関する補正値は考慮しなかった。

ここで、建設機械は評価時間中連続的に稼働するものとして予測地点における等価騒音レベルを算出した。

エネルギー平均値から等価騒音レベルを求める計算は、以下のとおりとした。

$$L_{Aeq,T,ma} = 10 \log_{10} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{Aeff,i}/10} \right)$$

ここで、 $L_{Aeq,T,ma}$: 予測地点における等価騒音レベル(dB)

求めた騒音レベルに補正值を加えることにより評価量を推定した。

$$L_{A5} = L_{Aeq,T,ma} + \Delta L$$

ここで、 L_{A5} : 予測地点における5%時間率騒音レベル(dB)

ΔL : 等価騒音レベルから騒音規制法に規定される評価量を推定するための補正值

3.2.2. 工事用車両の走行、建築物の存在（土地利用の変化による名神高速道路の影響）及び駐車場の利用（供用後の自家用車の走行）

(1) 予測式

予測は、以下に示す日本音響学会のASJ RTN-Model 2013を用いた。

【予測の基本式】

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} (10^{L_{AE}/10} \cdot \frac{N}{3600}) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{A,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、 L_{Aeq} : 等価騒音レベル (dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットハーモーンの時間積分値をレベル表示した値 : dB)

N : 交通量 (台/h)

$L_{A,i}$: i 番目の音源点からのA特性音圧レベルの時間的変化

$T_0 = 1s$ (基準の時間) , $\Delta t_i = \Delta l_i / V_i$ (s)

Δl_i : i 番目の区間の長さ (m)

V_i : i 番目の区間における自動車の走行速度 (m/s)

【伝播計算の基本式】

$$L_A = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g + \Delta L_a$$

ここで、 L_A : A特性音圧レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル (dB)

r : 音源点から予測地点までの距離 (m)

ΔL_d : 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

ΔL_g : 地表面効果による減衰に関する補正量 (=0dB)

ΔL_a : 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (=0dB)

【A特性音響パワーレベル】

自動車1台から発生する騒音(A特性音響パワーレベル)は、以下に示す式を用いて算出した。

表 A 特性音響パワーレベル算定式

車種分類	非定常走行区間 (10km/h ≤ V ≤ 60km/h)
大型車類	$L_{WA} = 88.8 + 10 \log_{10} V + C$
小型車類	$L_{WA} = 82.3 + 10 \log_{10} V + C$

注) V : 平均走行速度 (km/h)

C : 各種要因による補正値

$$C = \Delta L_{surf} + \Delta L_{grad} + \Delta L_{dir} + \Delta L_{etc}$$

ここで、

ΔL_{surf} : 排水性舗装等による騒音低減に関する補正量 (=0dB)

ΔL_{grad} : 道路の縦断勾配による走行騒音の変化に関する補正量 (dB)

ΔL_{dir} : 自動車走行騒音の指向性に関する補正値 (=0dB)

ΔL_{etc} : その他の要因に関する補正量 (=0dB)

出典：「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2013”」（2014年、社団法人日本音響学会）

【回折に伴う減衰に関する補正量】

回折に伴う減衰に関する補正量 (ΔL_d) は、点音源S、回折点O、予測点Pに関する回折経路差 δ [m]を用いて、以下に示す式により算出した。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10}(c_{\text{spec}} \delta) & c_{\text{spec}} \delta \geq 1 \\ -5 - 17.0 \cdot \sinh^{-1}(c_{\text{spec}} \delta)^{0.414} & 0 \leq c_{\text{spec}} \delta < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \cdot \sinh^{-1}(c_{\text{spec}} |\delta|)^{0.414}] & c_{\text{spec}} \delta < 0 \end{cases}$$

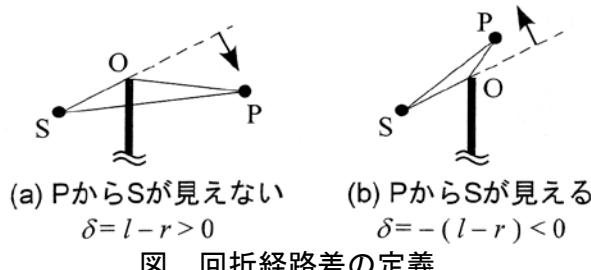


図 回折経路差の定義

ここで、PからSが見える場合には δ の符号を負とした。また、 $\min[a, b]$ は、数値a, bのうち小さい値を示す。係数 $c_{\text{spec}}=0.85$ とした。また、 ΔL_d と δ の関係を下図に示す。

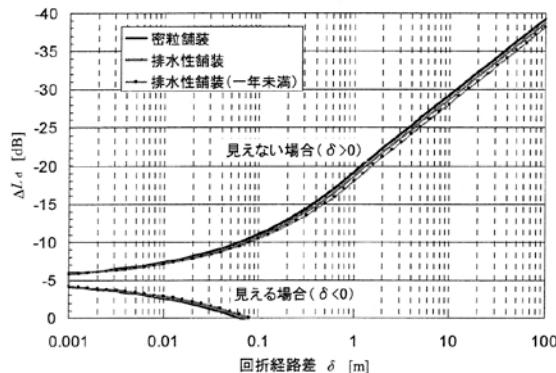


図 ΔL_d の計算チャート（経路差との関係）

【道路の縦断勾配に関する補正量】

縦断勾配に関する補正量は、以下に示す式により算出した。

$$\Delta L_{grad} = 0.14 i_{grad} + 0.05 i_{grad}^2$$

$$0 \leq i_{grad} \leq i_{grad,max}$$

ここで、 i_{grad} : 道路の縦断勾配 (%)

$i_{grad,max}$: 補正を適用する縦断勾配の最大値 (%)

(2) 建物群背後における等価騒音レベル予測

土地利用の変化による名神高速道路の影響について、現況の土地利用時の予測では、前頁の回折に伴う減衰式にて地形・建築物の影響を考慮した。

供用後の土地利用時の予測では、地形は前頁の回折に伴う減衰式にて影響を考慮し、建築物は、ASJ RTN-Model 2013に示されている以下の式にて影響を考慮した。

$$\overline{L_{Aeq}} = \overline{L_{Aeq,0}} + \overline{\Delta L_{bldgs}}$$

ここで、

$\overline{L_{Aeq}}$ ：道路から距離が一定の評価区間（区間長1(m)）における等価騒音レベルのエレキギー平均値(dB)

$\overline{L_{Aeq,0}}$ ：建物群が存在しない場合の等価騒音レベル(dB)

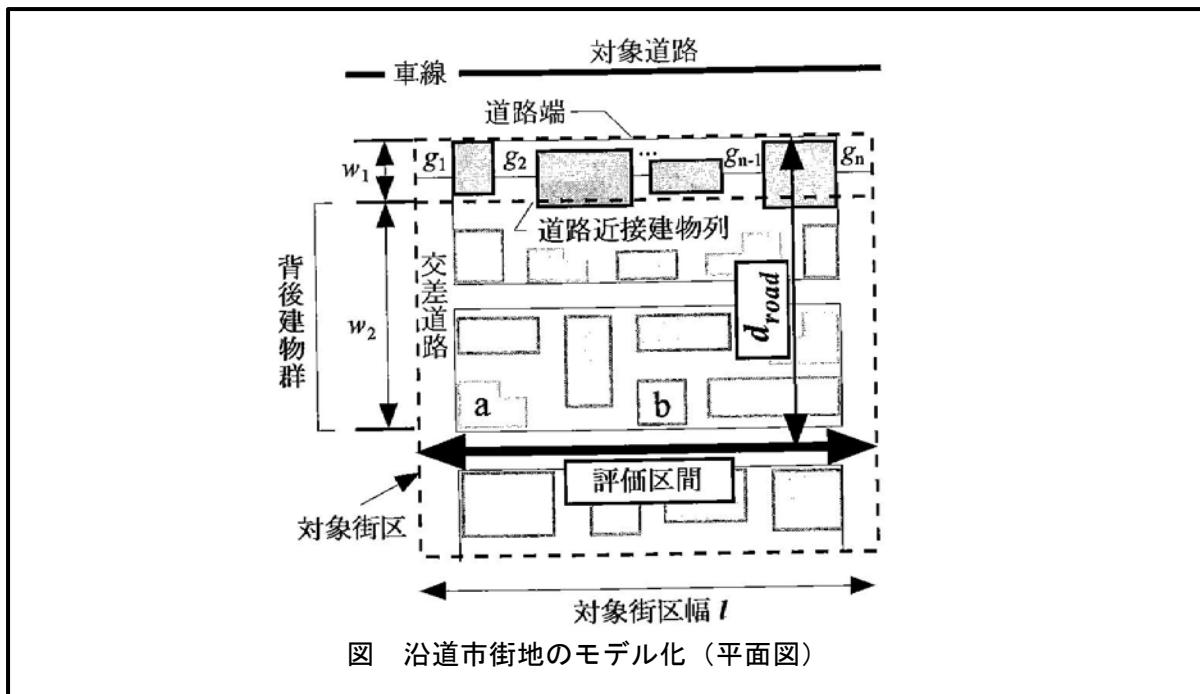
$\overline{\Delta L_{bldgs}}$ ：建物群による減衰に関する補正值の区間平均値(dB)

$$\overline{\Delta L_{bldgs}} = 10 \log_{10} \alpha - 0.78 \left(\frac{\beta}{1-\beta} \right)^{0.63} \times w_2^{0.86}$$

計算に用いる建物パラメータは下表及び下図のとおりである。

表 計算に用いる建物パラメータ

w_1	道路端から道路近接建物列の平均後面位置までの水平距離 [m]。ある建物の後面位置が道路端より15 m 以上の場合は、道路端より15 mとして計算する。従って、 $w_1 \leq 15$ とする。
w_2	道路近接建物列の平均後面位置から評価区間の直前の建物（図-6.11では建物a, bが相当する）の後面位置までの水平距離 [m]。背後建物群の奥行きを表す。
α	道路近接建物列の間隙率。次式で定義される。 $\alpha = \left(\sum_{i=1}^n g_i \right) / l$ <p>ここで、lは対象街区幅 [m], g_i ($i = 1 \sim n$) は道路近接建物列の i 番目の建物間隔 [m] を表す。g_1, g_n は、評価区間の両端（一般的には、市街地外周の交差道路の中心線）から最も近い建物側壁面までの距離を示す。また、$g_2 \sim g_{n-1}$ は隣接する建物間の最短距離とする。</p>
β	背後建物群の建物密度。次式で定義される。 $\beta = \frac{A_2}{w_2 l}$ <p>ここで、A_2[m²] は背後建物群中の建物の建築面積の和を表す。β は同一街区でも評価区間位置 (d_{road}) により異なる。</p>



(3) 予測地点における供用後の自家用車台数

表3-8(1) 供用後の自家用車台数（道路No.1／平日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
6:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
7:00	0	0	0	0	14	14	0	14	14
8:00	0	0	0	0	13	13	0	13	13
9:00	0	0	0	0	6	6	0	6	6
10:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
11:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
12:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
13:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
14:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
15:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
16:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
17:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
18:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
19:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
20:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
合計	0	15	15	0	62	62	0	77	77

表3-8(2) 供用後の自家用車台数（道路No.2／平日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:00	0	1	1	0	5	5	0	6	6
8:00	0	2	2	0	4	4	0	6	6
9:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
10:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
11:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
12:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
13:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
14:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
15:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
16:00	0	6	6	0	1	1	0	7	7
17:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
18:00	0	9	9	0	0	0	0	9	9
19:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
20:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
21:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
合計	0	62	62	0	15	15	0	77	77

表3-8(3) 供用後の自家用車台数（道路No.3／平日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
7:00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
8:00	0	8	8	0	1	1	0	9	9
9:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
10:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
11:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
12:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
13:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
14:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
15:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
16:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
17:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
18:00	0	1	1	0	5	5	0	6	6
19:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
20:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
21:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
合計	0	36	36	0	36	36	0	72	72

表3-8(4) 供用後の自家用車台数（道路No.4／平日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
8:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
9:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
10:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
11:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
15:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
17:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
19:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	10	10	0	10	10	0	20	20

表3-9(1) 供用後の自家用車台数（道路No.1／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
6:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
7:00	0	0	0	0	8	8	0	8	8
8:00	0	1	1	0	14	14	0	15	15
9:00	0	1	1	0	18	18	0	19	19
10:00	0	2	2	0	21	21	0	23	23
11:00	0	3	3	0	15	15	0	18	18
12:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
13:00	0	3	3	0	13	13	0	16	16
14:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
15:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
16:00	0	6	6	0	6	6	0	12	12
17:00	0	5	5	0	4	4	0	9	9
18:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7
19:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
20:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
合計	0	45	45	0	136	136	0	181	181

表3-9(2) 供用後の自家用車台数（道路No.2／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
7:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
8:00	0	1	1	0	5	5	0	6	6
9:00	0	2	2	0	6	6	0	8	8
10:00	0	5	5	0	7	7	0	12	12
11:00	0	10	10	0	5	5	0	15	15
12:00	0	11	11	0	4	4	0	15	15
13:00	0	10	10	0	4	4	0	14	14
14:00	0	8	8	0	3	3	0	11	11
15:00	0	12	12	0	2	2	0	14	14
16:00	0	17	17	0	2	2	0	19	19
17:00	0	16	16	0	1	1	0	17	17
18:00	0	12	12	0	1	1	0	13	13
19:00	0	9	9	0	1	1	0	10	10
20:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
21:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
合計	0	136	136	0	45	45	0	181	181

表3-9(3) 供用後の自家用車台数（道路No.3／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
0:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
7:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
8:00	0	7	7	0	1	1	0	8	8
9:00	0	10	10	0	1	1	0	11	11
10:00	0	11	11	0	3	3	0	14	14
11:00	0	8	8	0	6	6	0	14	14
12:00	0	6	6	0	6	6	0	12	12
13:00	0	7	7	0	6	6	0	13	13
14:00	0	6	6	0	4	4	0	10	10
15:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
16:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
17:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12
18:00	0	2	2	0	7	7	0	9	9
19:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
20:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
21:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
合計	0	76	76	0	76	76	0	152	152

表3-9(4) 供用後の自家用車台数（道路No.4／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
8:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
9:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
10:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
11:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
12:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
13:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
14:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
15:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
16:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
17:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
18:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
19:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
合計	0	27	27	0	27	27	0	54	54

表3-10(1) 供用後の自家用車台数（道路No.2／平日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
7:00	0	2	2	0	10	10	0	12	12
8:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12
9:00	0	3	3	0	3	3	0	6	6
10:00	0	3	3	0	2	2	0	5	5
11:00	0	4	4	0	2	2	0	6	6
12:00	0	5	5	0	1	1	0	6	6
13:00	0	5	5	0	2	2	0	7	7
14:00	0	6	6	0	1	1	0	7	7
15:00	0	5	5	0	1	1	0	6	6
16:00	0	7	7	0	2	2	0	9	9
17:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
18:00	0	10	10	0	1	1	0	11	11
19:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
20:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
21:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
合計	0	83	83	0	36	36	0	119	119

表3-10(2) 供用後の自家用車台数（道路No.4／平日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
7:00	0	1	1	0	6	6	0	7	7
8:00	0	0	0	0	6	6	0	6	6
9:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
10:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
11:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
12:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
13:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
14:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
15:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
16:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
17:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
19:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	22	22	0	22	22	0	44	44

表 3-11(1) 供用後の自家用車台数（道路No.2／休日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
23:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
7:00	0	2	2	0	6	6	0	8	8
8:00	0	2	2	0	10	10	0	12	12
9:00	0	3	3	0	13	13	0	16	16
10:00	0	6	6	0	15	15	0	21	21
11:00	0	14	14	0	10	10	0	24	24
12:00	0	15	15	0	8	8	0	23	23
13:00	0	14	14	0	8	8	0	22	22
14:00	0	11	11	0	6	6	0	17	17
15:00	0	16	16	0	5	5	0	21	21
16:00	0	22	22	0	4	4	0	26	26
17:00	0	21	21	0	2	2	0	23	23
18:00	0	16	16	0	2	2	0	18	18
19:00	0	12	12	0	2	2	0	14	14
20:00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
21:00	0	10	10	0	0	0	0	10	10
合計	0	184	184	0	93	93	0	277	277

表 3-11(2) 供用後の自家用車台数（道路No.4／休日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
7:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
8:00	0	0	0	0	6	6	0	6	6
9:00	0	1	1	0	8	8	0	9	9
10:00	0	3	3	0	8	8	0	11	11
11:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
12:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
13:00	0	4	4	0	5	5	0	9	9
14:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
15:00	0	5	5	0	3	3	0	8	8
16:00	0	8	8	0	2	2	0	10	10
17:00	0	6	6	0	2	2	0	8	8
18:00	0	5	5	0	2	2	0	7	7
19:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
20:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
合計	0	55	55	0	55	55	0	110	110

4. 振動

4. 振動

4.1. 調査

現地調査結果の詳細は、表4-1～表4-5に示すとおりである。

表 4-1(1) 振動調査結果（環境No.1：平日）

調査地点名：環境 No.1
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	38.8	44	43	37	27	25	49
	23	39.8	45	44	38	27	<25	52
	0	39.5	44	43	38	29	26	52
	1	38.2	44	42	36	<25	<25	51
	2	38.2	44	42	36	<25	<25	49
	3	38.5	44	42	36	25	<25	52
	4	38.5	44	42	37	26	<25	48
	5	39.0	44	43	37	28	25	52
昼間	6	40.3	45	44	39	32	30	54
	7	40.8	45	44	39	34	32	52
	8	41.2	46	45	40	34	32	55
	9	41.6	46	45	40	35	34	51
	10	41.9	46	45	40	35	33	58
	11	41.6	46	45	40	34	32	56
	12	41.6	46	45	40	33	32	57
	13	40.4	45	44	38	32	30	53
	14	40.7	46	44	39	32	30	53
	15	40.7	45	44	39	33	31	52
	16	40.2	45	44	38	32	30	53
	17	39.6	45	43	38	31	30	56
	18	39.4	45	43	37	30	29	53
	19	39.3	45	43	36	29	27	59
	20	38.6	44	43	36	27	25	51
夜間	21	39.9	45	44	37	29	27	57
時間区分平均値		41	45	44	39	32	30	59
夜間		39	44	43	37	27	26	57

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

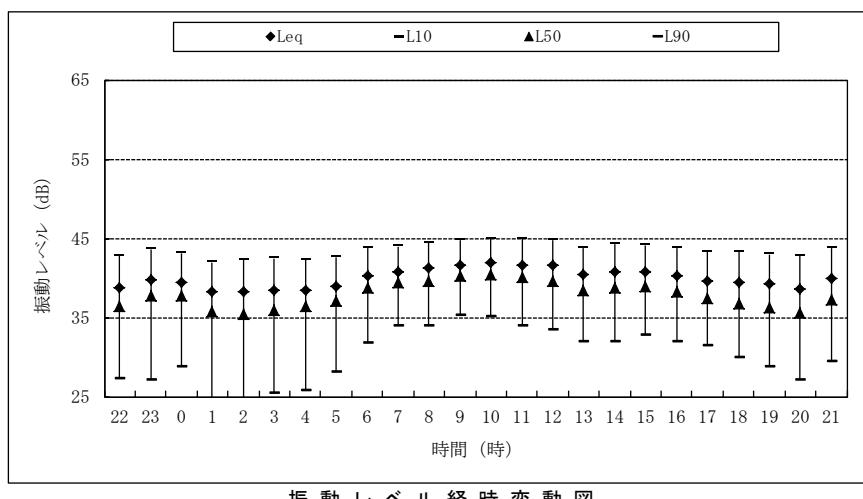


表 4-1(2) 振動調査結果（環境No.2：平日）

調査地点名：環境 No.2
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	<25	29	28	<25	<25	<25	41
	23	25.4	30	28	<25	<25	<25	37
	0	25.3	29	28	<25	<25	<25	37
	1	<25	28	27	<25	<25	<25	36
	2	<25	29	27	<25	<25	<25	36
	3	<25	29	27	<25	<25	<25	35
	4	<25	29	28	<25	<25	<25	36
	5	25.3	29	28	<25	<25	<25	35
昼間	6	26.8	30	29	26	<25	<25	36
	7	26.6	30	29	26	<25	<25	38
	8	26.5	30	29	25	<25	<25	37
	9	27.2	30	29	26	<25	<25	43
	10	27.6	31	30	26	<25	<25	45
	11	26.7	30	29	26	<25	<25	40
	12	26.3	30	29	25	<25	<25	45
	13	25.4	29	28	<25	<25	<25	34
	14	25.5	29	28	<25	<25	<25	37
	15	25.7	29	28	<25	<25	<25	36
	16	25.0	28	27	<25	<25	<25	36
	17	25.1	29	27	<25	<25	<25	40
	18	<25	29	27	<25	<25	<25	40
	19	<25	29	27	<25	<25	<25	36
	20	<25	27	26	<25	<25	<25	38
夜間	21	<25	28	27	<25	<25	<25	34
時間区分		昼間	26	29	28	26	25	25
平均値		夜間	25	29	28	25	25	41

注1)時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2)時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3)振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

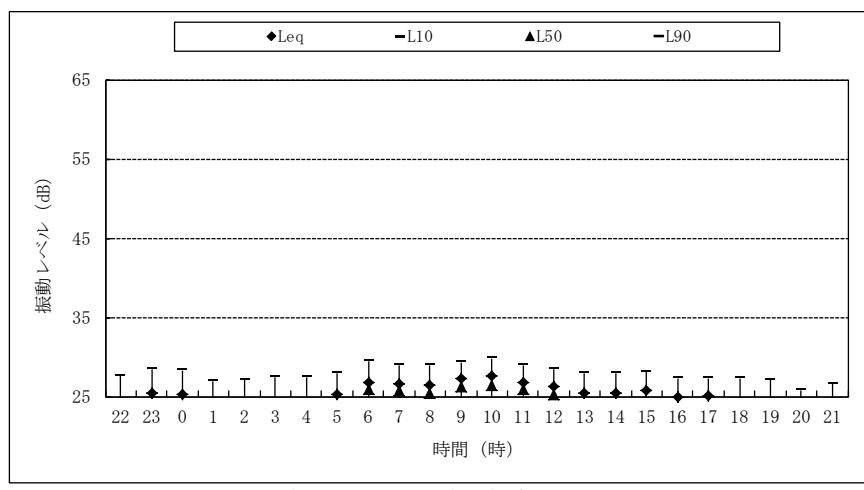


表 4-1(3) 振動調査結果（環境No.3：平日）

調査地点名：環境 No.3
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	25.5	29	28	<25	<25	<25	35
	23	26.7	31	30	26	<25	<25	37
	0	26.4	30	29	26	<25	<25	36
	1	25.2	29	28	<25	<25	<25	41
	2	25.1	29	28	<25	<25	<25	39
	3	25.4	29	28	<25	<25	<25	36
	4	25.8	30	28	<25	<25	<25	36
昼間	5	26.4	30	29	26	<25	<25	36
	6	27.6	31	30	27	<25	<25	36
	7	27.8	31	30	27	<25	<25	37
	8	28.1	32	31	27	<25	<25	38
	9	28.5	32	31	28	25	<25	38
	10	28.6	32	31	28	26	<25	38
	11	28.5	32	31	28	<25	<25	46
	12	27.7	31	30	27	<25	<25	37
	13	27.3	31	30	26	<25	<25	37
	14	27.1	30	30	26	<25	<25	38
	15	27.3	31	30	27	<25	<25	38
	16	26.7	30	29	26	<25	<25	38
	17	26.5	30	29	25	<25	<25	43
	18	25.9	30	28	<25	<25	<25	39
	19	25.5	29	28	<25	<25	<25	37
	20	<25	29	28	<25	<25	<25	36
夜間	21	25.7	29	28	25	<25	<25	35

時間区分	昼間	27	31	30	27	25	25	46
平均値	夜間	26	30	28	25	25	25	41

注1)時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2)時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3)振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

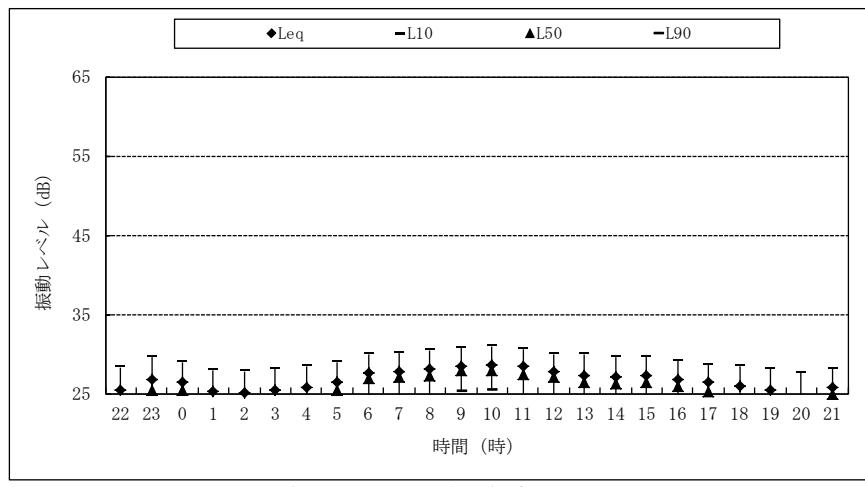


表 4-1(4) 振動調査結果（環境No.4：平日）

調査地点名： 環境 No.4
調査年月日： 平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
	23	<25	<25	<25	<25	<25	<25	33
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	33
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	28
昼間	5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	6	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
	7	<25	<25	<25	<25	<25	<25	38
	8	<25	<25	<25	<25	<25	<25	36
	9	<25	<25	<25	<25	<25	<25	37
	10	<25	26	<25	<25	<25	<25	35
	11	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	12	<25	27	<25	<25	<25	<25	37
	13	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	14	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	15	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	16	<25	<25	<25	<25	<25	<25	35
	17	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	18	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	19	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	20	<25	<25	<25	<25	<25	<25	39
夜間		21	<25	<25	<25	<25	<25	36

時間区分	昼間	25	26	25	25	25	25	39
	夜間	25	25	25	25	25	25	36

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

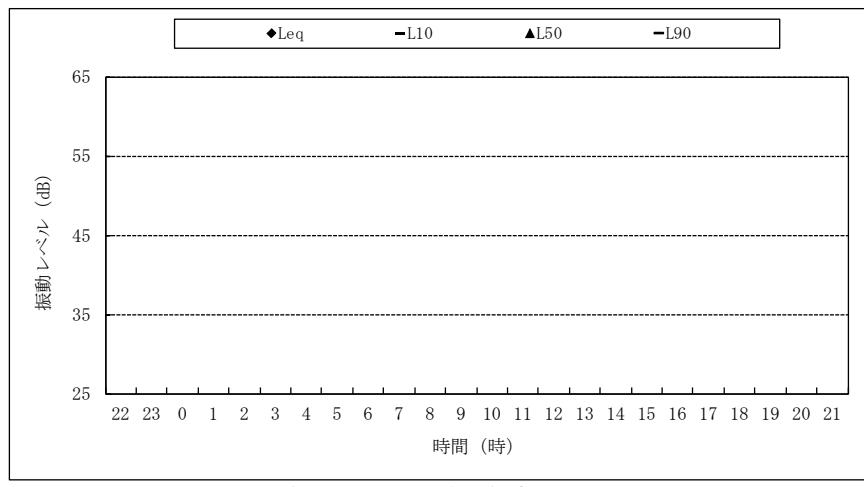


表 4-2(1) 振動調査結果（環境No.1：休日）

調査地点名： 環境 No.1
調査年月日： 平成26年3月12日（土）～13日（日）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	37.4	43	41	32	<25	<25	53
	23	36.3	43	41	31	<25	<25	51
	0	35.8	42	40	29	<25	<25	52
	1	34.7	41	39	28	<25	<25	51
	2	34.8	41	39	28	<25	<25	53
	3	35.0	42	39	28	<25	<25	52
	4	34.3	41	39	27	<25	<25	49
	5	34.6	41	39	29	<25	<25	49
昼間	6	36.1	42	40	31	<25	<25	51
	7	36.2	42	40	31	<25	<25	56
	8	38.8	45	43	35	27	26	53
	9	37.7	44	42	33	27	25	57
	10	36.6	42	40	33	27	26	53
	11	36.4	42	40	33	27	25	52
	12	36.5	42	40	33	26	<25	55
	13	36.8	43	41	33	27	25	54
	14	36.9	43	41	33	27	25	55
	15	37.6	43	42	34	28	27	52
	16	37.2	43	41	34	28	27	50
	17	37.9	44	42	34	28	27	52
	18	37.7	44	42	34	27	26	52
	19	36.9	43	41	32	26	<25	51
	20	37.5	43	42	33	26	<25	51
夜間	21	37.2	43	42	33	25	<25	50
時間区分	昼間	37	43	41	33	27	26	57
	夜間	36	42	40	29	25	25	53

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

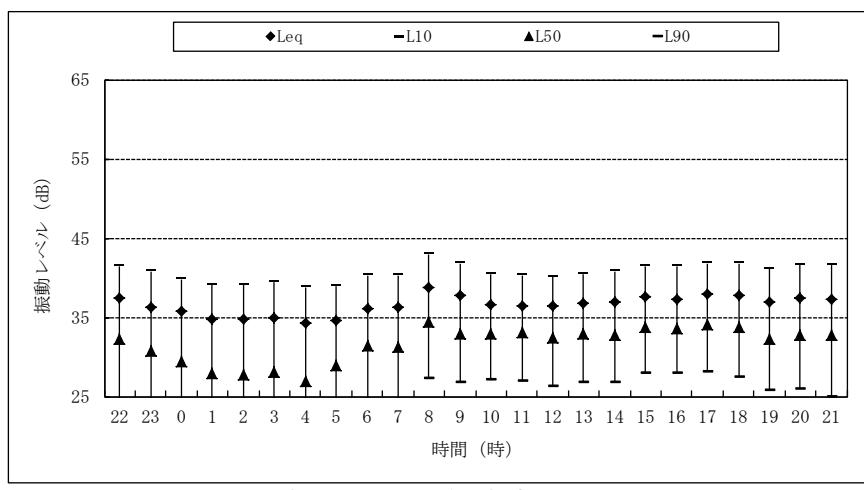


表 4-2(2) 振動調査結果（環境No.2：休日）

調査地点名： 環境 No.2

調査年月日： 平成26年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	<25	28	26	<25	<25	<25	43
	23	<25	27	25	<25	<25	<25	34
	0	<25	26	<25	<25	<25	<25	34
	1	<25	25	<25	<25	<25	<25	36
	2	<25	25	<25	<25	<25	<25	36
	3	<25	26	<25	<25	<25	<25	39
	4	<25	26	<25	<25	<25	<25	33
	5	<25	26	<25	<25	<25	<25	33
	6	<25	28	26	<25	<25	<25	37
	7	<25	27	25	<25	<25	<25	35
昼間	8	<25	28	27	<25	<25	<25	35
	9	<25	28	26	<25	<25	<25	37
	10	<25	27	26	<25	<25	<25	39
	11	<25	26	<25	<25	<25	<25	35
	12	<25	26	<25	<25	<25	<25	35
	13	<25	26	<25	<25	<25	<25	37
	14	<25	26	<25	<25	<25	<25	35
	15	<25	28	26	<25	<25	<25	38
	16	<25	28	26	<25	<25	<25	44
	17	<25	28	26	<25	<25	<25	39
	18	<25	29	26	<25	<25	<25	42
	19	<25	28	26	<25	<25	<25	44
	20	<25	27	25	<25	<25	<25	37
夜間	21	<25	27	25	<25	<25	<25	37

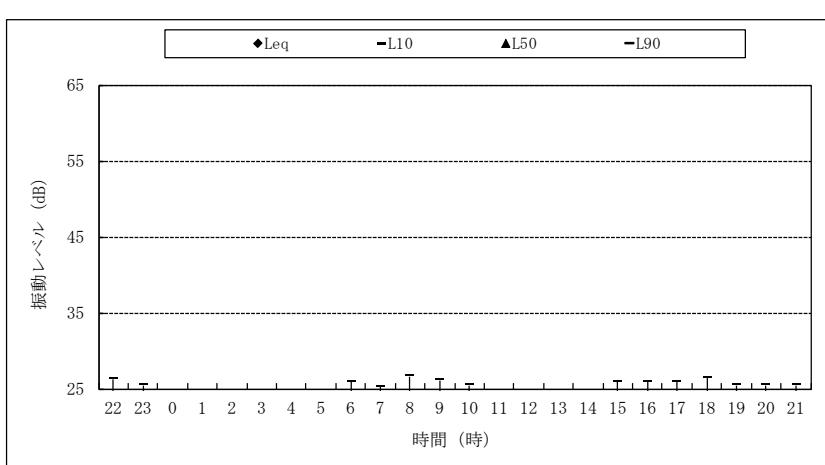
時間区分	昼間	25	27	26	25	25	25	44
平均値	夜間	25	26	26	25	25	25	43

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBがあるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

注4) 3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。



振動レベル経時変動図

表 4-2(3) 振動調査結果（環境No.3：休日）

調査地点名： 環境 No.3
調査年月日： 平成26年3月12日（土）～13日（日）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	<25	28	27	<25	<25	<25	39
	23	<25	28	27	<25	<25	<25	36
	0	<25	27	26	<25	<25	<25	39
	1	<25	26	<25	<25	<25	<25	34
	2	<25	26	<25	<25	<25	<25	36
	3	<25	27	26	<25	<25	<25	35
	4	<25	27	25	<25	<25	<25	34
	5	<25	27	26	<25	<25	<25	36
昼間	6	<25	28	27	<25	<25	<25	36
	7	<25	27	26	<25	<25	<25	34
	8	25.3	29	28	<25	<25	<25	36
	9	<25	28	27	<25	<25	<25	35
	10	<25	27	26	<25	<25	<25	38
	11	<25	27	26	<25	<25	<25	34
	12	<25	27	26	<25	<25	<25	37
	13	<25	27	26	<25	<25	<25	38
	14	<25	27	26	<25	<25	<25	36
	15	<25	28	27	<25	<25	<25	37
	16	<25	28	27	<25	<25	<25	35
	17	<25	29	28	<25	<25	<25	39
	18	<25	28	27	<25	<25	<25	36
	19	<25	27	26	<25	<25	<25	34
	20	<25	28	27	<25	<25	<25	35
夜間	21	<25	28	27	<25	<25	<25	35

時間区分	昼間	25	28	27	25	25	25	39
平均値	夜間	25	27	26	25	25	25	39

注1)時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2)時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3)振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

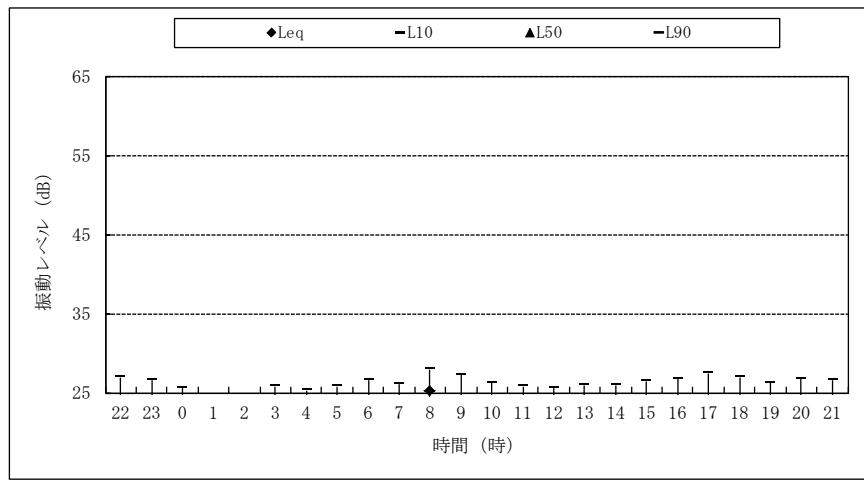


表 4-2(4) 振動調査結果（環境No.4：休日）

調査地点名： 環境 No.4
調査年月日： 平成26年3月12日（土）～13日（日）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
	23	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	28
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
	5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
昼間	6	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
	7	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	8	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
	9	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
	10	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	11	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	12	<25	<25	<25	<25	<25	<25	32
	13	<25	<25	<25	<25	<25	<25	37
	14	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	15	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	16	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	17	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	18	<25	<25	<25	<25	<25	<25	32
	19	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	20	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
夜間	21	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
時間区分平均値		25	25	25	25	25	25	37
夜間		25	25	25	25	25	25	29

注1)時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2)時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3)振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

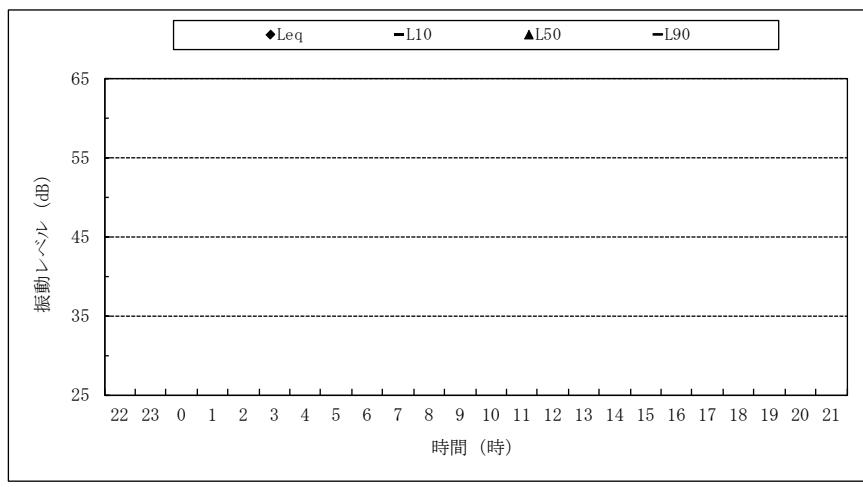


表 4-3(1) 振動調査結果（道路No.1：平日）

調査地点名：道路 No.1
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)						
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	
夜間	22	42.1	48	46	39	30	28	53	
	23	43.3	48	47	41	30	28	59	
	0	43.4	48	47	41	31	28	61	
	1	44.7	52	49	38	27	<25	62	
	2	45.3	52	50	39	27	<25	63	
	3	45.6	52	50	39	28	<25	62	
	4	46.4	53	51	40	29	26	64	
	5	46.6	53	51	41	32	29	67	
	6	47.5	54	52	43	36	34	62	
	7	46.7	52	51	43	37	36	62	
昼間	8	46.4	52	50	43	36	35	61	
	9	46.7	52	51	44	37	36	63	
	10	46.7	52	50	43	37	36	65	
	11	45.9	51	49	43	36	34	63	
	12	45.5	51	49	42	35	33	64	
	13	45.0	51	49	41	35	33	63	
	14	44.9	51	48	41	34	33	67	
	15	44.7	50	48	41	34	32	61	
	16	44.3	49	48	41	35	33	64	
	17	43.8	49	47	40	34	32	61	
	18	43.6	49	47	39	33	31	60	
	19	43.8	49	46	39	32	30	64	
	20	42.5	48	46	38	29	28	60	
	夜間	21	43.5	50	47	39	31	29	58
時間区分		昼間	45	51	49	41	35	33	67
平均値		夜間	45	51	49	40	29	28	67

注1)時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2)時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3)振動レベル計の測定下限値は25dBがあるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

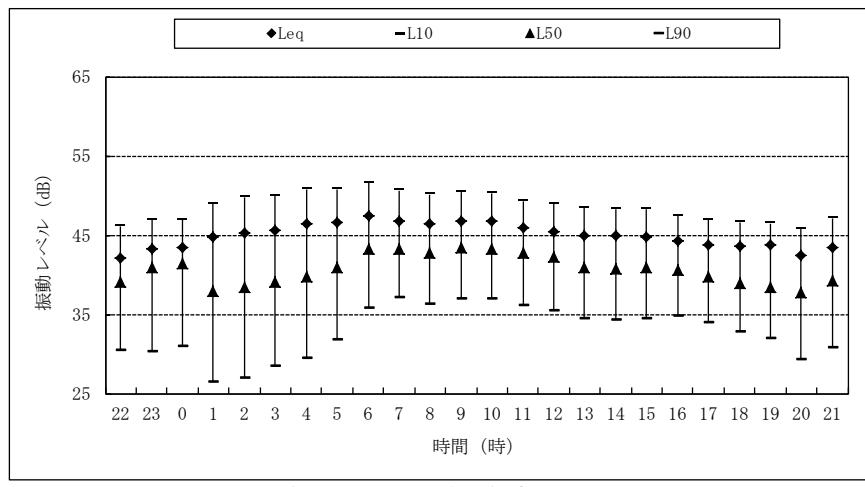


表 4-3(2) 振動調査結果（道路No.2：平日）

調査地点名：道路 No.2
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	<25	27	25	<25	<25	<25	44
	23	26.8	27	26	<25	<25	<25	55
	0	<25	27	25	<25	<25	<25	45
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	2	<25	26	<25	<25	<25	<25	51
	3	<25	26	<25	<25	<25	<25	39
	4	<25	26	<25	<25	<25	<25	46
	5	<25	26	25	<25	<25	<25	43
昼間	6	25.4	28	27	<25	<25	<25	45
	7	28.6	32	29	<25	<25	<25	50
	8	27.0	29	27	<25	<25	<25	52
	9	31.4	30	28	<25	<25	<25	60
	10	36.3	34	30	25	<25	<25	62
	11	31.8	30	28	<25	<25	<25	62
	12	29.7	30	27	<25	<25	<25	59
	13	25.0	27	26	<25	<25	<25	47
	14	26.5	29	27	<25	<25	<25	49
	15	26.7	30	28	<25	<25	<25	47
	16	26.8	29	27	<25	<25	<25	48
	17	27.2	30	27	<25	<25	<25	48
	18	28.2	31	27	<25	<25	<25	50
	19	27.4	29	26	<25	<25	<25	54
	20	28.1	27	26	<25	<25	<25	59
夜間		21	<25	26	<25	<25	<25	48

時間区分	昼間	30	30	27	25	25	25	62
平均値	夜間	25	26	25	25	25	25	55

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、
25dB未満は25dBとして計算した。

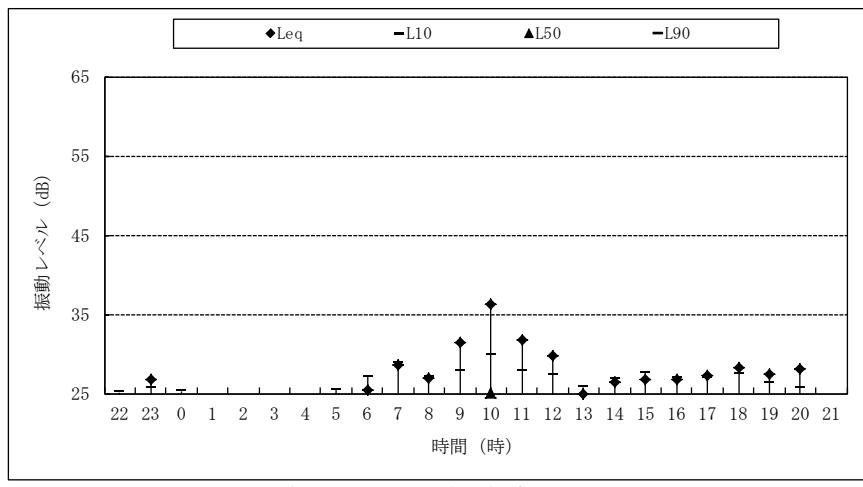


表 4-3(3) 振動調査結果（道路No.3：平日）

調査地点名：道路 No.3
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	39.2	45	43	35	25	<25	57
	23	40.4	46	45	37	26	<25	57
	0	40.3	46	44	37	27	<25	59
	1	38.7	45	43	34	<25	<25	55
	2	38.7	44	43	34	<25	<25	55
	3	39.2	45	43	35	<25	<25	58
	4	39.6	45	44	35	<25	<25	61
	5	40.4	45	44	37	26	<25	60
	6	41.2	46	45	39	31	28	54
	7	42.0	47	45	39	33	31	58
昼間	8	42.4	47	46	40	33	31	60
	9	42.0	46	45	40	33	32	58
	10	41.9	46	45	40	33	31	60
	11	41.7	46	45	40	32	30	57
	12	41.0	46	45	39	32	30	53
	13	40.7	46	44	38	30	28	59
	14	40.1	45	44	38	30	28	51
	15	40.1	45	44	38	31	29	55
	16	39.7	45	43	37	31	29	57
	17	39.2	44	43	37	30	29	58
	18	38.7	44	43	36	29	28	52
	19	38.6	44	43	35	27	25	53
	20	38.2	44	42	34	26	<25	53
	夜間	21	39.3	45	44	36	28	26
								51

時間区分	昼間	41	45	44	38	31	29	60
平均値	夜間	40	45	44	36	26	26	61

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

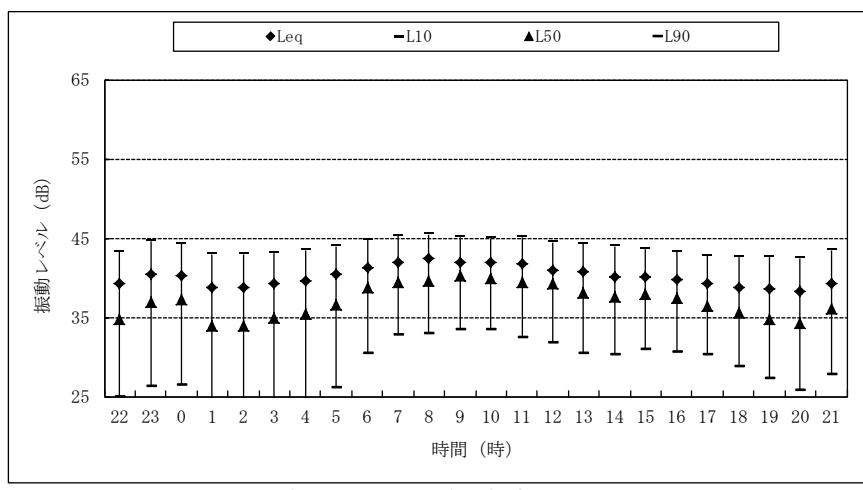


表 4-3(4) 振動調査結果（道路No.4：平日）

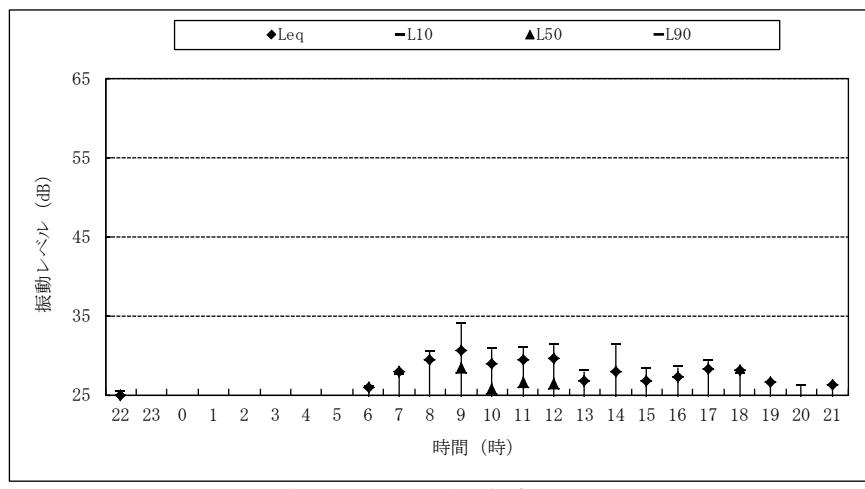
調査地点名：道路 No.4
調査年月日：平成26年3月3日（木）～4日（金）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	25.0	27	25	<25	<25	<25	53
	23	<25	26	<25	<25	<25	<25	52
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	46
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	45
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	48
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	36
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	48
	5	<25	25	<25	<25	<25	<25	48
昼間	6	26.0	28	26	<25	<25	<25	46
	7	27.9	30	28	<25	<25	<25	49
	8	29.4	33	30	<25	<25	<25	50
	9	30.6	36	34	29	<25	<25	42
	10	29.0	33	31	26	<25	<25	49
	11	29.5	33	31	27	<25	<25	51
	12	29.6	34	31	26	<25	<25	48
	13	26.7	31	28	<25	<25	<25	49
	14	28.0	34	31	<25	<25	<25	49
	15	26.7	30	28	<25	<25	<25	49
	16	27.3	31	28	<25	<25	<25	49
	17	28.2	32	29	<25	<25	<25	48
	18	28.1	31	28	<25	<25	<25	49
	19	26.6	29	26	<25	<25	<25	47
	20	<25	28	26	<25	<25	<25	47
夜間	21	26.3	28	26	<25	<25	<25	51
時間区分平均値		28	31	29	27	25	25	51
平均値		25	27	26	25	25	25	53

注1)時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2)時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3)振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-4(1) 振動調査結果（道路No.1：休日）

調査地点名： 道路 No.1

調査年月日： 平成26年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	39.5	45	43	34	26	<25	56
	23	39.9	46	43	33	<25	<25	57
	0	39.4	46	42	31	<25	<25	59
	1	38.8	45	41	29	<25	<25	60
	2	38.8	46	42	29	<25	<25	57
	3	39.5	46	43	30	<25	<25	57
	4	39.9	46	43	30	<25	<25	59
	5	39.1	46	43	32	<25	<25	56
昼間	6	41.2	47	44	35	27	<25	57
	7	40.1	46	43	35	27	26	56
	8	41.0	46	45	37	30	29	59
	9	40.9	46	44	36	30	29	60
	10	40.3	46	43	35	29	28	58
	11	40.1	45	43	35	30	28	57
	12	39.4	45	42	35	29	28	57
	13	39.6	45	43	35	29	27	60
	14	39.9	45	42	35	29	28	60
	15	40.5	46	43	36	30	29	57
	16	40.7	46	43	36	31	29	58
	17	41.0	46	44	36	30	29	58
	18	41.0	46	43	36	30	28	61
	19	39.9	45	43	35	29	27	57
	20	39.9	46	43	35	28	26	57
夜間	21	40.2	46	43	35	27	26	60

時間区分	昼間	40	46	43	35	29	28	61
平均値	夜間	39	46	43	31	27	26	60

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBがあるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

注4) 3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。

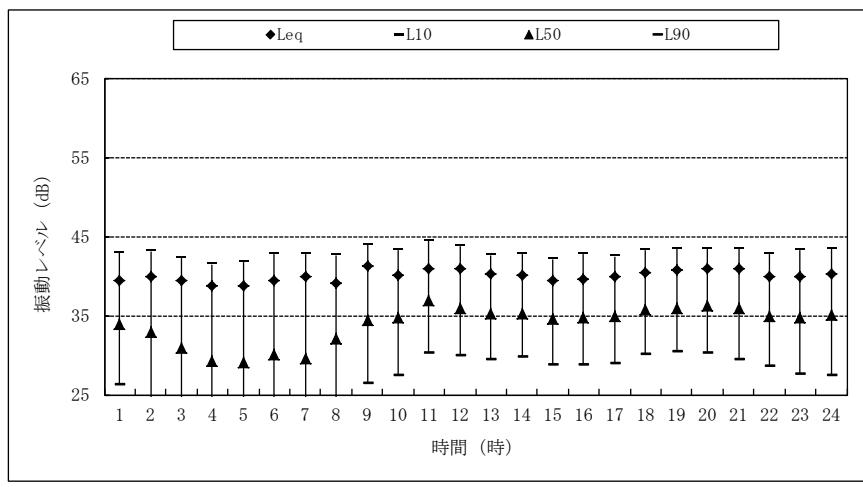


表 4-4(2) 振動調査結果（道路No.2：休日）

調査地点名：道路 No.2
調査年月日：平成26年3月12日（土）～13日（日）

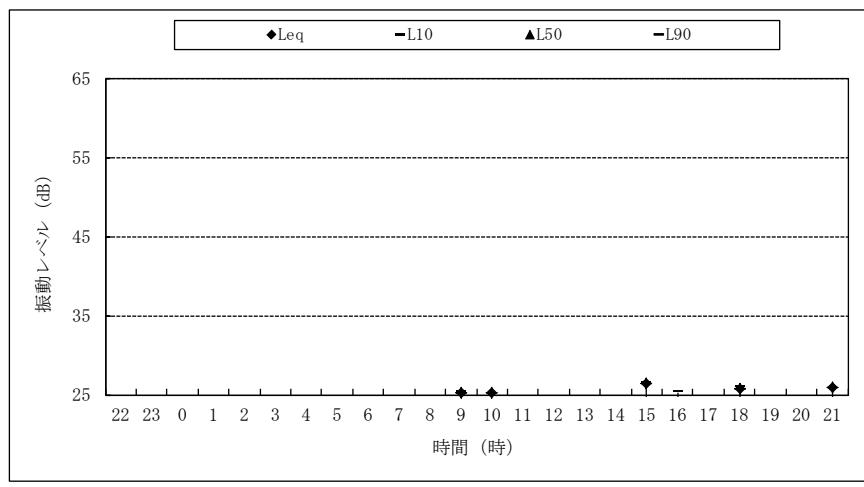
時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	<25	26	<25	<25	<25	<25	51
	23	<25	<25	<25	<25	<25	<25	42
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	42
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	39
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	43
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	38
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	43
昼間	5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	40
	6	<25	25	<25	<25	<25	<25	46
	7	<25	26	<25	<25	<25	<25	49
	8	<25	26	<25	<25	<25	<25	47
	9	25.3	28	25	<25	<25	<25	51
	10	25.3	27	<25	<25	<25	<25	52
	11	<25	26	<25	<25	<25	<25	46
	12	<25	26	<25	<25	<25	<25	44
	13	<25	26	<25	<25	<25	<25	53
	14	<25	26	<25	<25	<25	<25	45
	15	26.4	30	26	<25	<25	<25	46
	16	<25	28	25	<25	<25	<25	51
	17	<25	27	<25	<25	<25	<25	48
	18	25.7	29	26	<25	<25	<25	47
	19	<25	26	<25	<25	<25	<25	39
	20	<25	26	<25	<25	<25	<25	47
夜間	21	25.9	25	<25	<25	<25	<25	51

時間区分	昼間	25	27	26	25	25	25	53
平均値	夜間	25	25	25	25	25	25	51

注1)時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2)時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3)振動レベル計の測定下限値は25dBがあるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-4(3) 振動調査結果（道路No.3：休日）

調査地点名： 道路 No.3

調査年月日： 平成26年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	35.8	42	40	30	<25	<25	52
	23	35.5	42	40	29	<25	<25	51
	0	34.8	42	40	27	<25	<25	50
	1	34.5	41	39	26	<25	<25	55
	2	34.4	41	38	25	<25	<25	56
	3	34.7	41	39	26	<25	<25	53
	4	34.1	41	39	<25	<25	<25	54
	5	34.0	41	39	27	<25	<25	50
昼間	6	35.4	42	40	29	<25	<25	51
	7	36.0	42	40	30	<25	<25	56
	8	37.7	44	41	33	26	<25	55
	9	37.0	42	40	32	26	<25	58
	10	36.6	42	40	31	26	<25	60
	11	36.1	42	40	32	26	<25	54
	12	35.4	42	39	31	<25	<25	52
	13	35.9	42	40	31	<25	<25	54
	14	35.3	42	39	31	25	<25	51
	15	37.2	43	41	32	26	<25	59
	16	36.1	42	40	32	27	<25	50
	17	36.9	43	41	32	27	25	56
	18	36.6	43	41	32	26	<25	51
	19	35.9	42	40	31	<25	<25	53
	20	36.0	42	40	31	<25	<25	49
夜間	21	35.8	42	40	31	<25	<25	51

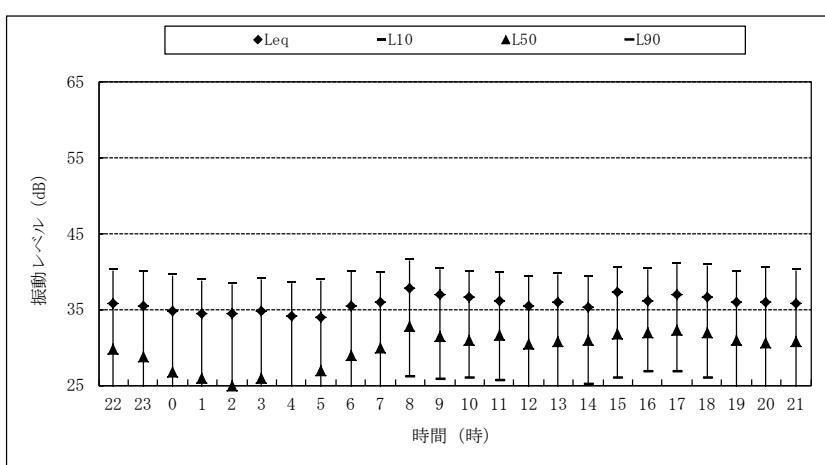
時間区分	昼間	36	42	40	31	26	25	60
平均値	夜間	35	42	39	27	25	25	56

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBがあるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

注4) 3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。



振動レベル経時変動図

表 4-4(4) 振動調査結果（道路No.4：休日）

調査地点名： 道路 No.4

調査年月日： 平成26年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間区分	観測時刻	等価振動レベル(dB)	時間率振動レベル(dB)					
			L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
夜間	22	25.0	25	<25	<25	<25	<25	52
	23	<25	<25	<25	<25	<25	<25	48
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	47
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	32
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	36
	5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	48
昼間	6	26.5	<25	<25	<25	<25	<25	51
	7	<25	<25	<25	<25	<25	<25	51
	8	<25	26	<25	<25	<25	<25	46
	9	<25	27	<25	<25	<25	<25	48
	10	<25	27	<25	<25	<25	<25	47
	11	<25	26	<25	<25	<25	<25	46
	12	25.3	27	<25	<25	<25	<25	50
	13	<25	26	<25	<25	<25	<25	47
	14	<25	27	<25	<25	<25	<25	48
	15	25.3	27	<25	<25	<25	<25	46
	16	<25	27	<25	<25	<25	<25	46
	17	26.2	28	<25	<25	<25	<25	49
	18	26.2	27	<25	<25	<25	<25	49
	19	<25	26	<25	<25	<25	<25	50
	20	<25	26	<25	<25	<25	<25	49
夜間	21	<25	26	<25	<25	<25	<25	43

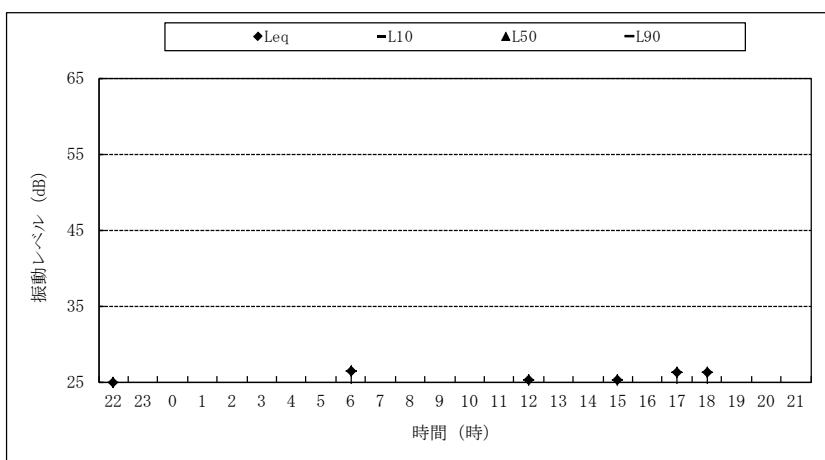
時間区分	昼間	25	27	25	25	25	25	51
平均値	夜間	25	26	25	25	25	25	52

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBがあるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

注4) 3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定のデータを採用した。



振動レベル経時変動図

表 4-5(1) 地盤卓越振動数調査結果（道路No.1）

調査地点:道路No.1

調査日:平成28年3月13日(日)

周波数	大型①	大型②	大型③	大型④	大型⑤	大型⑥	大型⑦	大型⑧	大型⑨	大型⑩	平均値
1.0	6	7	7	7	6	6	7	6	7	6	6
1.25	7	9	7	6	7	7	10	6	7	7	
1.6	6	7	6	7	6	6	8	6	9	7	
2.0	7	7	7	6	7	6	16	7	6	10	
2.5	6	6	7	7	7	8	17	7	10	7	
3.15	9	8	7	9	8	12	22	8	9	9	
4.0	13	11	7	11	10	10	22	10	13	12	
5.0	17	15	15	17	15	18	30	17	18	17	
6.3	25	30	26	27	26	23	38	20	21	21	
8.0	31	40	36	46	39	22	38	26	25	28	
10.0	42	51	49	45	41	31	45	29	30	28	
12.5	50	51	56	32	35	34	44	31	28	34	
16.0	45	45	50	37	39	37	49	33	32	40	
20.0	42	40	40	42	44	45	52	38	36	36	
25.0	35	36	34	44	47	49	50	40	37	39	
31.5	29	30	29	47	51	53	50	43	43	43	
40.0	27	25	25	48	51	54	51	45	45	45	
50.0	19	20	19	41	45	47	49	42	43	41	
63.0	18	19	19	31	29	33	47	41	42	37	
80.0	12	15	14	30	22	26	43	36	39	36	
中心周波数	12.5 (50)	12.5 (51)	12.5 (56)	40.0 (48)	40.0 (51)	40.0 (54)	20.0 (52)	40.0 (45)	40.0 (45)	40.0 (45)	29.8

注1) 網掛けした数値は、各測定毎の卓越振動数における振動加速度レベルで、中心数は数欄の()内と同じ

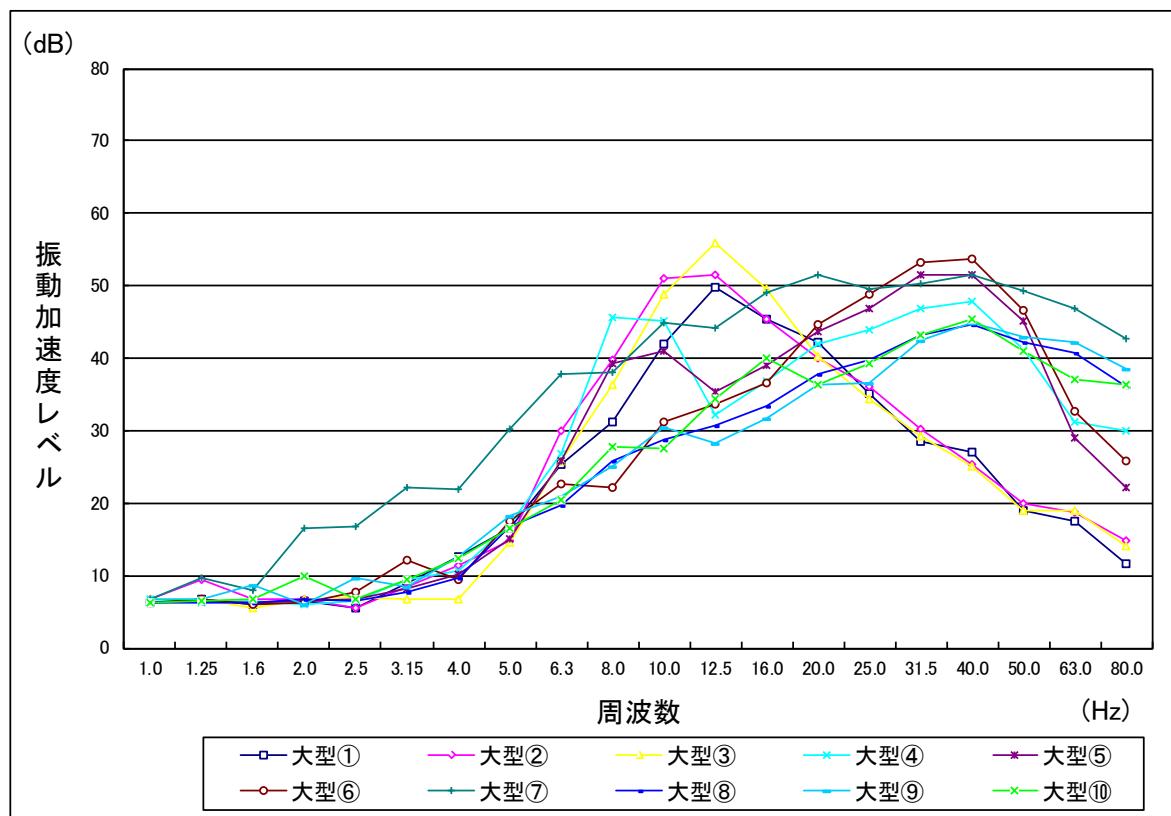


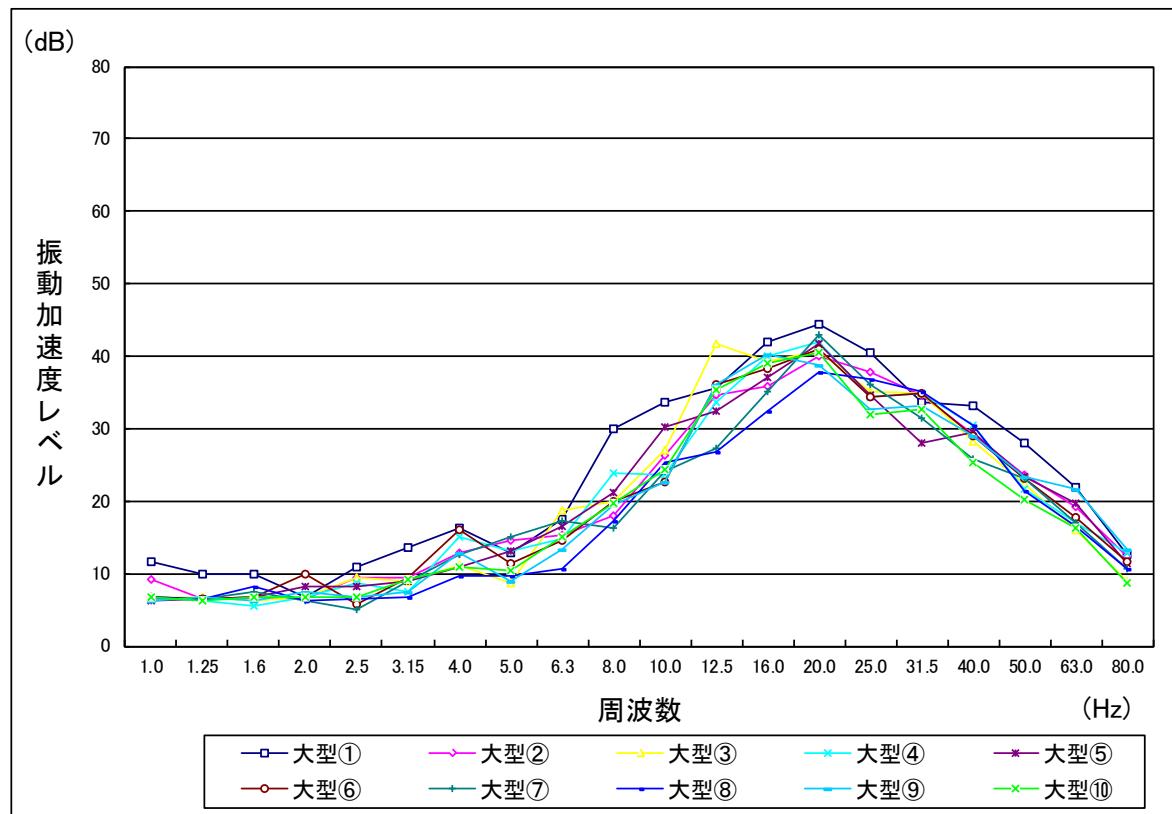
表 4-5(2) 地盤卓越振動数調査結果（道路No.3）

調査地点:道路No.3

調査日:平成28年3月13日(日)

周波数	大型①	大型②	大型③	大型④	大型⑤	大型⑥	大型⑦	大型⑧	大型⑨	大型⑩	平均値
1.0	12	9	7	7	6	7	7	7	6	7	
1.25	10	7	7	6	7	7	7	7	7	6	
1.6	10	7	6	6	7	7	8	8	6	7	
2.0	7	7	7	7	8	10	6	6	8	7	
2.5	11	9	9	9	8	6	5	7	7	7	
3.15	14	9	9	7	9	9	9	7	8	9	
4.0	16	13	11	15	11	16	13	10	13	11	
5.0	13	15	9	13	13	11	15	10	9	10	
6.3	17	15	19	15	17	15	17	11	13	15	
8.0	30	18	20	24	21	20	16	17	19	20	
10.0	34	26	27	24	30	23	24	25	23	24	
12.5	36	35	42	34	32	36	27	27	36	35	
16.0	42	36	39	40	37	38	35	33	40	39	
20.0	44	40	41	42	42	41	43	38	39	40	
25.0	41	38	35	34	35	34	36	37	33	32	
31.5	34	35	35	35	28	35	31	35	33	33	
40.0	33	29	28	30	29	29	26	30	29	25	
50.0	28	24	22	22	23	23	21	23	20		
63.0	22	19	16	17	20	18	17	17	22	16	
80.0	13	12	9	13	11	12	11	11	13	9	
中心周波数	20.0 (44)	20.0 (40)	12.5 (42)	20.0 (42)	20.0 (42)	20.0 (41)	20.0 (43)	20.0 (38)	16.0 (40)	20.0 (40)	18.9

注1)網掛けした数値は、各測定毎の卓越振動数における振動加速度レベルで、中心数は数欄の()内と同じ



4.2. 予測

4.2.1. 建設機械の稼働

(1) 予測式

予測は、以下に示す距離減衰式を用いた。

$$L(r) = L(r_0) - 15 \log_{10} \left(\frac{r}{r_0} \right) - 8.68\alpha(r - r_0)$$

ここで、 $L(r)$: 予測地点の振動レベル(dB)

$L(r_0)$: 基準点の振動レベル (dB)

r : 振動源から予測地点までの距離(m)

r_0 : 振動源から基準点までの距離(m)

α : 内部減衰係数(固結地盤0.001)

予測地点における各機械の振動は、以下の式を用いて合成した。

$$LV_{all} = 10 \log_{10} \left(\sum_i 10^{LV_i/10} \right)$$

ここで、 LV_{all} : 合成した振動レベル(dB)

LV_i : 予測地点における各振動源の振動レベル (dB)

4.2.2. 工事用車両の走行

(1) 予測式

予測は、以下に示す旧建設省土木研究所の提案式を用いた。

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha l$$

$$L_{10}^* = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha\sigma + \alpha f + \alpha s$$

ここで、 L_{10} : 振動レベルの80%レンジの上端値の予測値 (dB)

L_{10}^* : 基準点における振動レベルの80%レンジの上端値の予測値 (dB)

Q^* : 500秒間の1車線当たり等価交通量 (台/500秒/車線)

$$= \frac{500}{3600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$$

Q_1 : 小型車時間交通量 (台/時)

Q_2 : 大型車時間交通量 (台/時)

K : 大型車の小型車への換算係数

V : 平均走行速度 (km/時)

M : 上下車線合計の車線数

$\alpha\sigma$: 路面の平坦性等による補正值 (dB)

αf : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)

αs : 道路構造による補正值 (dB)

αl : 距離減衰値 (dB)

a, b, c, d : 定数

表 予測式の定数及び補正值等

記号	定数及び補正值等
K	13 ($V \leq 100 \text{ km/h}$ 以下)
a	47
b	12
c	3.5
d	27.3
$\alpha\sigma$	8.21 $\log_{10} \sigma$ (アスファルト舗装) σ : 路面平坦性標準偏差 = 5.0 (mm)
αf	(1) $f \geq 8 \text{ Hz}$ のとき $-17.3 \log_{10} f$ (2) $8 \text{ Hz} < f$ のとき $-9.2 \log_{10} f - 7.3$ f : 地盤卓越振動数 (道路No.1、道路No.2 : 29.8Hz、道路No.3、 道路No.4 : 18.9Hz) ^{注)}
αs	0
αl	$\alpha l = \beta \cdot \log_{10}((r/5)+1)/\log_{10} 2$ r : 基準点から予測地点までの距離 (m) β : 砂地盤では $0.130 L_{10}^* - 3.9$

注) 道路No.2 及び道路No.4 については直近の測定データ (道路No.2 は道路No.1、道路No.4 は道路No.3) で代用した。

5. 動物

5. 動物

表5-1(1) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	和名	学名	調査時期			事業計画地	
					夏季	秋季	春季	内	外
1	トビムシ目	アヤトビムシ科	アヤトビムシ科の一種	Entomobryidae sp.		○	○	○	
2	トンボ目	ヤンマ科	ギンヤンマ	Anax parthenope julius	○			○	
3		トンボ科	シオカラトンボ	Orthetrum albistylum speciosum	○			○	
4			オオシオカラトンボ	Orthetrum triangulare melania	○			○	
5			ウスバキトンボ	Pantala flavescens	○	○		○	○
6			アキアカネ	Sympetrum frequens	○			○	○
7	カワゲラ目	オナシカワゲラ科	Nemoura属の一種	Nemoura sp.			○	○	
8	ゴキブリ目	チャバネゴキブリ科	モリチャバネゴキブリ	Blattella nipponica	○	○	○	○	
9	シロアリ目	ミゾガシラショアリ科	ヤマシロアリ	Reticulitermes speratus speratus			○	○	
10	カマキリ目	カマキリ科	ハラビロカマキリ	Hierodula patellifera	○			○	
11			オオカマキリ	Tenodera aridifolia	○			○	
12	バッタ目	ケラ科	ケラ	Gryllotalpa fossor	○	○		○	
13		コオロギ科	ハラオカメオロギ	Loxoblemmus arietulus	○			○	
14			シバズズ	Pteronemobius mikado	○			○	
15			マダラズズ	Pteronemobius nigrofasciatus	○	○		○	○
16			ツヅレサセコオロギ	Velarifictorus mikado	○			○	○
17			エンマコオロギ	Teleogryllus emma	○			○	○
18	マツムシ科	アオマツムシ	Calyptotrypus hibinonis	○			○	○	
19	カネタタキ科	カネタタキ	Ornebius kanetataki	○			○	○	
20	キリギリス科	クダマキモドキ	Holochlora japonica	○			○	○	
21			ツユムシ	Phaneroptera falcata	○			○	○
22			ササキリモドキ	Xiphidiopsis suzukii	○			○	
23			キリギリス	Gampsocleis buergeri	○	○		○	
24	オンブバッタ科	オンブバッタ	Atractomorpha lata	○	○	○	○	○	
25	バッタ科	ショウリョウバッタ	Acrida cinerea	○	○		○	○	
26		ヒナバッタ	Chorthippus biguttulus maritimus	○					
27		トノサマバッタ	Locusta migratoria	○					
28		クルマバッタモドキ	Oedaleus infernalis	○			○		
29			ツチイナゴ	Patanga japonica	○			○	
30			イボバッタ	Trilophidia annulata japonica	○			○	
31	ヒシバッタ科	ハネナガヒシバッタ	Euparatettix insularis	○			○		
32		ハラヒシバッタ	Tetrix japonica	○		○	○	○	
33	ハサミムシ目	ハサミムシ科	ヒゲジロハサミムシ	Gonolabis marginalis	○	○	○	○	
34	チャタテムシ目	チャタテ科	チャタテ科の一種	Psocidae sp.	○			○	
35	カメムシ目	ウンカ科	セジロウンカ	Sogatella furcifera	○			○	
36		セミ科	クマゼミ	Cryptotympana facialis	○			○	
37			アブラゼミ	Graptosaltria nigrofuscata	○			○	
38			ツクツクボウシ	Meimuna opalifera	○			○	
39			ミンミンゼミ	Oncotympana maculatocollis	○			○	
40		アオズキンヨコバイ科	Batracomorphus属の一種	Batracomorphus sp.	○			○	
41		クロヒラタヨコバイ科	クロヒラタヨコバイ	Penthimia nitida			○	○	
42		オオヨコバイ科	オオヨコバイ	Cicadella viridis	○	○	○	○	
43		ヒメヨコバイ科	オビヒメヨコバイ	Naratettix zonatus	○			○	
44			ヒメヨコバイ科の一種	Typhlocybidae sp.	○			○	
45		アブラムシ科	アブラムシ科の一種	Aphididae sp.	○	○	○	○	
46		アメンボ科	ヒメアメンボ	Gerris latiabdominis	○			○	
47		カスミカメムシ科	ナカグロカスミカメ	Adelphocoris suturalis	○			○	
48			Apolygus属の一種	Arbolygus sp.	○			○	
49			Lygocoris属の一種	Lygocoris sp.	○	○	○	○	
50			ウスモンミドリカスミカメ	Taylorilygus pallidulus	○			○	
51		マキバサシガメ科	キバネアシブタマキバサシガメ	Prostemma kiberti	○			○	
52			ハネナガマキバサシガメ	Nabis stenoferus	○	○		○	
53		ハナカメムシ科	クロハナカメムシ	Anthocoris japonicus			○	○	
54			ヒメハナカメムシ	Orius sauteri	○			○	
55		グンバイムシ科	アワダチソウゲンバ	Corythucha marmorata	○	○		○	
56		サシガメ科	ヨコヅナサシガメ	Agriosphodrus dohrni			○	○	
57			アカシマサシガメ	Haematoloecha nigrorufa	○			○	
58		イトカメムシ科	イトカメムシ	Yemma exilis	○			○	
59		ナガカメムシ科	ジュウジナガカメムシ	Tropidothorax cruciger	○			○	
60			ヒメナガカメムシ属(Nysius)の一種	Nysius sp.	○	○	○	○	
61			オオメカメムシ	Picoris varius	○			○	
62			ヒゲナガカメムシ	Pachygrontha antennata	○	○	○	○	
63			オオモンシロナガカメムシ	Metochus abbreviatus	○			○	
64			シロヘリナガカメムシ	Panaorus japonicus			○	○	
65		オオホシカメムシ科	オオホシカメムシ	Physopelta gutta			○	○	
66		ホソヘリカメムシ科	クモヘリカメムシ	Leptocoris chinensis	○	○		○	
67			ホソヘリカメムシ	Riptortus clavatus	○		○	○	
68		ヘルカメムシ科	ヒメトゲヘリカメムシ	Coriomeris scabricornis	○			○	
69			ホシハラビロヘリカメムシ	Homoeocerus unipunctatus	○			○	

表5-1(2) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	和名	学名	調査時期			事業計画地	
					夏季	秋季	春季	内	外
70	カメムシ目	ヒメヘリカメムシ科	スカシヒメヘリカメムシ	<i>Liorhyssus hyalinus</i>		○	○	○	○
71		マルカメムシ科	マルカメムシ	<i>Megacopta punctatissima</i>	○	○	○	○	○
72		ツチカメムシ科	ツチカメムシ	<i>Macroscytus japonensis</i>	○			○	
73		カメムシ科	ウズラカメムシ	<i>Aelia fieberi</i>	○			○	
74			クサギカメムシ	<i>Halyomorpha picus</i>		○		○	
75	アミカゲロウ目	コナカゲロウ科	コナカゲロウ科の一種	<i>Coniopterygidae sp.</i>			○	○	
76		クサカゲロウ科	Chrysopa属の一種	<i>Chrysopa sp.</i>	○		○	○	○
77			ニッポンクサカゲロウ	<i>Chrysoperla carnea</i>	○			○	
78	コウチュウ目	オサムシ科	ヨツモンコミズギワゴミムシ	<i>Tachyura laetifica</i>	○	○	○	○	
79			セアカヒラタゴミムシ	<i>Dolichus halensis</i>		○		○	
80			マルガタツヤヒラタゴミムシ	<i>Synuchus arcuatocollis</i>		○		○	
81			クロツヤヒラタゴミムシ	<i>Synuchus cycloderus</i>	○			○	
82			オオクロツヤヒラタゴミムシ	<i>Synuchus nitidus</i>	○			○	
83			マルガタゴミムシ	<i>Amara chalcites</i>	○			○	
84			オオズケゴモクムシ	<i>Harpalus eos</i>	○			○	
85			ウスアカクロゴモクムシ	<i>Harpalus sinicus</i>	○			○	
86			カラカネゴモクムシ	<i>Platymetopus flavilabris</i>	○	○		○	
87			コガシラアオゴミムシ	<i>Chlaenius varicornis</i>	○			○	
88			アトワアオゴミムシ	<i>Chlaenius virgulifer</i>	○			○	
89			コルリアトキゴミムシ	<i>Lebia viridis</i>	○			○	
90		チビシデムシ科	Catops属の一種	<i>Catops sp.</i>			○	○	
91		ハネカクシ科	Anotylus属の一種	<i>Anotylus sp.</i>		○		○	
92			ニセユミセミゾハネカクシ	<i>Carpelimus vagus</i>	○			○	
93			Oxytelus属の一種	<i>Oxytelus sp.</i>		○		○	
94			Aleochara属の一種	<i>Aleochara sp.</i>		○		○	
95		コガネムシ科	アカビロウドコガネ	<i>Maladera castanea</i>	○			○	
96			ビロウドコガネ	<i>Maladera japonica japonica</i>	○			○	
97			オオビロウドコガネ	<i>Maladera renardi</i>	○			○	
98			アオドウガネ	<i>Anomala albopilosa albopilosa</i>	○			○	
99			ヒメコガネ	<i>Anomala rufocuprea</i>	○			○	
100			Anomala属の一種	<i>Anomala sp.</i>	○			○	
101			ウスチャコガネ	<i>Phyllopertha diversa</i>			○	○	
102			マメコガネ	<i>Popillia japonica</i>	○			○	
103			Cetonia属の一種	<i>Cetonia sp.</i>	○			○	
104			コアオハナムグリ	<i>Oxycetonia juncunda</i>		○		○	
105			カブトムシ	<i>Allomyrina dichotoma dichotoma</i>	○			○	
106		コメツキムシ科	マダラチビコメツキ	<i>Aeoloderra agnatum</i>	○			○	
107			サビキコリ	<i>Agrypnus binodulus binodulus</i>	○	○		○	
108			ヒメサビキコリ	<i>Agrypnus scrofa scrofa</i>	○			○	
109		ジョウカイモドキ科	ヒロオビジョウカイモドキ	<i>Laius historio</i>	○			○	
110		ケシキスイ科	マルキマダラケシキスイ	<i>Stelidotida multiguttata</i>	○			○	
111		ホソヒラタムシ科	ミツモンセマルヒラタムシ	<i>Psammoeus triggatus</i>	○			○	
112		テントウムシ科	セスジヒメントウ	<i>Nephus patagiatus</i>	○			○	
113			ヒメヒメントウ属(Scytinus)の一種	<i>Scytinus sp.</i>	○			○	
114			ヒメアカホシヒメントウ	<i>Chilocorus kuwanae</i>	○			○	
115			ムーアシロホシヒメントウ	<i>Calvia(Eocaria) muiri</i>		○		○	
116			ナナホシヒメントウ	<i>Coccinella septempunctata</i>	○	○		○	
117			マクガタヒメントウ	<i>Coccinula crotchi</i>	○	○		○	
118			キイロヒメントウ	<i>Illeis koebelei koebelei</i>	○	○		○	
119			ダンダラヒメントウ	<i>Menochilus sexmaculatus</i>	○	○		○	
120			ヒメカメノコヒメントウ	<i>Propylea japonica</i>	○	○		○	
121		ツツキノコムシ科	Cis属の一種	<i>Cis sp.</i>		○		○	
122		カミキリモドキ科	モモブタカミキリモドキ	<i>Oedemeronia lucidicollis</i>		○		○	
123		ハナノミダマシ科	Anaspis属の一種	<i>Anaspis sp.</i>		○		○	
124		クチキムシ科	クチキムシ	<i>Allecula melanaria</i>		○		○	
125			クリイロクチキムシ	<i>Borboesthes acicularis</i>	○			○	
126		カミキリムシ科	キボンカミキリ	<i>Psacothea hilaris hilaris</i>	○			○	
127		ハムシ	ウリハムシ	<i>Aulacophora femoralis</i>	○			○	
128			クロウリハムシ	<i>Aulacophora nigripennis</i>	○	○		○	
129			ブチヒゲケブカハムシ	<i>Pyrrhalta annulicornis</i>	○			○	
130			Altica属の一種	<i>Altica sp.</i>	○			○	
131			ツブノミハムシ	<i>Aphthona perminuta</i>		○		○	
132			Longitarsus属の一種	<i>Longitarsus sp.</i>	○	○		○	
133		ゾウムシ科	カシワノミゾウムシ	<i>Rhynchaenus(Orchestes) japonicus</i>	○			○	
134		キクイムシ科	Xyleborus属の一種	<i>Xyleborus sp.</i>	○			○	
135	ハチ目	ミフシハバチ科	ルリチュウレンジ	<i>Arge similis</i>	○			○	
136		ハバチ科	ニホンカブラハバチ	<i>Athalia japonica</i>			○	○	
137			クシヒゲハバチ	<i>Cladius pectinicornis</i>	○	○		○	
138			Eutomostethus属の一種	<i>Eutomostethus sp.</i>	○			○	

表5-1(3) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	和名	学名	調査時期			事業計画地	
					夏季	秋季	春季	内	外
139	ハチ目	コマユバチ科	コマユバチ科の一種	Braconidae sp.			○	○	○ ○ ○
140		ヒメバチ科	アメバチ亜科の一種	Ophioninae sp.				○	○ ○
141			ヒメバチ科の一種	Ichneumonidae sp.			○	○	○ ○
142		ヒメバチ科	ヒメバチ科の一種	Eulophidae sp.	○			○	
143		コツチバチ科	Tiphia属の一種	Tiphia sp.			○	○	○ ○
144		ツチバチ科	コモンツチバチ	Scolia decorata ventralis	○			○	
145			キオビツチバチ	Scolia oculata	○			○	
146			キンケハラナガツチバチ	Campsomeris prismatica	○			○	
147	アリ科	ハリブトシリアゲアリ		Crematogaster matsumurai matsumurai	○	○	○	○ ○ ○	
148		キイロシリアゲアリ		Crematogaster osakensis	○	○	○	○ ○ ○	
149		ムネボソアリ		Leptothorax congruus	○			○ ○ ○	
150		オオズアリ		Phidole nodus	○	○	○	○ ○ ○	
151		アミメアリ		Pristomyrmex pungens	○			○ ○ ○	○
152		ルリアリ		Iridomyrmex itoi	○			○ ○ ○	
153		クロオオアリ		Camponotus japonicus	○	○	○	○ ○ ○	○
154		ウメツツオオアリ		Camponotus tokioensis	○	○		○ ○ ○	
155		クロヤマアリ		Formica japonica	○	○	○	○ ○ ○	○
156		トビイロケアリ		Lasius japonicus(旧: Lasius niger)	○	○	○	○ ○ ○	
157		ケブカアメイロアリ		Paratrechina amia	○			○ ○ ○	
158		アメイロアリ		Paratrechina flavipes	○	○	○	○ ○ ○	
159	スズメバチ科	セグロアシナガバチ		Polistes jadwigae jadwigae	○	○		○ ○ ○	
160		コガタスズメバチ本土亜種		Vespa analis insularis	○			○ ○ ○	
161		オオスズメバチ		Vespa mandarinia japonica	○			○ ○ ○	
162	アナバチ科	コクロアナバチ		Isodontia nigella	○			○ ○ ○	
163	コハナバチ科	アガネコハナバチ		Halictus aerarius				○ ○ ○	
164		Lasiglossum属の一種		Lasiglossum sp.		○		○ ○ ○	
165	ハキリバチ科	Megachile属の一種		Megachile sp.	○			○ ○ ○	
166	コシブトハナバチ科	ニッポンヒゲナガハナバチ		Tetralonia nipponensis				○ ○ ○	○
167		クマバチ		Xylocopa appendiculata circumvolans	○			○ ○ ○	
168	ハエ目	ガガンボ科	キリウジガガンボ	Tipula aino				○ ○ ○	
169			Tipula属の一種	Tipula sp.	○	○	○	○ ○ ○	
170			Antocha属の一種	Antocha sp.	○			○ ○ ○	
171	チョウバエ科	チョウバエ科の一種		Psychodidae sp.				○ ○ ○	
172	カ科	ヒトスジシマカ		Aedes albopictus	○			○ ○ ○	
173		力科の一種		Culicidae sp.		○		○ ○ ○	○ ○ ○
174	ユスリカ科	ユスリカ科の一種		Chironomidae sp.	○	○	○	○ ○ ○	
175	ケバエ科	メスマカケバエ		Bibio rufiventris				○ ○ ○	
176		ハグロケバエ		Bibio tenebrosus				○ ○ ○	
177	タマバエ科	タマバエ科の一種		Cecidomyiidae sp.	○			○ ○ ○	
178	キノコバエ科	キノコバエ科の一種		Mycetophilidae sp.	○	○		○ ○ ○	
179	クロバネキノコバエ科	クロバネキノコバエ科の一種		Sciaridae sp.				○ ○ ○	
180	ミズアブ科	Actina属の一種		Actina sp.				○ ○ ○	
181		Beris属の一種		Beris sp.				○ ○ ○	
182		アメリカミズアブ		Hermetia liuicens	○			○ ○ ○	
183	ムシヒキアブ科	オオメアブ		Cophinopoda chinensis	○			○ ○ ○	
184		シオヤアブ		Promachus yesonicus	○			○ ○ ○	
185		マガリケムシヒキ		Neoitamus angusticornis	○			○ ○ ○	
186		Neotamus属の一種		Neoitamus sp.				○ ○ ○	○
187	アシナガバエ科	Dolichopus属の一種		Dolichopus sp.	○			○ ○ ○	
188		アシナガバエ科の一種		Dolichopodidae sp.	○			○ ○ ○	
189	ハナアブ科	ホソヒラタアブ		Episyphus balteatus	○	○	○	○ ○ ○	
190		ナミホシヒラタアブ		Metasyphus ferquens	○			○ ○ ○	
191		Sphaerophoria属の一種		Sphaerophoria sp.	○	○	○	○ ○ ○	
192		シママメヒラタアブ		Paragus fasciatus	○			○ ○ ○	
193		オオハナアブ		Phytomyia zonata	○			○ ○ ○	
194	ヒロクチバエ科	ミジヒメヒロクチバエ		Rivellia nigricans	○			○ ○ ○	
195	ヤチバエ科	ヒゲナガヤチバエ		Sepedon aenescens	○			○ ○ ○	
196	シマバエ科	シマバエ科の一種		Laukaniidae sp.				○ ○ ○	
197	キモグリバエ科	キモグリバエ科の一種		Chloropidae sp.	○	○	○	○ ○ ○	○
198	ミギワバエ科	ミギワバエ科の一種		Ephydriidae sp.	○	○	○	○ ○ ○	○
199	ショウジョウバエ科	Drosophila属の一種		Drosophila sp.				○ ○ ○	
200		ショウジョウバエ科の一種		Drosophilidae sp.	○	○	○	○ ○ ○	
201	イエバエ科	ヘリグロヒメハナバエ		Orchisia costata				○ ○ ○	
202	クロバエ科	コガネキンバエ		Lucilia ampullacea	○			○ ○ ○	
203		ツマグロキンバエ		Stomorhina obsoleta	○	○	○	○ ○ ○	
204		クロバエ科の一種		Calliphoridae sp.				○ ○ ○	
205	ニクバエ科	ナミニクバエ		Parasarcophaga similis	○			○ ○ ○	
206	ヤドリバエ科	ヤドリバエ科の一種		Tachinidae sp.				○ ○ ○	

表5-1(4) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	和名	学名	調査時期		事業計画地	
					夏季	秋季	春季	内 外
207	トビケラ目	ヒメトビケラ科	ヒメトビケラ科の一種	<i>Hidroptilidae</i> sp.		○	○	○
208		シマトビケラ科	シマトビケラ科の一種	<i>Hydropsychidae</i> sp.		○		○
209	チョウ目	ハマキガ科	アトキハマキ	<i>Archips audax</i>			○	○
210		スカ科	コナカ	<i>Plutella xylostella</i>			○	○
211		イラガ科	イラガ	<i>Monema flavescens</i>		○		○
212			ヒロヘリアオイラガ	<i>Parasa lepida</i>	○			○
213		セセリチョウ科	イチモンジセセリ	<i>Parnara guttata</i>	○			○
214		アゲハチョウ科	アオスジアゲハ	<i>Graphium sarpedon nipponum</i>	○			○
215			クロアゲハ本土亜種	<i>Papilio protenor demetrias</i>	○			○
216			ナミアゲハ	<i>Papilio xuthus</i>	○	○	○	○
217		シロチョウ科	モンキチョウ	<i>Colias erate poliographus</i>	○	○	○	○
218			キタキチョウ	<i>Eurema mandarina</i>	○	○	○	○
219			モンシロチョウ	<i>Pieris rapae crucivora</i>	○	○	○	○
220		シジミチョウ科	ルリシジミ	<i>Celastrina argiolus ladonides</i>	○	○		○
221			ツバメシジミ	<i>Everes argia</i> <i>hellotia</i>	○			○
222			アカシジミ	<i>Japonica lutea lutea</i>	○		○	○
223			ウラナミシジミ	<i>Lampides boeticus</i>	○		○	○
224			ベニシジミ	<i>Lycaena phlaeas daimio</i>	○		○	○
225			ムラサキシジミ	<i>Narathura japonica</i>	○			○
226			ヤマシジミ本土亜種	<i>Zizeeria maha argia</i>	○	○		○
227		テングチョウ科	テングチョウ本土亜種	<i>Libythea celtis celtooides</i>				○
228		タテハチョウ科	ツマグロヒヨウモン	<i>Argyreus hyperbius hyperbius</i>	○	○	○	○
229			ヒメアカタテハ	<i>Cynthia cardui</i>		○		○
230			コミスジ	<i>Neptis sappho intermedia</i>	○			○
231		カギバガ科	ヒツメカギバ	<i>Auzata superba</i>	○			○
232		シャクガ科	フタテンオエダシャク	<i>Chasmia defixaria</i>		○	○	○
233			クロスジオオシロヒメシャク	<i>Problepsis diazoma</i>	○			○
234			クロスジハイイロエダシャク	<i>Hirasa paupera</i>	○			○
235			ウスキツバメエダシャク	<i>Ourapteryx nivea</i>	○			○
236			シャクガ科の一種	<i>Geometridae</i> sp.		○	○	
237		スズメガ科	ウンモンズズメ	<i>Callambulyx tatarinovii gabyae</i>	○			○
238			オオスカシバ	<i>Cephonodes hylas</i>	○			○
239			ホシホウジャク	<i>Macroglossum pyrrhosticta</i>	○			○
240		ドクガ科	ゴマフリドクガ	<i>Euproctis pulvrea</i>	○			○
241		ヤガ科	オオバコヤガ	<i>Diarsia canescens</i>	○			○
242			ヒメサビスジヨトウ	<i>Athetis stellata</i>	○			○
243			ハスマニヨトウ	<i>Spodoptera litura</i>	○			○
244			フトオビコヤガ	<i>Naranga aeolescens</i>	○			○
245			ヒメエグリバ	<i>Oraesia emarginata</i>	○			○
合計 16目 19科 245種					出現種数	16種	143種	84種 228種 68種
					出現種数合計			

6. 植物

6. 植物

表6-1(1) 植物確認種リスト

No.	分類	科名	和名	調査時期			植生 調査	事業計画地		外来種	特定 外来 生物	その他
				夏季	秋季	春季		内	外			
1	シダ植物門	トクサ	スギナ	○	○	○	●	○	○			
2		ハナヤスリ	コヒロハハナヤスリ	○				○				
3		コバノイシカグマ	ワラビ		○	○			○			
4		チャセンシダ	トラノオシダ		○	○		○	○			
5		オシダ	ベニシダ	○	○	○	●	○	○			
6			トウゴクシダ		○	○			○			
7			クマワラビ		○			○				
8	種子植物門 裸子植物亜門	マツ	ヒマラヤスギ	○	○	○		○				植栽
9			アカマツ	○	○		●	○	○			
10			クロマツ		○			○				植栽
11		マキ	イヌマキ		○			○				植栽
12	種子植物門 被子植物亜門 双子葉植物綱 離弁花亜綱	ヤマモモ	ヤマモモ		○	○	●	○				植栽
13		ヤナギ	セイヨウハコヤナギ	○	○	○		○	○	○		植栽
14		ブナ	クリ		○	○		○	○			植栽
15			マテバシイ	○	○	○		○				植栽
16			アラカシ	○	○	○		○	○			
17			シラカシ	○	○	○		○	○			
18			コナラ		○	○		○	○			
19			アベマキ	○	○	○	●	○	○			
20		ニレ	ムクノキ	○	○	○	●	○	○			
21			エノキ	○	○	○	●	○	○			
22			アキニレ	○	○	○		○	○			
23			ケヤキ	○	○	○		○	○			植栽・逸出
24	クワ		クワクサ		○			○				
25			イヌビワ	○	○	○	●	○	○			
26			カナムグラ		○		●	○				
27			トウグワ	○	○	○			○			植栽
28			ヤマグワ		○			○				
29	タデ		ヒメツルソバ			○			○	○		
30			オオイヌタデ	○	○		●	○				
31			イヌタデ		○			○	○			
32			イタドリ	○	○	○		○	○			
33			スイバ	○	○	○		○	○			
34			アレチギンギシ	○				○				
35		ヤマゴボウ	ヨウシュヤマゴボウ	○	○	○		○	○			
36		オシリオイバナ	オシリオイバナ	○	○			○	○			
37		ザクロソウ	ザクロソウ	○		○		○				
38			クルマバザクロソウ	○				○				
39	ナデシコ	スペリヒュ	スペリヒュ	○	○			○				
40			ハゼラン		○				○	○		
41			オランダミニナグサ	○	○			○	○			
42			ミミナグサ		○			○				
43			ツメクサ		○			○	○			
44	アカザ		ツキミマンテマ	○				○				
45			フタマタマンテマ(ホザキマンテマ)	○				○				
46			ウシハコベ		○			○				
47			コハコベ		○			○	○			
48			ミドリハコベ		○			○				
49			シロザ	○	○			○				
50			アリタソウ		○			○				
51	ヒュ		ヒカゲイノコズチ		○							
52			ヒナタイノコズチ	○	○	○	●	○				
53			アオビュ		○			○				
54		マツブサ	サネカズラ	○	○	○		○				
55	キンポウゲ	クスノキ	クスノキ	○	○	○	●	○	○			植栽
56			ヤブニッケイ	○	○	○			○			
57			ヒメウズ		○				○			
58	メギ		ボタンヅル		○			○	○			
59			センニンソウ		○	○		○	○			
60			ヒイラギナンテン		○	○		○	○			
61			ナンテン	○	○	○	●	○	○			
62	アケビ		アケビ		○			○				
63			ミツバアケビ		○	○	●	○	○			
64		ツヅラフジ	アオツヅラフジ	○	○	○		○				
65	センリョウ	ドクダミ			○				○			
66			センリョウ			○			○			
67		ツバキ	ヤブツバキ		○	○		○	○			
68			ヒサカギ	○	○	○		○	○			植栽・逸出
69	ケシ	ヒナゲシ			○				○	○		
70		アブラナ	ナズナ		○	○		○	○			

表6-1(2) 植物確認種リスト

No.	分類	科名	和名	調査時期			植生 調査	事業計画地		特定 外来 生物	その他
				夏季	秋季	春季		内	外		
71	種子植物門	アブラナ	ミチタネツケバナ			○		○	○	○	
72	被子植物亜門		カラクサンズナ		○	○		○	○	○	
73	双子葉植物綱		クジラグサ			○		○	○	○	
74	離弁花亜綱		マメグンバイナズナ	○				○	○	○	
75			コモチマンナンギサ			○			○		
76			メキシコマンナンギサ	○	○			○	○	○	
77			トペラ	○	○	○	●	○	○		植栽
78			バラ	ヘビイチゴ	○	○		○			
79			ビワ	○	○	○			○		植栽
80			カナメモチ		○	○		○			植栽
81			オヘビイチゴ			○		○			
82			ヤマザクラ	○	○		●	○			
83			ソメイヨシノ			○		○			植栽
84			タチバナモドキ	○	○		●	○	○	○	
85			ノイバラ	○	○	○	●		○		
86			テリハノイバラ	○				○			
87			ナワシロイチゴ	○	○	○		○	○		
88		マメ	フサアカシア		○	○		○	○	○	植栽
89			ヤブマメ	○	○			○			
90			エニシダ			○					植栽
91			アレチヌスピトハギ	○	○		●	○	○	○	
92			ヤハズソウ	○	○	○		○	○		
93			ナツフジ		○			○			
94			クズ	○	○	○	●	○	○		
95			ハリエンジュ	○	○	○	●	○	○	○	
96			エンジュ	○	○	○	●	○			植栽
97			コメッツヅメクサ	○	○	○		○			
98			ムラサキツメクサ	○	○			○			
99			シロツメクサ	○	○	○		○			
100			ヤハズエンドウ		○	○		○			
101			スズメノエンドウ		○			○			
102			ヤブツルアズキ	○				○			
103			フジ	○	○		●	○	○		
104		カタバミ	カタバミ	○	○	○	●	○	○		
105			アカカタバミ			○		○	○		
106			オッタチカタバミ	○	○	○	●	○	○	○	
107		トウダイグサ	エノキグサ	○	○		●		○		
108			ハイニシキソウ		○			○	○	○	
109			コニシキソウ	○	○	○	●	○			
110			アカメガシワ	○	○	○	●	○	○		
111			コミカンソウ	○	○						
112			ナンキンハゼ	○	○	○		○	○	○	植栽・逸出
113		ニガキ	シンジュ	○	○	○	●	○	○	○	植栽・逸出
114			センダン	○	○	○	●	○	○	○	植栽
115			ウルシ	ヌルデ		○	○	●	○	○	
116			ハゼ	○	○	○	●	○	○		
117			ヤマウルシ	○	○	○		○	○		
118			カエデ	トウカエデ	○	○	○		○		植栽
119			イロハモミジ	○	○	○	●	○	○	○	植栽
120			ムクロジ	フウセンカズラ		○			○	○	
121			モチノキ	イヌツゲ		○		○	○		
122			ニシキギ	ツルウメモドキ	○	○	○		○	○	
123		ブドウ	コマユミ	○	○			○			
124			マサキ			○		○			植栽
125			マユミ		○			○			
126			ノブドウ	○	○		●	○	○		
127			キレバノブドウ		○			○	○		
128			ヤブガラン	○	○	○	●	○	○		
129			ツタ	○	○			○	○		
130			アオイ	ゼニアオイ		○		○		○	
131			スミレ	ツボスミレ		○		○			
132			ウリ	スズメウリ	○		●	○			
133			アカバナ	メマツヨイグサ	○	○	○		○	○	
134			コマツヨイグサ	○	○	○		○	○	○	
135			アオキ	○	○	○	●				
136		ウコギ	ヤツデ	○	○	○		○			
137			セイヨウキツタ	○	○			○			植栽
138			キヅタ	○	○	○		○	○		
139			セリ	マツバゼリ	○			○			
140		ツツジ	ミツバ		○			○			
141			ヤブジラミ		○			○			
142			オヤブジラミ		○			○	○		
143	種子植物門	ツツジ	オオムラサキ		○			○			植栽
144	被子植物亜門		ヒラドツツジ	○	○				○		植栽
145	双子葉植物綱		シャシャンボ	○	○	○	●	○			
146	合弁花亜綱		ヤブコウジ	マンリョウ	○	○	○		○		
147			ヤブコウジ	○	○	○		○	○		
148			サクラソウ	コナスビ	○	○		●	○		

表6-1(3) 植物確認種リスト

No.	分類	科名	和名	調査時期			植生 調査	事業計画地		特定 外来 生物	その他
				夏季	秋季	春季		内	外		
149	種子植物門 被子植物亜門 双子葉植物綱 合弁花亜綱	カキノキ モクセイ ネズミモチ トウネズミモチ キンモクセイ ヒイラギ キョウチクトウ ガガイモ アカネ ヒルガオ マラサキ シソ クマツヅラ ナス ゴマノハグサ オオバコ スイカズラ オミナエシ キキョウ キク	カキノキ モクセイ ネズミモチ トウネズミモチ キンモクセイ ヒイラギ キョウチクトウ ガガイモ アカネ ヒルガオ マラサキ シソ クマツヅラ ナス ゴマノハグサ オオバコ スイカズラ オミナエシ キキョウ キク	○	○	○	●	○	○		
150				○	○	○			○		
151				○	○	○	●	○	○	○	植栽・逸出
152				○	○	○		○	○	○	植栽
153				○	○	○		○	○	○	植栽
154						○			○	○	
155				○	○		●	○	○		
156				○	○		●	○	○		
157						○			○		
158						○			○		
159						○		○	○		
160						○			○		
161						○			○		
162				○	○		●	○	○		
163				○	○			○			
164				○	○			○	○		
165						○			○		
166				○	○			○	○	○	
167				○				○	○	○	
168					○				○		
169					○				○		
170				○	○			○	○		
171				○	○			○	○		
172						○		○	○		
173				○	○			○			
174						○		○			
175				○	○			○			
176						○		○	○	○	
177						○		○	○	○	
178						○		○	○	○	
179						○		○			
180						○		○	○	○	
181				○	○			○	○		
182				○		○		○	○		
183				○		○		○	○		
184				○	○	○		○			植栽
185				○	○	○		○			植栽
186				○	○	○	●	○			植栽
187						○			○	○	
188						○			○		
189				○		○			○		
190				○	○	○	●	○	○		
191				○	○			○	○		
192				○	○	○	●	○	○		
193						○			○		
194				○	○	○		○	○		
195				○	○	○		○	○		
196				○				○			
197				○	○	○	●	○	○		
198						○		○	○	○	
199				○	○			○	○	○	
200				○	○	○					
201				○	○	○		○	○	○	
202				○	○	○		○	○	○	
203				○	○	○		○	○	○	
204						○					
205				○	○						
206				○	○						
207				○	○	○	●	○	○		
208				○	○						
209						○					
210						○					
211				○	○	○					
212						○					
213				○	○	○					
214				○	○	○	●	○	○		
215				○	○	○		○	○	○	
216				○	○	○	●	○	○		
217				○	○	○	●	○	○		
218				○	○	○	●	○	○		
219						○					
220						○					
221				○	○	○		○	○		
222						○					
223				○	○	○		○	○		

表6-1(4) 植物確認種リスト

No.	分類	科名	和名	調査時期			植生 調査	事業計画地		外来種	特定 外来 生物	その他
				夏季	秋季	春季		内	外			
224	種子植物門 被子植物亜門 単子葉植物綱	ユリ	ノビル			○		○	○			
225			ハナニラ			○			○	○		
226			ジャノヒゲ	○	○	○		○				
227			オモト			○			○			
228			ツルボ	○			●		○			
229			サルトリイバラ	○	○				○			
230			ヤマノイモ	オニドコロ	○				○			
231			アヤメ	ニワセキショウ			○		○			
232			イグサ	クサイ	○	○	○		○	○		
233			スズメノヤリ			○		○	○			
234	ツユクサ	ツユクサ	マルバツユクサ	○	○	○	●		○	○		
235			ツユクサ	○	○	○	●	○	○			
236			ミドリハカタカラクサ	○				○		○		
237			イネ	アオカラモジグサ	○				○			
238			ハナヌカススキ	○				○		○		
239			メリケンカルカヤ	○	○	○	●	○	○	○		
240			ハルガヤ	○		○		○		○		
241			トダシバ	○			●		○			
242			コバンソウ	○				○		○		
243			ヒメコバンソウ	○		○		○	○	○		
244	イネ	イネ	イヌムギ	○	○	○	●	○	○	○		
245			ノガリヤス	○			●	○	○			
246			ギョウギシバ	○	○	○		○	○	○		植栽
247			メヒシバ	○	○		●	○	○			
248			コメヒシバ	○	○			○				
249			アキメヒシバ	○	○		●	○	○			
250			ヒメイヌビエ			○			○			
251			オヒシバ	○			●	○	○			
252			スズメガヤ	○	○			○				
253			シナダレスズメガヤ	○	○	●		○	○			
254	カヤツリグサ	カヤツリグサ	トボシガラ			○		○				
255			オオウシノケグサ			○		○	○	○		
256			チガヤ	○	○	○		○	○			
257			ササガヤ	○					○			
258			ススキ	○	○	○	●	○	○			
259			コチヂミザサ	○				○				
260			ヌカキビ			○			○			
261			オオクサキビ			○		○		○		
262			シマズメノヒエ	○	○			○	○	○		
263			アメリカスズメノヒエ	○				○		○		
264	ヤシ	ヤシ	スズメノヒエ			○						
265			ヨシ			○						
266			モウソウチク	○	○	○	●	○	○	○		植栽
267			ネザサ	○	○	○	●	○	○			
268			ミヅイチゴソナギ			○		○	○			
269			スズメノカタビラ	○	○	○		○	○			
270			アキノエノコログサ	○	○		●	○	○			
271			コツブキンエノコロ	○	○			○				
272			キンエノコロ	○	○		●	○	○			
273			エノコログサ	○	○			○	○			
274	カヤツリグサ	カヤツリグサ	セイバンモロコシ			○	●		○	○		
275			ネズミノオ	○					○			
276			ナギナタガヤ	○				○		○		
277			シバ		○	○	●	○				植栽
278			シュロ		○	○	●	○				
279			トウジュロ			○	●	○				植栽
280			カナリーヤシ	○	○	○		○				植栽
281			アオスゲ			○			○			
282			チャガヤツリ	○				○				
283			ヒメクグ	○	○			○		○		
284	カヤツリグサ	カヤツリグサ	クグガヤツリ	○				○				
285			メリケンガヤツリ	○	○			○		○		
286			アゼガヤツリ	○	○			○				
287			コゴメガヤツリ	○	○		●	○				
288			カヤツリグサ	○	○		●	○				
289			ハマスゲ	○				○				
290			シカクイ	○				○				
291			ノテンツキ		○			○				
292			テンツキ	○			●	○				

80科292種 158種 210種 187種 77種 250種 163種 92種 2種 38種

7. 緑化

7. 緑化

表7 大径木リスト

	樹種	樹高 (m)	胸高直径(cm)			胸高直径 合計	活力							
							樹勢	樹形	枝	梢端	枝葉	葉形	葉の大	葉色
1	ケヤキ	15.0	59.0			59	4	3	4	4	3	4	4	4
2	エンジュ	13.0	54			54	4	4	4	4	4	4	4	4
3	エンジュ	15.0	86			86	4	4	4	3	4	4	4	4
4	ケヤキ	18.0	54.0			54	4	4	4	3	4	4	4	4
5	クスノキ	9.7	68.0			68	4	4	4	4	4	4	4	4
6	シンジュ	11.0	50.0			50	4	4	4	3	4	4	4	4
7	シンジュ	13.5	43.0	40.0	25.0	64	4	4	4	4	4	4	4	4
8	ヒマラヤスギ	15.0	70.0			70	4	4	4	4	4	4	4	4
9	ヒマラヤスギ	13.0	57.0			57	4	4	4	4	4	4	4	4
10	ヒマラヤスギ	17.0	58.0			58	4	4	4	4	4	4	4	4
11	ヒマラヤスギ	16.0	57.0			57	4	4	4	4	4	4	4	4
12	エンジュ	11.3	51.0			51	4	4	4	4	4	4	4	4
13	クスノキ	17.0	58.5			59	4	4	4	4	4	4	4	4
14	クスノキ	17.0	70.0	58.0		91	4	4	4	4	4	4	4	4
15	エンジュ	14.0	49.0	26.0		55	3	3	3	3	3	4	4	4
16	シンジュ	12.5	63.5			64	3	3	4	4	3	4	4	4
17	フェニックス	9.0	55.0			55	4	4	4	4	4	4	4	4
18	フェニックス	9.5	52.0			52	4	4	4	4	4	4	4	4
19	フェニックス	7.9	50.0			50	4	4	4	4	4	4	4	4
20	エンジュ	12.0	50.0			50	4	4	4	4	4	4	4	4
21	エンジュ	10.0	50.0			50	4	4	4	4	4	4	4	4
22	エノキ	12.0	36.0	34.0		50	4	4	4	4	4	4	4	4
23	エンジュ	16.0	61			61	4	4	4	4	3	4	4	4
24	ケヤキ	14.0	50			50	4	4	4	4	4	4	4	4
25	クスノキ	15.0	52.5			53	4	4	4	3	4	4	4	4
26	クスノキ	16.0	50			50	4	4	4	4	4	4	4	4
27	ソメイヨシノ	13.0	54.5			55	4	4	4	4	4	4	4	4
28	ポプラ	13.5	55			55	4	3	4	4	4	4	4	4
29	ポプラ	15.0	50			50	4	4	4	4	4	4	4	4
30	ポプラ	16.0	50			50	4	4	4	4	4	4	4	4
31	ポプラ	14.0	56.0			56	4	3	4	4	4	4	4	4
32	ソメイヨシノ	12.0	58.0	48.0		75	4	4	4	4	4	4	4	4
33	ソメイヨシノ	13.0	56.0	25.0		61	4	4	4	4	4	4	4	4
34	エンジュ	15.0	53.0			53	4	3	4	4	4	4	4	4
35	エンジュ	17.0	52.0	44.0		68	4	4	4	4	4	4	4	4
36	ソメイヨシノ	9.9	50.0	28.0	43.0	13.0	22.0	76	4	4	4	4	4	4
37	エンジュ	11.1	52.0			52	3	2	3	3	3	4	4	4
38	エンジュ	13.0	64.0			64	3	3	4	3	4	4	4	4
39	ネムノキ	13.0	88.0	58.0		105	2	2	3	3	3	4	4	4
40	シラカシ	13.0	50.0			50	4	4	4	4	4	4	4	4
							平均	3.85	3.725	3.925	3.8	3.85	4	4

8. 交通混雜

8. 交通混雑

8.1. 調査

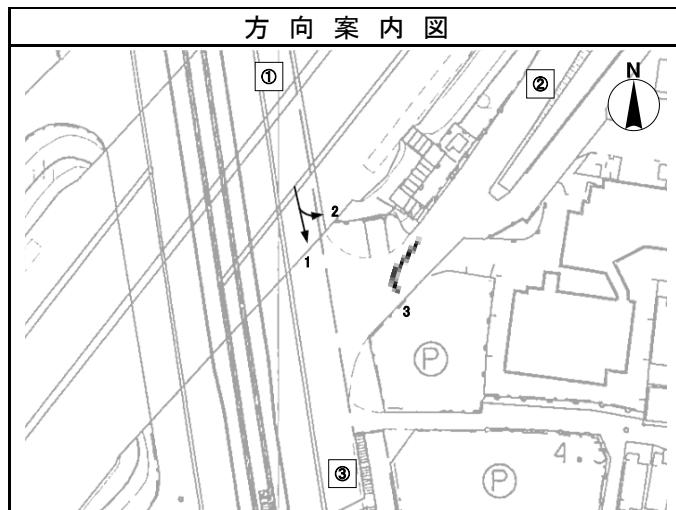
交差点交通量の現地調査結果の詳細は、表8-1～表8-4に示すとおりである。

表 8-1(1) 自動車類交通量調査結果 (No.1 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：1



方向	交差点計(1+2+3)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	371	5	376	1.3	2.8	27
23:00 ~ 0:00	257	9	266	3.4	2.0	21
0:00 ~ 1:00	217	8	225	3.6	1.7	14
1:00 ~ 2:00	134	20	154	13.0	1.1	9
2:00 ~ 3:00	94	22	116	19.0	0.9	5
3:00 ~ 4:00	83	25	108	23.1	0.8	6
4:00 ~ 5:00	80	35	115	30.4	0.8	13
5:00 ~ 6:00	147	40	187	21.4	1.4	24
6:00 ~ 7:00	324	46	370	12.4	2.7	64
7:00 ~ 8:00	738	48	786	6.1	5.8	167
8:00 ~ 9:00	974	65	1,039	6.3	7.7	238
9:00 ~ 10:00	680	103	783	13.2	5.8	81
10:00 ~ 11:00	631	47	678	6.9	5.0	52
11:00 ~ 12:00	790	51	841	6.1	6.2	52
12:00 ~ 13:00	678	67	745	9.0	5.5	62
13:00 ~ 14:00	750	58	808	7.2	6.0	46
14:00 ~ 15:00	779	76	855	8.9	6.3	63
15:00 ~ 16:00	790	23	813	2.8	6.0	63
16:00 ~ 17:00	851	22	873	2.5	6.4	60
17:00 ~ 18:00	818	39	857	4.6	6.3	101
18:00 ~ 19:00	707	21	728	2.9	5.4	72
19:00 ~ 20:00	728	21	749	2.8	5.5	88
20:00 ~ 21:00	552	18	570	3.2	4.2	64
21:00 ~ 22:00	496	9	505	1.8	3.7	45
昼間12時間計	9,186	620	9,806	6.3	72.4	1,057
夜間12時間計	3,483	258	3,741	6.9	27.6	380
24時間計	12,669	878	13,547	6.5	100.0	1,437
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-	-	1.4

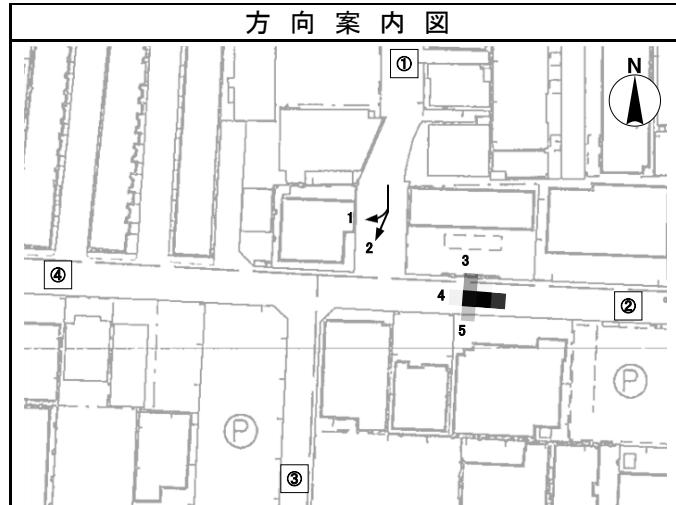
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(2) 自動車類交通量調査結果 (No.2 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：2



方向	交差点計(1+2+3+4+5)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	160	5	165	3.0	2.8	28
23:00 ~ 0:00	131	2	133	1.5	2.3	8
0:00 ~ 1:00	129	7	136	5.1	2.3	7
1:00 ~ 2:00	71	4	75	5.3	1.3	10
2:00 ~ 3:00	54	5	59	8.5	1.0	10
3:00 ~ 4:00	29	8	37	21.6	0.6	17
4:00 ~ 5:00	45	13	58	22.4	1.0	13
5:00 ~ 6:00	83	5	88	5.7	1.5	18
6:00 ~ 7:00	206	11	217	5.1	3.7	45
7:00 ~ 8:00	282	23	305	7.5	5.2	70
8:00 ~ 9:00	375	19	394	4.8	6.7	80
9:00 ~ 10:00	324	29	353	8.2	6.0	63
10:00 ~ 11:00	348	32	380	8.4	6.5	37
11:00 ~ 12:00	338	24	362	6.6	6.2	51
12:00 ~ 13:00	303	29	332	8.7	5.7	52
13:00 ~ 14:00	269	16	285	5.6	4.9	34
14:00 ~ 15:00	336	15	351	4.3	6.0	41
15:00 ~ 16:00	322	22	344	6.4	5.9	63
16:00 ~ 17:00	346	21	367	5.7	6.3	62
17:00 ~ 18:00	378	12	390	3.1	6.7	62
18:00 ~ 19:00	305	18	323	5.6	5.5	59
19:00 ~ 20:00	252	13	265	4.9	4.5	51
20:00 ~ 21:00	216	9	225	4.0	3.8	37
21:00 ~ 22:00	203	3	206	1.5	3.5	27
昼間12時間計	3,926	260	4,186	6.2	71.6	674
夜間12時間計	1,579	85	1,664	5.1	28.4	271
24時間計	5,505	345	5,850	5.9	100.0	945
昼夜率	1.4	1.3	1.4	-	-	1.4

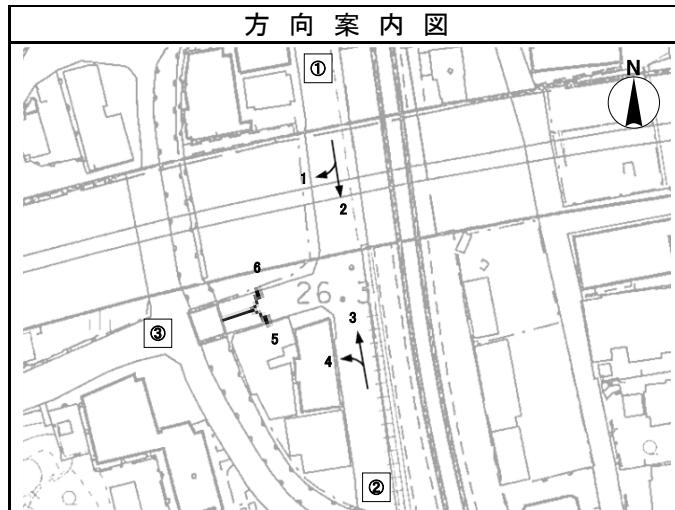
※ハッキング部はピーク時

表 8-1(3) 自動車類交通量調査結果 (No.3 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：3.円山町



方向	交差点計(1+2+3+4+5+6)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	171	6	177	3.4	2.1	42
23:00 ~ 0:00	125	2	127	1.6	1.5	33
0:00 ~ 1:00	150	4	154	2.6	1.9	19
1:00 ~ 2:00	71	6	77	7.8	0.9	7
2:00 ~ 3:00	55	7	62	11.3	0.7	8
3:00 ~ 4:00	59	9	68	13.2	0.8	20
4:00 ~ 5:00	46	8	54	14.8	0.7	18
5:00 ~ 6:00	57	17	74	23.0	0.9	15
6:00 ~ 7:00	192	9	201	4.5	2.4	43
7:00 ~ 8:00	524	20	544	3.7	6.6	110
8:00 ~ 9:00	660	32	692	4.6	8.4	183
9:00 ~ 10:00	551	27	578	4.7	7.0	91
10:00 ~ 11:00	531	42	573	7.3	6.9	81
11:00 ~ 12:00	446	44	490	9.0	5.9	97
12:00 ~ 13:00	414	35	449	7.8	5.4	104
13:00 ~ 14:00	453	39	492	7.9	5.9	81
14:00 ~ 15:00	435	34	469	7.2	5.7	86
15:00 ~ 16:00	485	20	505	4.0	6.1	112
16:00 ~ 17:00	509	25	534	4.7	6.5	123
17:00 ~ 18:00	505	17	522	3.3	6.3	121
18:00 ~ 19:00	492	8	500	1.6	6.0	102
19:00 ~ 20:00	401	16	417	3.8	5.0	96
20:00 ~ 21:00	288	9	297	3.0	3.6	84
21:00 ~ 22:00	214	2	216	0.9	2.6	60
昼間12時間計	6,005	343	6,348	5.4	76.7	1,291
夜間12時間計	1,829	95	1,924	4.9	23.3	445
24時間計	7,834	438	8,272	5.3	100.0	1,736
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3

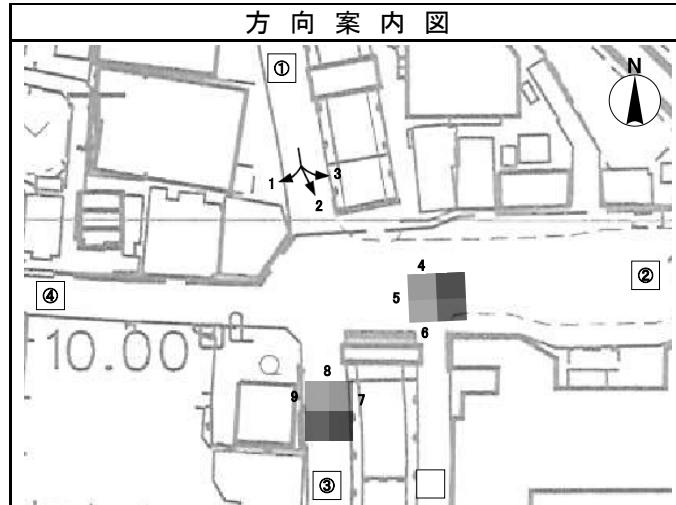
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(4) 自動車類交通量調査結果 (No.4 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：4.豊津交番前



方向	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00		323	11	334	3.3	2.7
23:00 ~ 0:00		243	8	251	3.2	2.0
0:00 ~ 1:00		223	6	229	2.6	1.9
1:00 ~ 2:00		128	7	135	5.2	1.1
2:00 ~ 3:00		79	13	92	14.1	0.7
3:00 ~ 4:00		93	9	102	8.8	0.8
4:00 ~ 5:00		87	17	104	16.3	0.8
5:00 ~ 6:00		133	29	162	17.9	1.3
6:00 ~ 7:00		295	16	311	5.1	2.5
7:00 ~ 8:00		563	20	583	3.4	4.7
8:00 ~ 9:00		633	35	668	5.2	5.4
9:00 ~ 10:00		626	55	681	8.1	5.5
10:00 ~ 11:00		731	76	807	9.4	6.5
11:00 ~ 12:00		719	45	764	5.9	6.2
12:00 ~ 13:00		583	39	622	6.3	5.0
13:00 ~ 14:00		626	40	666	6.0	5.4
14:00 ~ 15:00		703	56	759	7.4	6.1
15:00 ~ 16:00		810	50	860	5.8	7.0
16:00 ~ 17:00		652	50	702	7.1	5.7
17:00 ~ 18:00		889	29	918	3.2	7.4
18:00 ~ 19:00		867	25	892	2.8	7.2
19:00 ~ 20:00		575	19	594	3.2	4.8
20:00 ~ 21:00		631	22	653	3.4	5.3
21:00 ~ 22:00		469	12	481	2.5	3.9
昼間12時間計		8,402	520	8,922	5.8	72.1
夜間12時間計		3,279	169	3,448	4.9	27.9
24時間計		11,681	689	12,370	5.6	100.0
昼夜率		1.4	1.3	1.4	-	1.5

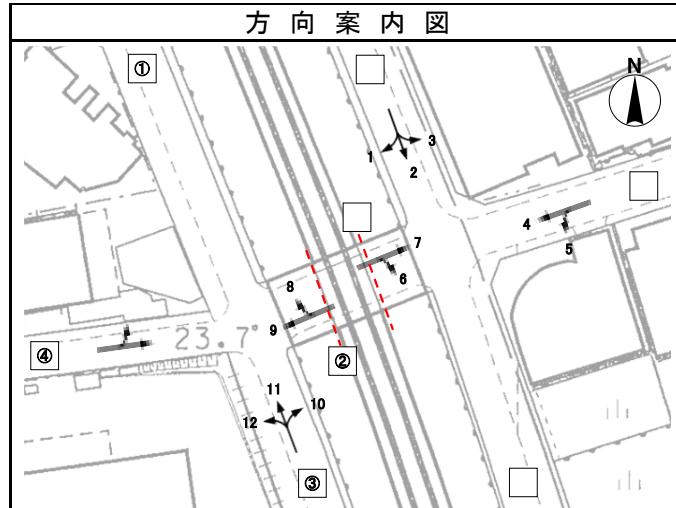
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(5) 自動車類交通量調査結果 (No.5 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：5.祝橋東・祝橋西



方向		交差点計(1+2+3+4+5+10+11+12+13+14)					
時 間		小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00		827	16	843	1.9	2.9	87
23:00 ~ 0:00		550	19	569	3.3	2.0	56
0:00 ~ 1:00		488	15	503	3.0	1.7	46
1:00 ~ 2:00		317	27	344	7.8	1.2	25
2:00 ~ 3:00		194	38	232	16.4	0.8	22
3:00 ~ 4:00		152	69	221	31.2	0.8	13
4:00 ~ 5:00		178	87	265	32.8	0.9	20
5:00 ~ 6:00		300	59	359	16.4	1.2	37
6:00 ~ 7:00		739	82	821	10.0	2.8	91
7:00 ~ 8:00		1,323	113	1,436	7.9	5.0	197
8:00 ~ 9:00		1,562	142	1,704	8.3	5.9	234
9:00 ~ 10:00		1,633	230	1,863	12.3	6.4	143
10:00 ~ 11:00		1,492	241	1,733	13.9	6.0	85
11:00 ~ 12:00		1,617	186	1,803	10.3	6.2	92
12:00 ~ 13:00		1,442	113	1,555	7.3	5.4	98
13:00 ~ 14:00		1,417	156	1,573	9.9	5.4	77
14:00 ~ 15:00		1,531	172	1,703	10.1	5.9	119
15:00 ~ 16:00		1,743	127	1,870	6.8	6.5	133
16:00 ~ 17:00		1,629	121	1,750	6.9	6.1	123
17:00 ~ 18:00		1,761	84	1,845	4.6	6.4	170
18:00 ~ 19:00		1,834	69	1,903	3.6	6.6	212
19:00 ~ 20:00		1,439	47	1,486	3.2	5.1	181
20:00 ~ 21:00		1,253	21	1,274	1.6	4.4	148
21:00 ~ 22:00		1,224	23	1,247	1.8	4.3	141
昼間12時間計		18,984	1,754	20,738	8.5	71.8	1,683
夜間12時間計		7,661	503	8,164	6.2	28.2	867
24時間計		26,645	2,257	28,902	7.8	100.0	2,550
昼夜率		1.4	1.3	1.4	-	-	1.5

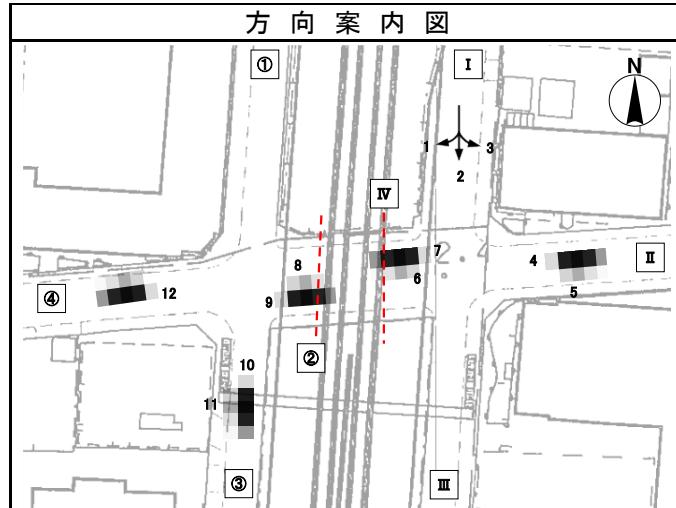
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(6) 自動車類交通量調査結果 (No.6 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：6.豊津町北・垂水町西



方向	交差点計(1+2+3+4+5+10+11+12+13)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	901	14	915	1.5	3.1	79
23:00 ~ 0:00	645	12	657	1.8	2.3	55
0:00 ~ 1:00	563	18	581	3.1	2.0	35
1:00 ~ 2:00	350	28	378	7.4	1.3	24
2:00 ~ 3:00	239	33	272	12.1	0.9	12
3:00 ~ 4:00	175	47	222	21.2	0.8	16
4:00 ~ 5:00	166	50	216	23.1	0.7	26
5:00 ~ 6:00	283	49	332	14.8	1.1	37
6:00 ~ 7:00	718	76	794	9.6	2.7	95
7:00 ~ 8:00	1,464	98	1,562	6.3	5.4	242
8:00 ~ 9:00	1,731	145	1,876	7.7	6.4	265
9:00 ~ 10:00	1,437	175	1,612	10.9	5.5	129
10:00 ~ 11:00	1,560	137	1,697	8.1	5.8	87
11:00 ~ 12:00	1,532	175	1,707	10.3	5.9	90
12:00 ~ 13:00	1,432	101	1,533	6.6	5.3	100
13:00 ~ 14:00	1,539	130	1,669	7.8	5.7	91
14:00 ~ 15:00	1,692	172	1,864	9.2	6.4	129
15:00 ~ 16:00	1,751	133	1,884	7.1	6.5	123
16:00 ~ 17:00	1,752	104	1,856	5.6	6.4	126
17:00 ~ 18:00	1,795	57	1,852	3.1	6.4	152
18:00 ~ 19:00	1,644	58	1,702	3.4	5.8	179
19:00 ~ 20:00	1,469	40	1,509	2.7	5.2	150
20:00 ~ 21:00	1,250	19	1,269	1.5	4.4	141
21:00 ~ 22:00	1,175	13	1,188	1.1	4.1	118
昼間12時間計	19,329	1,485	20,814	7.1	71.4	1,713
夜間12時間計	7,934	399	8,333	4.8	28.6	788
24時間計	27,263	1,884	29,147	6.5	100.0	2,501
昼夜率	1.4	1.3	1.4	-	-	1.5

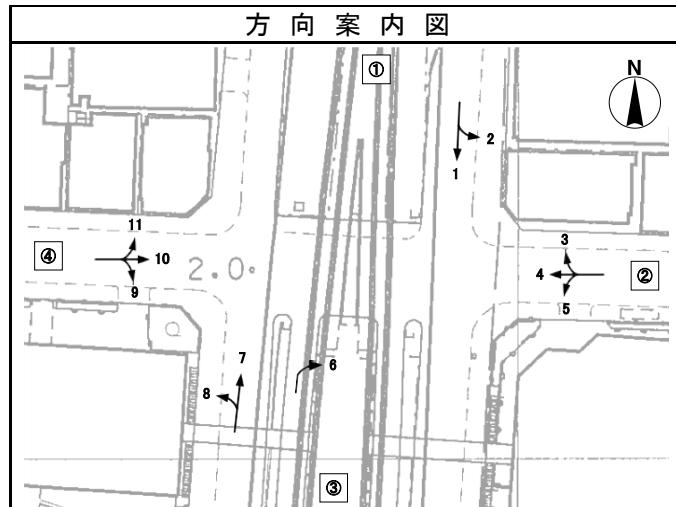
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(7) 自動車類交通量調査結果 (No.7 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：7.江坂駅前



方向		交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)					
時 間		小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00		914	18	932	1.9	3.2	88
23:00 ~ 0:00		760	14	774	1.8	2.7	57
0:00 ~ 1:00		661	15	676	2.2	2.3	44
1:00 ~ 2:00		441	31	472	6.6	1.6	24
2:00 ~ 3:00		303	43	346	12.4	1.2	11
3:00 ~ 4:00		206	44	250	17.6	0.9	10
4:00 ~ 5:00		184	63	247	25.5	0.9	23
5:00 ~ 6:00		297	61	358	17.0	1.2	27
6:00 ~ 7:00		618	90	708	12.7	2.4	59
7:00 ~ 8:00		1,378	92	1,470	6.3	5.1	155
8:00 ~ 9:00		1,675	143	1,818	7.9	6.3	188
9:00 ~ 10:00		1,462	174	1,636	10.6	5.6	96
10:00 ~ 11:00		1,403	120	1,523	7.9	5.3	86
11:00 ~ 12:00		1,532	129	1,661	7.8	5.7	75
12:00 ~ 13:00		1,483	92	1,575	5.8	5.4	90
13:00 ~ 14:00		1,593	129	1,722	7.5	5.9	73
14:00 ~ 15:00		1,700	144	1,844	7.8	6.4	105
15:00 ~ 16:00		1,685	119	1,804	6.6	6.2	109
16:00 ~ 17:00		1,647	96	1,743	5.5	6.0	112
17:00 ~ 18:00		1,693	77	1,770	4.4	6.1	126
18:00 ~ 19:00		1,647	59	1,706	3.5	5.9	139
19:00 ~ 20:00		1,380	48	1,428	3.4	4.9	133
20:00 ~ 21:00		1,402	39	1,441	2.7	5.0	113
21:00 ~ 22:00		1,082	22	1,104	2.0	3.8	93
昼間12時間計		18,898	1,374	20,272	6.8	69.9	1,354
夜間12時間計		8,248	488	8,736	5.6	30.1	682
24時間計		27,146	1,862	29,008	6.4	100.0	2,036
昼夜率		1.4	1.4	1.4	-	-	1.5

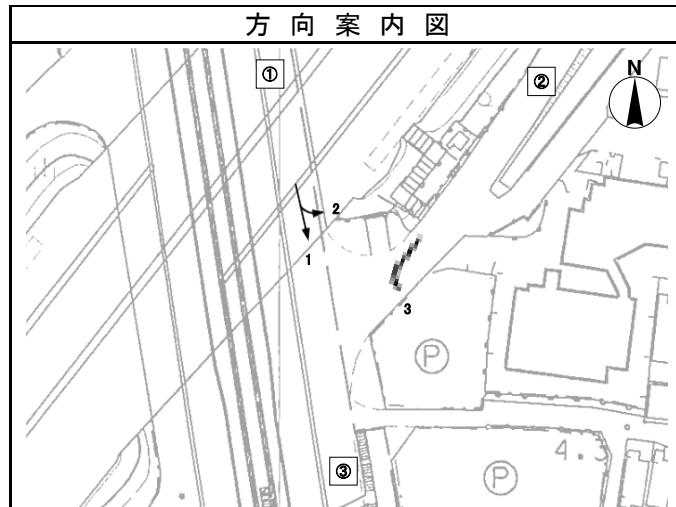
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(1) 自動車類交通量調査結果 (No.1 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点：1



方向	交差点計(1+2+3)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	371	2	373	0.5	3.1	50
23:00 ~ 0:00	305	4	309	1.3	2.6	31
0:00 ~ 1:00	233	8	241	3.3	2.0	12
1:00 ~ 2:00	150	6	156	3.8	1.3	7
2:00 ~ 3:00	116	10	126	7.9	1.0	4
3:00 ~ 4:00	98	12	110	10.9	0.9	12
4:00 ~ 5:00	90	11	101	10.9	0.8	6
5:00 ~ 6:00	122	10	132	7.6	1.1	18
6:00 ~ 7:00	165	12	177	6.8	1.5	20
7:00 ~ 8:00	363	9	372	2.4	3.1	37
8:00 ~ 9:00	565	14	579	2.4	4.8	71
9:00 ~ 10:00	540	21	561	3.7	4.6	75
10:00 ~ 11:00	606	11	617	1.8	5.1	50
11:00 ~ 12:00	847	21	868	2.4	7.2	77
12:00 ~ 13:00	881	20	901	2.2	7.5	62
13:00 ~ 14:00	837	10	847	1.2	7.0	75
14:00 ~ 15:00	765	13	778	1.7	6.4	61
15:00 ~ 16:00	653	14	667	2.1	5.5	55
16:00 ~ 17:00	683	11	694	1.6	5.7	65
17:00 ~ 18:00	875	12	887	1.4	7.3	74
18:00 ~ 19:00	959	15	974	1.5	8.1	66
19:00 ~ 20:00	600	10	610	1.6	5.1	27
20:00 ~ 21:00	542	4	546	0.7	4.5	17
21:00 ~ 22:00	443	6	449	1.3	3.7	23
昼間12時間計	8,574	171	8,745	2.0	72.4	343
夜間12時間計	3,235	95	3,330	2.9	27.6	652
24時間計	11,809	266	12,075	2.2	100.0	995
昼夜率	1.4	1.6	1.4	-	-	2.9

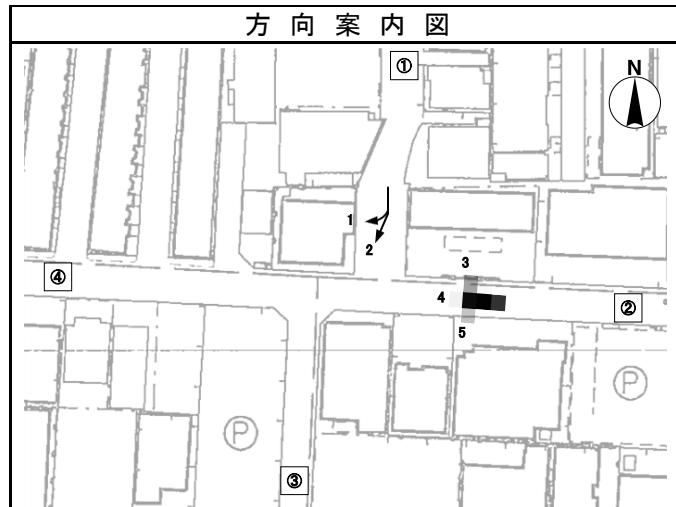
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(2) 自動車類交通量調査結果 (No.2 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点：2



方向	交差点計(1+2+3+4+5)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	176	2	178	1.1	3.5	17
23:00 ~ 0:00	148	1	149	0.7	2.9	20
0:00 ~ 1:00	94	6	100	6.0	2.0	13
1:00 ~ 2:00	86	1	87	1.1	1.7	11
2:00 ~ 3:00	64	1	65	1.5	1.3	5
3:00 ~ 4:00	53	3	56	5.4	1.1	16
4:00 ~ 5:00	41	6	47	12.8	0.9	10
5:00 ~ 6:00	69	4	73	5.5	1.4	13
6:00 ~ 7:00	138	1	139	0.7	2.7	13
7:00 ~ 8:00	199	7	206	3.4	4.1	29
8:00 ~ 9:00	270	6	276	2.2	5.4	52
9:00 ~ 10:00	354	11	365	3.0	7.2	30
10:00 ~ 11:00	298	9	307	2.9	6.0	43
11:00 ~ 12:00	342	7	349	2.0	6.9	28
12:00 ~ 13:00	260	8	268	3.0	5.3	32
13:00 ~ 14:00	288	9	297	3.0	5.8	28
14:00 ~ 15:00	320	6	326	1.8	6.4	25
15:00 ~ 16:00	301	4	305	1.3	6.0	41
16:00 ~ 17:00	333	7	340	2.1	6.7	37
17:00 ~ 18:00	296	5	301	1.7	5.9	48
18:00 ~ 19:00	242	4	246	1.6	4.8	31
19:00 ~ 20:00	219	3	222	1.4	4.4	26
20:00 ~ 21:00	232	2	234	0.9	4.6	21
21:00 ~ 22:00	146	3	149	2.0	2.9	23
昼間12時間計	3,503	83	3,586	2.3	70.5	229
夜間12時間計	1,466	33	1,499	2.2	29.5	383
24時間計	4,969	116	5,085	2.3	100.0	612
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-	-	2.7

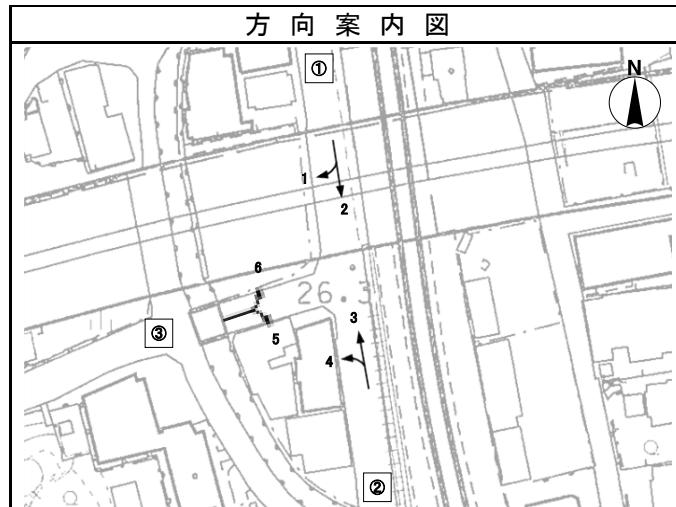
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(3) 自動車類交通量調査結果 (No.3 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点：3.円山町



方向	交差点計(1+2+3+4+5+6)					
	時間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	203	5	208	2.4	3.0	42
23:00 ~ 0:00	141	1	142	0.7	2.1	27
0:00 ~ 1:00	126	0	126	0.0	1.8	14
1:00 ~ 2:00	110	5	115	4.3	1.7	11
2:00 ~ 3:00	82	5	87	5.7	1.3	12
3:00 ~ 4:00	57	8	65	12.3	0.9	15
4:00 ~ 5:00	48	5	53	9.4	0.8	11
5:00 ~ 6:00	62	4	66	6.1	1.0	23
6:00 ~ 7:00	113	4	117	3.4	1.7	20
7:00 ~ 8:00	181	11	192	5.7	2.8	32
8:00 ~ 9:00	289	15	304	4.9	4.4	58
9:00 ~ 10:00	372	12	384	3.1	5.6	69
10:00 ~ 11:00	402	17	419	4.1	6.1	45
11:00 ~ 12:00	442	10	452	2.2	6.6	60
12:00 ~ 13:00	459	13	472	2.8	6.9	67
13:00 ~ 14:00	459	11	470	2.3	6.9	55
14:00 ~ 15:00	467	6	473	1.3	6.9	63
15:00 ~ 16:00	471	11	482	2.3	7.0	76
16:00 ~ 17:00	477	13	490	2.7	7.2	70
17:00 ~ 18:00	495	7	502	1.4	7.3	78
18:00 ~ 19:00	413	1	414	0.2	6.0	65
19:00 ~ 20:00	313	7	320	2.2	4.7	38
20:00 ~ 21:00	275	0	275	0.0	4.0	32
21:00 ~ 22:00	215	3	218	1.4	3.2	25
昼間12時間計	4,927	127	5,054	2.5	73.8	738
夜間12時間計	1,745	47	1,792	2.6	26.2	270
24時間計	6,672	174	6,846	2.5	100.0	1,008
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-	-	1.4

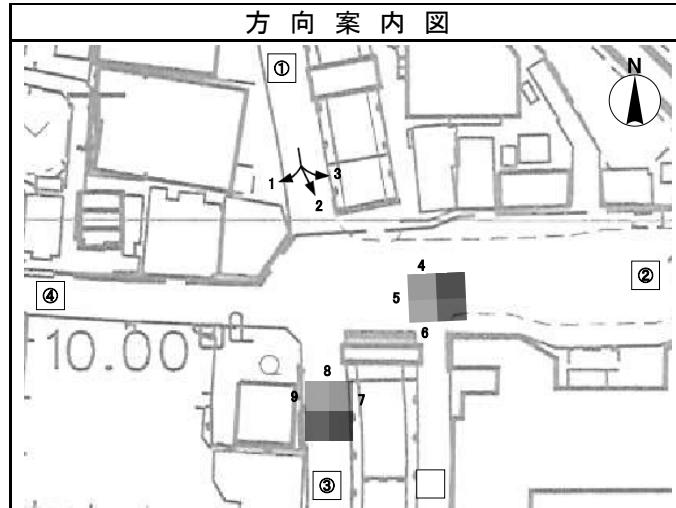
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(4) 自動車類交通量調査結果 (No.4 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点：4.豊津交番前



方向	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9)						
	時間 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	337		14	351	4.0	3.1	50
23:00 ~ 0:00	239		3	242	1.2	2.1	43
0:00 ~ 1:00	209		1	210	0.5	1.8	32
1:00 ~ 2:00	158		9	167	5.4	1.5	27
2:00 ~ 3:00	119		9	128	7.0	1.1	16
3:00 ~ 4:00	94		5	99	5.1	0.9	18
4:00 ~ 5:00	93		8	101	7.9	0.9	22
5:00 ~ 6:00	115		15	130	11.5	1.1	16
6:00 ~ 7:00	207		2	209	1.0	1.8	31
7:00 ~ 8:00	299		17	316	5.4	2.8	46
8:00 ~ 9:00	400		25	425	5.9	3.7	65
9:00 ~ 10:00	495		15	510	2.9	4.5	66
10:00 ~ 11:00	747		31	778	4.0	6.8	76
11:00 ~ 12:00	549		17	566	3.0	5.0	43
12:00 ~ 13:00	809		24	833	2.9	7.3	81
13:00 ~ 14:00	725		26	751	3.5	6.6	52
14:00 ~ 15:00	567		26	593	4.4	5.2	39
15:00 ~ 16:00	899		25	924	2.7	8.1	72
16:00 ~ 17:00	1,000		16	1,016	1.6	8.9	111
17:00 ~ 18:00	654		11	665	1.7	5.8	115
18:00 ~ 19:00	773		17	790	2.2	6.9	75
19:00 ~ 20:00	666		16	682	2.3	6.0	65
20:00 ~ 21:00	460		10	470	2.1	4.1	32
21:00 ~ 22:00	427		8	435	1.8	3.8	27
昼間12時間計	7,917		250	8,167	3.1	71.7	841
夜間12時間計	3,124		100	3,224	3.1	28.3	379
24時間計	11,041		350	11,391	3.1	100.0	1,220
昼夜率		1.4	1.4	1.4	-	-	1.5

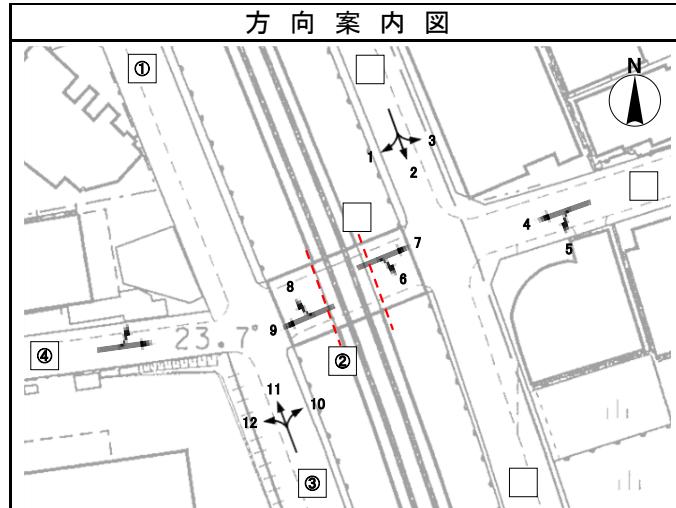
※ハッキング部はピーク時

表 8-2(5) 自動車類交通量調査結果 (No.5 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点：5.祝橋東・祝橋西



方向		交差点計(1+2+3+4+5+10+11+12+13+14)					
時 間		小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00		882	14	896	1.6	3.4	83
23:00 ~ 0:00		607	15	622	2.4	2.3	54
0:00 ~ 1:00		518	16	534	3.0	2.0	45
1:00 ~ 2:00		321	19	340	5.6	1.3	31
2:00 ~ 3:00		242	27	269	10.0	1.0	20
3:00 ~ 4:00		211	45	256	17.6	1.0	24
4:00 ~ 5:00		205	49	254	19.3	1.0	14
5:00 ~ 6:00		280	37	317	11.7	1.2	36
6:00 ~ 7:00		469	42	511	8.2	1.9	46
7:00 ~ 8:00		764	34	798	4.3	3.0	71
8:00 ~ 9:00		1,270	48	1,318	3.6	4.9	116
9:00 ~ 10:00		1,400	92	1,492	6.2	5.6	132
10:00 ~ 11:00		1,491	87	1,578	5.5	5.9	95
11:00 ~ 12:00		1,835	52	1,887	2.8	7.1	104
12:00 ~ 13:00		1,742	43	1,785	2.4	6.7	106
13:00 ~ 14:00		1,535	47	1,582	3.0	5.9	98
14:00 ~ 15:00		1,720	37	1,757	2.1	6.6	91
15:00 ~ 16:00		1,864	45	1,909	2.4	7.1	122
16:00 ~ 17:00		1,691	41	1,732	2.4	6.5	94
17:00 ~ 18:00		1,713	32	1,745	1.8	6.5	121
18:00 ~ 19:00		1,500	28	1,528	1.8	5.7	92
19:00 ~ 20:00		1,395	31	1,426	2.2	5.3	60
20:00 ~ 21:00		1,180	27	1,207	2.2	4.5	50
21:00 ~ 22:00		946	16	962	1.7	3.6	41
昼間12時間計		18,525	586	19,111	3.1	71.6	1,242
夜間12時間計		7,256	338	7,594	4.5	28.4	504
24時間計		25,781	924	26,705	3.5	100.0	1,746
昼夜率		1.4	1.6	1.4	-	-	1.4

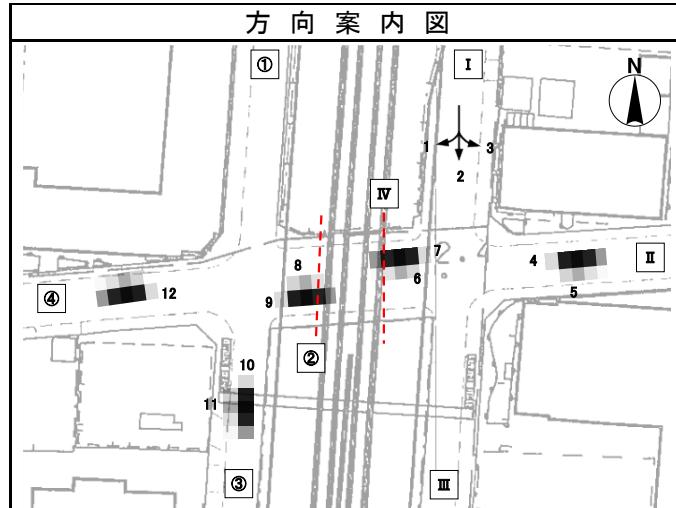
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(6) 自動車類交通量調査結果 (No.6 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点：6.豊津町北・垂水町西



方向		交差点計(1+2+3+4+5+10+11+12+13)					
時 間		小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00		826	12	838	1.4	3.4	88
23:00 ~ 0:00		674	8	682	1.2	2.7	60
0:00 ~ 1:00		531	11	542	2.0	2.2	43
1:00 ~ 2:00		347	17	364	4.7	1.5	21
2:00 ~ 3:00		259	23	282	8.2	1.1	15
3:00 ~ 4:00		230	25	255	9.8	1.0	23
4:00 ~ 5:00		192	34	226	15.0	0.9	21
5:00 ~ 6:00		265	26	291	8.9	1.2	30
6:00 ~ 7:00		414	35	449	7.8	1.8	39
7:00 ~ 8:00		693	35	728	4.8	2.9	66
8:00 ~ 9:00		1,058	38	1,096	3.5	4.4	92
9:00 ~ 10:00		1,182	64	1,246	5.1	5.0	94
10:00 ~ 11:00		1,450	46	1,496	3.1	6.0	105
11:00 ~ 12:00		1,554	37	1,591	2.3	6.4	91
12:00 ~ 13:00		1,707	36	1,743	2.1	7.0	109
13:00 ~ 14:00		1,601	34	1,635	2.1	6.6	106
14:00 ~ 15:00		1,628	27	1,655	1.6	6.7	102
15:00 ~ 16:00		1,590	36	1,626	2.2	6.5	79
16:00 ~ 17:00		1,643	32	1,675	1.9	6.7	108
17:00 ~ 18:00		1,665	25	1,690	1.5	6.8	142
18:00 ~ 19:00		1,557	28	1,585	1.8	6.4	79
19:00 ~ 20:00		1,287	20	1,307	1.5	5.3	60
20:00 ~ 21:00		982	11	993	1.1	4.0	36
21:00 ~ 22:00		885	6	891	0.7	3.6	29
昼間12時間計		17,328	438	17,766	2.5	71.4	1,173
夜間12時間計		6,892	228	7,120	3.2	28.6	465
24時間計		24,220	666	24,886	2.7	100.0	1,638
昼夜率		1.4	1.5	1.4	-	-	1.4

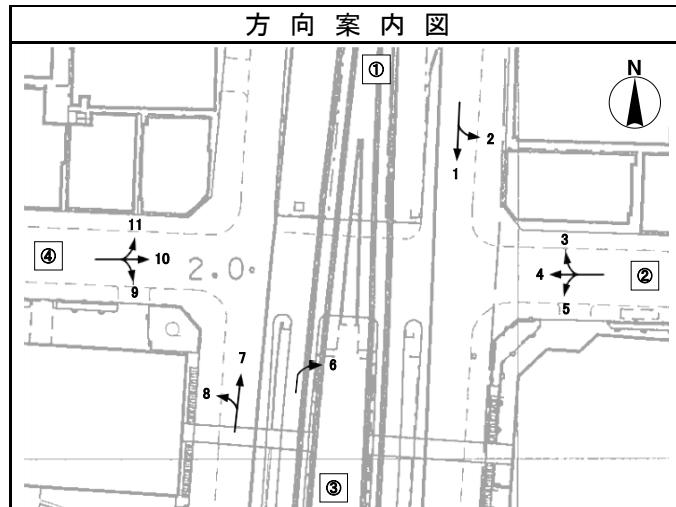
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(7) 自動車類交通量調査結果 (No.7 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点：7.江坂駅前



方向		交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)					
時 間		小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00		879	19	898	2.1	3.6	65
23:00 ~ 0:00		683	9	692	1.3	2.8	58
0:00 ~ 1:00		600	9	609	1.5	2.5	29
1:00 ~ 2:00		429	20	449	4.5	1.8	16
2:00 ~ 3:00		322	26	348	7.5	1.4	16
3:00 ~ 4:00		259	26	285	9.1	1.2	11
4:00 ~ 5:00		222	32	254	12.6	1.0	22
5:00 ~ 6:00		272	41	313	13.1	1.3	21
6:00 ~ 7:00		414	48	462	10.4	1.9	29
7:00 ~ 8:00		608	45	653	6.9	2.6	51
8:00 ~ 9:00		973	70	1,043	6.7	4.2	76
9:00 ~ 10:00		1,102	75	1,177	6.4	4.8	78
10:00 ~ 11:00		1,357	60	1,417	4.2	5.7	78
11:00 ~ 12:00		1,457	51	1,508	3.4	6.1	70
12:00 ~ 13:00		1,577	46	1,623	2.8	6.6	87
13:00 ~ 14:00		1,516	49	1,565	3.1	6.3	75
14:00 ~ 15:00		1,631	38	1,669	2.3	6.8	102
15:00 ~ 16:00		1,604	37	1,641	2.3	6.7	82
16:00 ~ 17:00		1,596	32	1,628	2.0	6.6	73
17:00 ~ 18:00		1,578	31	1,609	1.9	6.5	120
18:00 ~ 19:00		1,426	40	1,466	2.7	5.9	83
19:00 ~ 20:00		1,300	39	1,339	2.9	5.4	59
20:00 ~ 21:00		1,053	34	1,087	3.1	4.4	49
21:00 ~ 22:00		914	19	933	2.0	3.8	50
昼間12時間計		16,425	574	16,999	3.4	68.9	975
夜間12時間計		7,347	322	7,669	4.2	31.1	425
24時間計		23,772	896	24,668	3.6	100.0	1,400
昼夜率		1.4	1.6	1.5	-	-	1.4

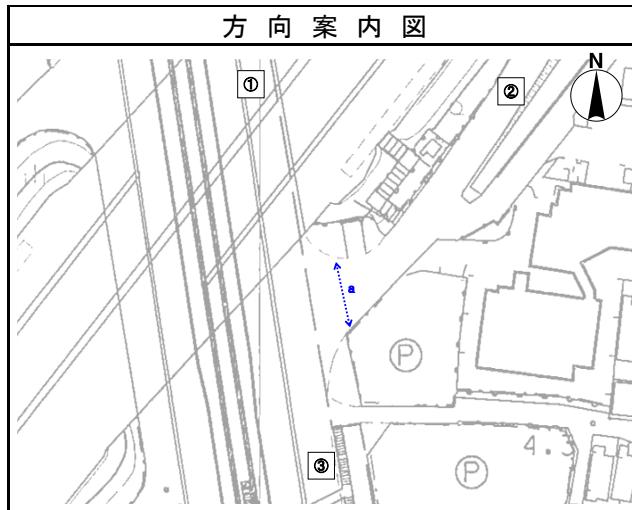
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(1) 歩行者類交通量調査結果 (No.1 : 平日)

**交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：1



方向	交差点計(a)			
	時間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]
22:00 ~ 23:00	52	58	110	3.1
23:00 ~ 0:00	33	28	61	1.7
0:00 ~ 1:00	18	20	38	1.1
1:00 ~ 2:00	5	12	17	0.5
2:00 ~ 3:00	1	7	8	0.2
3:00 ~ 4:00	5	7	12	0.3
4:00 ~ 5:00	7	5	12	0.3
5:00 ~ 6:00	27	7	34	1.0
6:00 ~ 7:00	32	26	58	1.7
7:00 ~ 8:00	111	93	204	5.8
8:00 ~ 9:00	138	212	350	10.0
9:00 ~ 10:00	58	125	183	5.2
10:00 ~ 11:00	66	99	165	4.7
11:00 ~ 12:00	103	142	245	7.0
12:00 ~ 13:00	86	152	238	6.8
13:00 ~ 14:00	78	83	161	4.6
14:00 ~ 15:00	78	88	166	4.7
15:00 ~ 16:00	73	97	170	4.9
16:00 ~ 17:00	48	86	134	3.8
17:00 ~ 18:00	95	197	292	8.3
18:00 ~ 19:00	120	185	305	8.7
19:00 ~ 20:00	93	84	177	5.1
20:00 ~ 21:00	113	90	203	5.8
21:00 ~ 22:00	89	72	161	4.6
昼間12時間計	1,054	1,559	2,613	74.6
夜間12時間計	475	416	891	25.4
24時間計	1,529	1,975	3,504	100.0
昼夜率	1.5	1.3	1.3	-

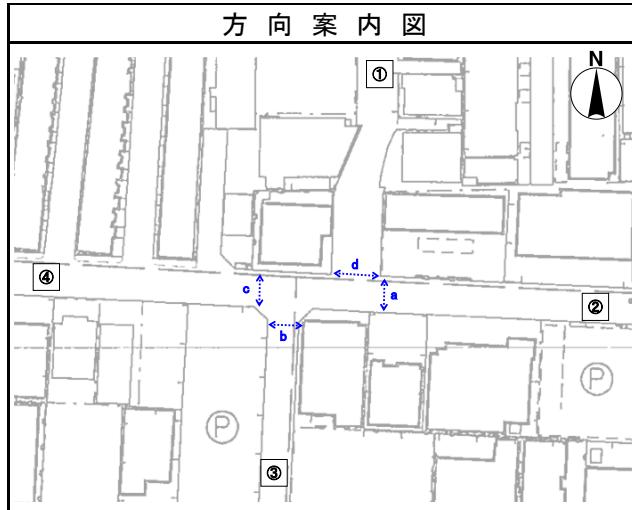
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(2) 歩行者類交通量調査結果 (No.2 : 平日)

**交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：2



方向	交差点計(a+b+c+d)				
	時間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00		109	216	325	3.8
23:00 ~ 0:00		68	121	189	2.2
0:00 ~ 1:00		20	85	105	1.2
1:00 ~ 2:00		25	32	57	0.7
2:00 ~ 3:00		7	27	34	0.4
3:00 ~ 4:00		8	26	34	0.4
4:00 ~ 5:00		22	35	57	0.7
5:00 ~ 6:00		29	85	114	1.3
6:00 ~ 7:00		80	145	225	2.7
7:00 ~ 8:00		257	405	662	7.8
8:00 ~ 9:00		397	676	1,073	12.7
9:00 ~ 10:00		156	391	547	6.5
10:00 ~ 11:00		107	254	361	4.3
11:00 ~ 12:00		84	161	245	2.9
12:00 ~ 13:00		146	328	474	5.6
13:00 ~ 14:00		109	260	369	4.4
14:00 ~ 15:00		88	242	330	3.9
15:00 ~ 16:00		218	329	547	6.5
16:00 ~ 17:00		118	314	432	5.1
17:00 ~ 18:00		155	345	500	5.9
18:00 ~ 19:00		159	428	587	6.9
19:00 ~ 20:00		149	233	382	4.5
20:00 ~ 21:00		166	276	442	5.2
21:00 ~ 22:00		134	225	359	4.2
昼間12時間計		1,994	4,133	6,127	72.5
夜間12時間計		817	1,506	2,323	27.5
24時間計		2,811	5,639	8,450	100.0
昼夜率		1.4	1.4	1.4	-

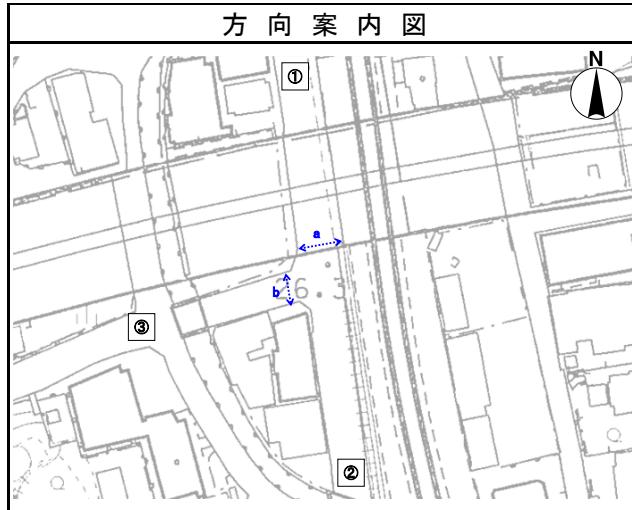
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(3) 歩行者類交通量調査結果 (No.3 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：3.円山町



時 間	交差点計(a+b)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	20	22	42	3.8
23:00 ~ 0:00	4	20	24	2.2
0:00 ~ 1:00	8	11	19	1.7
1:00 ~ 2:00	4	8	12	1.1
2:00 ~ 3:00	12	5	17	1.5
3:00 ~ 4:00	1	5	6	0.5
4:00 ~ 5:00	2	3	5	0.5
5:00 ~ 6:00	10	6	16	1.4
6:00 ~ 7:00	6	15	21	1.9
7:00 ~ 8:00	19	23	42	3.8
8:00 ~ 9:00	47	65	112	10.1
9:00 ~ 10:00	12	53	65	5.9
10:00 ~ 11:00	43	39	82	7.4
11:00 ~ 12:00	16	31	47	4.2
12:00 ~ 13:00	23	48	71	6.4
13:00 ~ 14:00	18	31	49	4.4
14:00 ~ 15:00	23	26	49	4.4
15:00 ~ 16:00	23	38	61	5.5
16:00 ~ 17:00	22	49	71	6.4
17:00 ~ 18:00	17	48	65	5.9
18:00 ~ 19:00	25	57	82	7.4
19:00 ~ 20:00	27	41	68	6.1
20:00 ~ 21:00	12	34	46	4.1
21:00 ~ 22:00	7	30	37	3.3
昼間12時間計	288	508	796	71.8
夜間12時間計	113	200	313	28.2
24時間計	401	708	1,109	100.0
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-

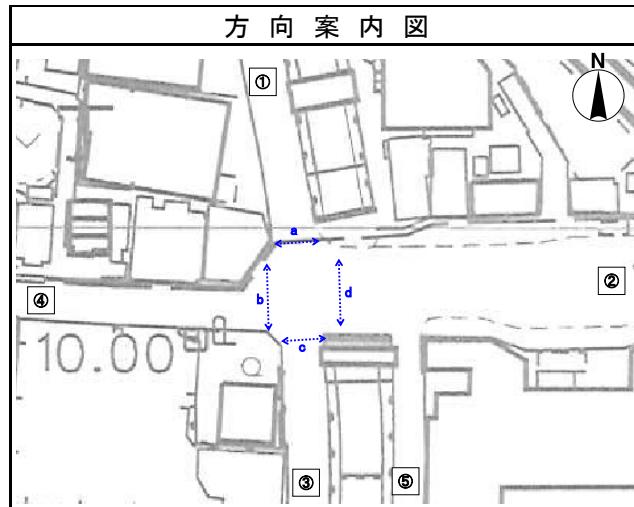
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(4) 行者類交通量調査結果 (No.4 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：4.豊津交番前



時 間	交差点計(a+b+c+d)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	233	191	424	9.7
23:00 ~ 0:00	101	97	198	4.5
0:00 ~ 1:00	49	30	79	1.8
1:00 ~ 2:00	21	27	48	1.1
2:00 ~ 3:00	9	14	23	0.5
3:00 ~ 4:00	1	25	26	0.6
4:00 ~ 5:00	5	7	12	0.3
5:00 ~ 6:00	25	12	37	0.8
6:00 ~ 7:00	71	18	89	2.0
7:00 ~ 8:00	329	183	512	11.7
8:00 ~ 9:00	311	301	612	14.0
9:00 ~ 10:00	64	93	157	3.6
10:00 ~ 11:00	55	58	113	2.6
11:00 ~ 12:00	237	113	350	8.0
12:00 ~ 13:00	17	48	65	1.5
13:00 ~ 14:00	16	40	56	1.3
14:00 ~ 15:00	209	142	351	8.0
15:00 ~ 16:00	39	33	72	1.7
16:00 ~ 17:00	26	47	73	1.7
17:00 ~ 18:00	334	228	562	12.9
18:00 ~ 19:00	46	68	114	2.6
19:00 ~ 20:00	52	33	85	1.9
20:00 ~ 21:00	118	101	219	5.0
21:00 ~ 22:00	58	26	84	1.9
昼間12時間計	1,683	1,354	3,037	69.6
夜間12時間計	743	581	1,324	30.4
24時間計	2,426	1,935	4,361	100.0
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-

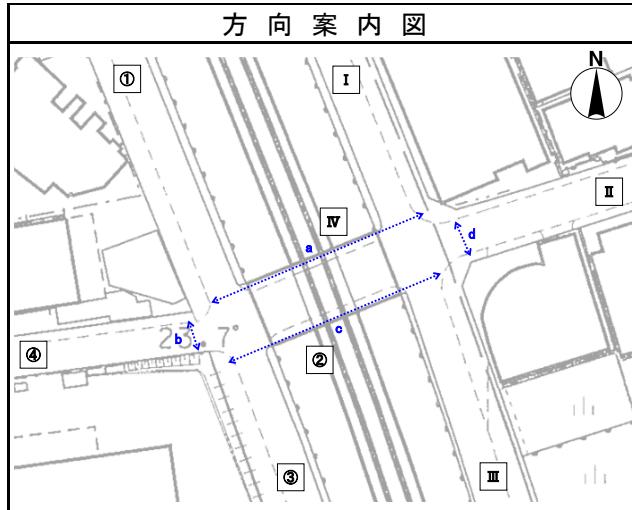
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(5) 歩行者類交通量調査結果 (No.5 : 平日)

**交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：5.祝橋東・祝橋西



時 間	交差点計(a+b+c+d)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	98	91	189	2.7
23:00 ~ 0:00	68	25	93	1.3
0:00 ~ 1:00	24	18	42	0.6
1:00 ~ 2:00	6	8	14	0.2
2:00 ~ 3:00	11	16	27	0.4
3:00 ~ 4:00	10	22	32	0.5
4:00 ~ 5:00	6	8	14	0.2
5:00 ~ 6:00	40	22	62	0.9
6:00 ~ 7:00	61	59	120	1.7
7:00 ~ 8:00	158	162	320	4.6
8:00 ~ 9:00	344	372	716	10.4
9:00 ~ 10:00	186	248	434	6.3
10:00 ~ 11:00	205	169	374	5.4
11:00 ~ 12:00	238	219	457	6.6
12:00 ~ 13:00	207	167	374	5.4
13:00 ~ 14:00	172	180	352	5.1
14:00 ~ 15:00	178	149	327	4.7
15:00 ~ 16:00	279	209	488	7.1
16:00 ~ 17:00	217	203	420	6.1
17:00 ~ 18:00	227	343	570	8.2
18:00 ~ 19:00	273	324	597	8.6
19:00 ~ 20:00	178	146	324	4.7
20:00 ~ 21:00	166	153	319	4.6
21:00 ~ 22:00	133	119	252	3.6
昼間12時間計	2,684	2,745	5,429	78.5
夜間12時間計	801	687	1,488	21.5
24時間計	3,485	3,432	6,917	100.0
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-

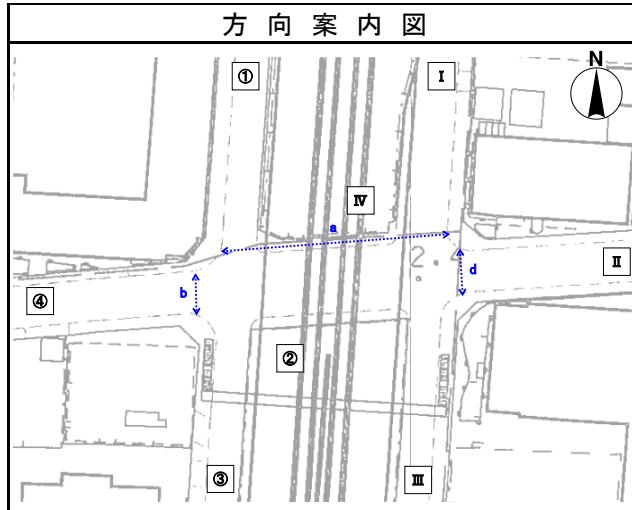
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(6) 歩行者類交通量調査結果 (No.6 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：6.豊津町北・垂水町西



方向	交差点計(a+b+d)			
	時間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]
22:00 ~ 23:00	340	147	487	3.6
23:00 ~ 0:00	161	80	241	1.8
0:00 ~ 1:00	89	28	117	0.9
1:00 ~ 2:00	23	20	43	0.3
2:00 ~ 3:00	8	17	25	0.2
3:00 ~ 4:00	11	7	18	0.1
4:00 ~ 5:00	20	8	28	0.2
5:00 ~ 6:00	48	38	86	0.6
6:00 ~ 7:00	133	94	227	1.7
7:00 ~ 8:00	512	189	701	5.2
8:00 ~ 9:00	982	494	1,476	10.9
9:00 ~ 10:00	434	415	849	6.3
10:00 ~ 11:00	437	323	760	5.6
11:00 ~ 12:00	461	287	748	5.5
12:00 ~ 13:00	695	247	942	7.0
13:00 ~ 14:00	463	241	704	5.2
14:00 ~ 15:00	321	249	570	4.2
15:00 ~ 16:00	413	262	675	5.0
16:00 ~ 17:00	428	343	771	5.7
17:00 ~ 18:00	580	480	1,060	7.8
18:00 ~ 19:00	670	406	1,076	8.0
19:00 ~ 20:00	566	250	816	6.0
20:00 ~ 21:00	378	183	561	4.1
21:00 ~ 22:00	399	154	553	4.1
昼間12時間計	6,396	3,936	10,332	76.3
夜間12時間計	2,176	1,026	3,202	23.7
24時間計	8,572	4,962	13,534	100.0
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-

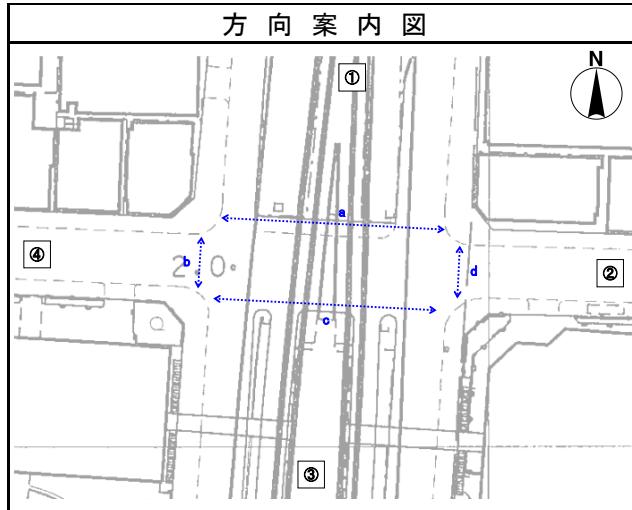
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(7) 歩行者類交通量調査結果 (No.7 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：7. 江坂駅前



方向	交差点計(a+b+c+d)			
	時間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]
22:00 ~ 23:00	1,335	449	1,784	3.1
23:00 ~ 0:00	821	265	1,086	1.9
0:00 ~ 1:00	242	139	381	0.7
1:00 ~ 2:00	82	44	126	0.2
2:00 ~ 3:00	65	33	98	0.2
3:00 ~ 4:00	47	10	57	0.1
4:00 ~ 5:00	25	28	53	0.1
5:00 ~ 6:00	133	110	243	0.4
6:00 ~ 7:00	310	245	555	1.0
7:00 ~ 8:00	1,423	977	2,400	4.2
8:00 ~ 9:00	3,397	1,588	4,985	8.7
9:00 ~ 10:00	1,898	845	2,743	4.8
10:00 ~ 11:00	2,282	763	3,045	5.3
11:00 ~ 12:00	2,713	765	3,478	6.1
12:00 ~ 13:00	2,943	766	3,709	6.5
13:00 ~ 14:00	2,755	679	3,434	6.0
14:00 ~ 15:00	2,080	903	2,983	5.2
15:00 ~ 16:00	2,175	886	3,061	5.4
16:00 ~ 17:00	1,992	1,030	3,022	5.3
17:00 ~ 18:00	3,427	1,108	4,535	7.9
18:00 ~ 19:00	4,037	1,044	5,081	8.9
19:00 ~ 20:00	3,147	744	3,891	6.8
20:00 ~ 21:00	2,904	773	3,677	6.4
21:00 ~ 22:00	2,198	539	2,737	4.8
昼間12時間計	31,122	11,354	42,476	74.3
夜間12時間計	11,309	3,379	14,688	25.7
24時間計	42,431	14,733	57,164	100.0
昼夜率	1.4	1.3	1.3	-

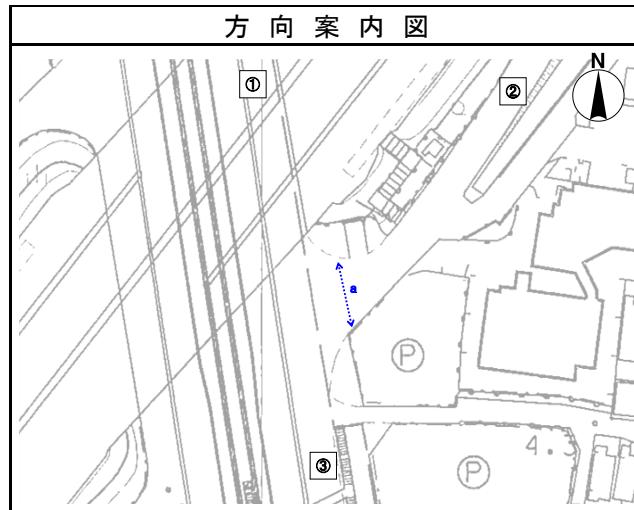
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(1) 歩行者類交通量調査結果 (No.1 : 休日)

**交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：1



方向	交差点計(a)			
	時間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]
22:00 ~ 23:00	60	68	128	4.0
23:00 ~ 0:00	31	21	52	1.6
0:00 ~ 1:00	28	21	49	1.5
1:00 ~ 2:00	11	14	25	0.8
2:00 ~ 3:00	8	6	14	0.4
3:00 ~ 4:00	6	4	10	0.3
4:00 ~ 5:00	3	0	3	0.1
5:00 ~ 6:00	14	9	23	0.7
6:00 ~ 7:00	16	17	33	1.0
7:00 ~ 8:00	33	57	90	2.8
8:00 ~ 9:00	51	59	110	3.4
9:00 ~ 10:00	96	70	166	5.2
10:00 ~ 11:00	89	95	184	5.7
11:00 ~ 12:00	155	153	308	9.6
12:00 ~ 13:00	140	126	266	8.3
13:00 ~ 14:00	97	136	233	7.3
14:00 ~ 15:00	137	108	245	7.6
15:00 ~ 16:00	127	114	241	7.5
16:00 ~ 17:00	165	122	287	8.9
17:00 ~ 18:00	143	146	289	9.0
18:00 ~ 19:00	114	94	208	6.5
19:00 ~ 20:00	41	46	87	2.7
20:00 ~ 21:00	46	28	74	2.3
21:00 ~ 22:00	51	31	82	2.6
昼間12時間計	1,347	1,280	2,627	81.9
夜間12時間計	315	265	580	18.1
24時間計	1,662	1,545	3,207	100.0
昼夜率	1.2	1.2	1.2	-

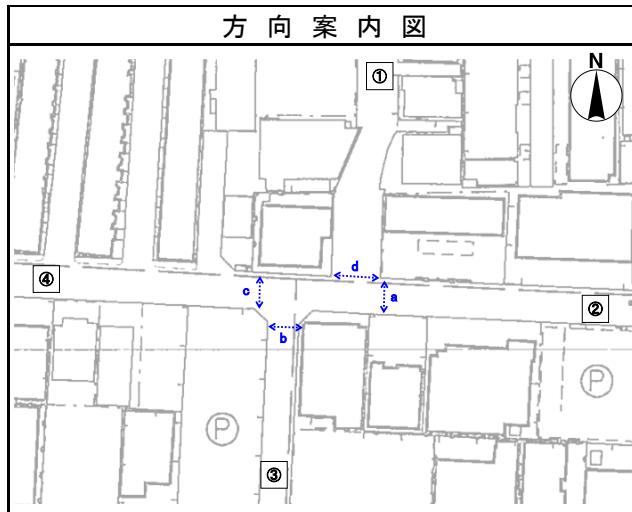
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(2) 歩行者類交通量調査結果 (No.2 : 休日)

**交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)**

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：2



方向	交差点計(a+b+c+d)				
	時間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00		120	189	309	4.4
23:00 ~ 0:00		96	178	274	3.9
0:00 ~ 1:00		38	92	130	1.8
1:00 ~ 2:00		25	50	75	1.1
2:00 ~ 3:00		6	35	41	0.6
3:00 ~ 4:00		21	35	56	0.8
4:00 ~ 5:00		16	35	51	0.7
5:00 ~ 6:00		19	43	62	0.9
6:00 ~ 7:00		42	99	141	2.0
7:00 ~ 8:00		93	185	278	3.9
8:00 ~ 9:00		140	318	458	6.5
9:00 ~ 10:00		126	263	389	5.5
10:00 ~ 11:00		132	361	493	6.9
11:00 ~ 12:00		171	321	492	6.9
12:00 ~ 13:00		162	234	396	5.6
13:00 ~ 14:00		202	304	506	7.1
14:00 ~ 15:00		165	315	480	6.8
15:00 ~ 16:00		145	310	455	6.4
16:00 ~ 17:00		211	341	552	7.8
17:00 ~ 18:00		207	345	552	7.8
18:00 ~ 19:00		107	173	280	3.9
19:00 ~ 20:00		119	146	265	3.7
20:00 ~ 21:00		68	100	168	2.4
21:00 ~ 22:00		93	102	195	2.7
昼間12時間計		1,861	3,470	5,331	75.1
夜間12時間計		663	1,104	1,767	24.9
24時間計		2,524	4,574	7,098	100.0
昼夜率		1.4	1.3	1.3	-

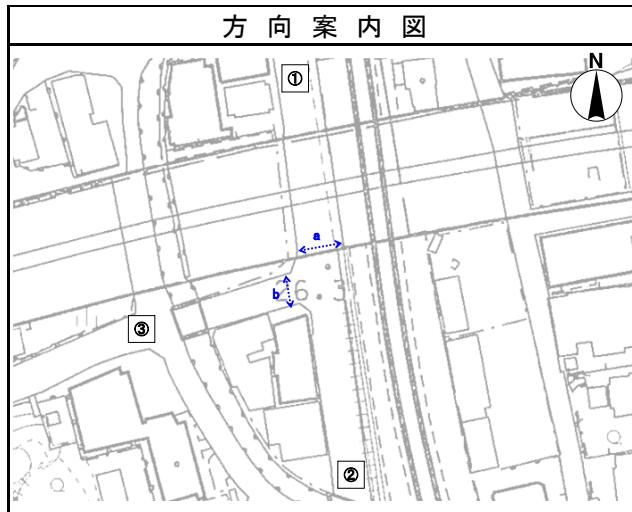
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(3) 歩行者類交通量調査結果 (No.3 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：3.円山町



時 間	交差点計(a+b)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	13	25	38	3.9
23:00 ~ 0:00	25	13	38	3.9
0:00 ~ 1:00	17	7	24	2.5
1:00 ~ 2:00	19	7	26	2.7
2:00 ~ 3:00	2	7	9	0.9
3:00 ~ 4:00	3	6	9	0.9
4:00 ~ 5:00	9	1	10	1.0
5:00 ~ 6:00	7	6	13	1.3
6:00 ~ 7:00	3	7	10	1.0
7:00 ~ 8:00	20	12	32	3.3
8:00 ~ 9:00	33	22	55	5.6
9:00 ~ 10:00	23	9	32	3.3
10:00 ~ 11:00	32	35	67	6.9
11:00 ~ 12:00	31	60	91	9.3
12:00 ~ 13:00	46	38	84	8.6
13:00 ~ 14:00	43	29	72	7.4
14:00 ~ 15:00	18	25	43	4.4
15:00 ~ 16:00	43	35	78	8.0
16:00 ~ 17:00	37	33	70	7.2
17:00 ~ 18:00	43	61	104	10.7
18:00 ~ 19:00	8	19	27	2.8
19:00 ~ 20:00	7	6	13	1.3
20:00 ~ 21:00	7	8	15	1.5
21:00 ~ 22:00	5	10	15	1.5
昼間12時間計	377	378	755	77.4
夜間12時間計	117	103	220	22.6
24時間計	494	481	975	100.0
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-

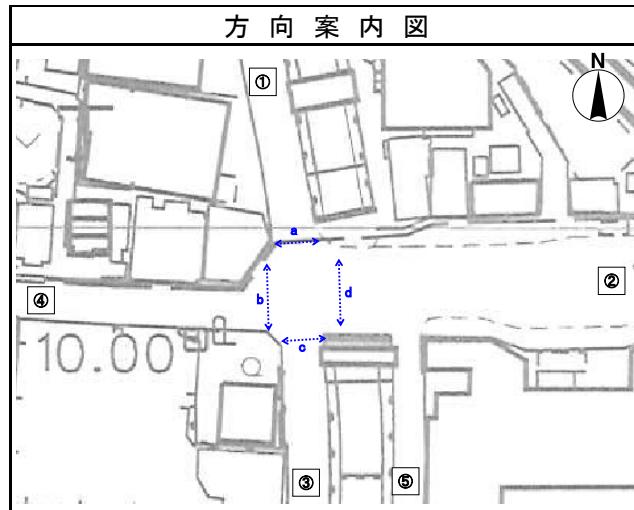
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(4) 歩行者類交通量調査結果 (No.4 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：4.豊津交番前



時 間	交差点計(a+b+c+d)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	78	27	105	2.7
23:00 ~ 0:00	44	31	75	1.9
0:00 ~ 1:00	21	30	51	1.3
1:00 ~ 2:00	11	27	38	1.0
2:00 ~ 3:00	2	16	18	0.5
3:00 ~ 4:00	3	1	4	0.1
4:00 ~ 5:00	1	1	2	0.1
5:00 ~ 6:00	16	6	22	0.6
6:00 ~ 7:00	24	13	37	1.0
7:00 ~ 8:00	81	75	156	4.1
8:00 ~ 9:00	98	101	199	5.2
9:00 ~ 10:00	78	76	154	4.0
10:00 ~ 11:00	190	224	414	10.8
11:00 ~ 12:00	223	205	428	11.1
12:00 ~ 13:00	72	80	152	3.9
13:00 ~ 14:00	166	152	318	8.3
14:00 ~ 15:00	168	162	330	8.6
15:00 ~ 16:00	68	44	112	2.9
16:00 ~ 17:00	194	146	340	8.8
17:00 ~ 18:00	203	218	421	10.9
18:00 ~ 19:00	88	56	144	3.7
19:00 ~ 20:00	91	41	132	3.4
20:00 ~ 21:00	90	66	156	4.1
21:00 ~ 22:00	12	30	42	1.1
昼間12時間計	1,629	1,539	3,168	82.3
夜間12時間計	393	289	682	17.7
24時間計	2,022	1,828	3,850	100.0
昼夜率	1.2	1.2	1.2	-

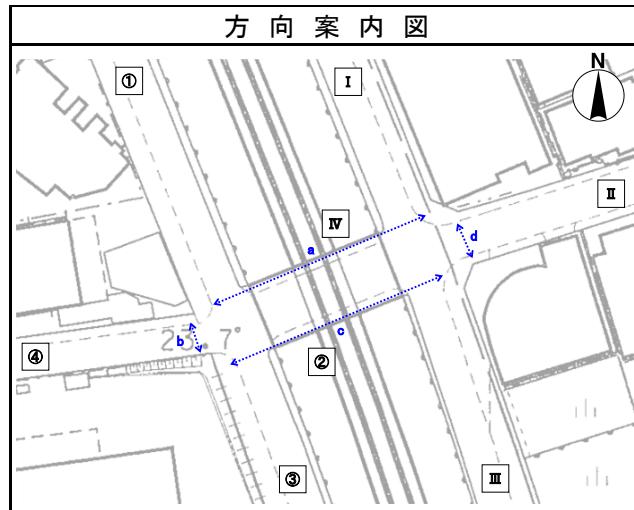
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(5) 歩行者類交通量調査結果 (No.5 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：5.祝橋東・祝橋西



時 間	交差点計(a+b+c+d)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	70	88	158	2.6
23:00 ~ 0:00	57	55	112	1.8
0:00 ~ 1:00	53	23	76	1.2
1:00 ~ 2:00	6	15	21	0.3
2:00 ~ 3:00	15	10	25	0.4
3:00 ~ 4:00	4	7	11	0.2
4:00 ~ 5:00	16	11	27	0.4
5:00 ~ 6:00	32	25	57	0.9
6:00 ~ 7:00	60	48	108	1.8
7:00 ~ 8:00	88	61	149	2.4
8:00 ~ 9:00	171	92	263	4.3
9:00 ~ 10:00	244	158	402	6.5
10:00 ~ 11:00	316	157	473	7.7
11:00 ~ 12:00	443	234	677	11.0
12:00 ~ 13:00	321	258	579	9.4
13:00 ~ 14:00	257	224	481	7.8
14:00 ~ 15:00	196	195	391	6.4
15:00 ~ 16:00	211	216	427	7.0
16:00 ~ 17:00	300	192	492	8.0
17:00 ~ 18:00	293	215	508	8.3
18:00 ~ 19:00	174	130	304	5.0
19:00 ~ 20:00	146	71	217	3.5
20:00 ~ 21:00	65	37	102	1.7
21:00 ~ 22:00	46	32	78	1.3
昼間12時間計	3,014	2,132	5,146	83.8
夜間12時間計	570	422	992	16.2
24時間計	3,584	2,554	6,138	100.0
昼夜率	1.2	1.2	1.2	-

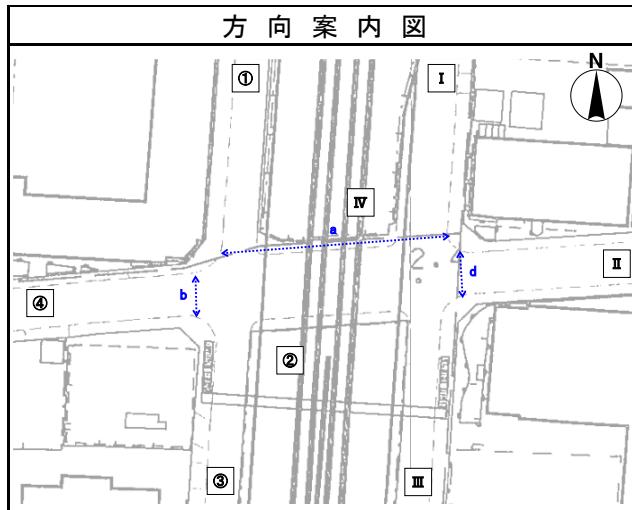
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(6) 歩行者類交通量調査結果 (No.6 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：6.豊津町北・垂水町西



方向	交差点計(a+b+d)			
	時間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]
22:00 ~ 23:00	324	124	448	4.6
23:00 ~ 0:00	182	72	254	2.6
0:00 ~ 1:00	85	40	125	1.3
1:00 ~ 2:00	38	13	51	0.5
2:00 ~ 3:00	33	26	59	0.6
3:00 ~ 4:00	21	18	39	0.4
4:00 ~ 5:00	16	7	23	0.2
5:00 ~ 6:00	41	27	68	0.7
6:00 ~ 7:00	93	30	123	1.3
7:00 ~ 8:00	121	50	171	1.7
8:00 ~ 9:00	223	103	326	3.3
9:00 ~ 10:00	413	170	583	6.0
10:00 ~ 11:00	491	282	773	7.9
11:00 ~ 12:00	489	250	739	7.5
12:00 ~ 13:00	415	309	724	7.4
13:00 ~ 14:00	453	321	774	7.9
14:00 ~ 15:00	357	258	615	6.3
15:00 ~ 16:00	394	182	576	5.9
16:00 ~ 17:00	520	296	816	8.3
17:00 ~ 18:00	579	326	905	9.2
18:00 ~ 19:00	363	162	525	5.4
19:00 ~ 20:00	421	114	535	5.5
20:00 ~ 21:00	247	37	284	2.9
21:00 ~ 22:00	214	41	255	2.6
昼間12時間計	4,818	2,709	7,527	76.9
夜間12時間計	1,715	549	2,264	23.1
24時間計	6,533	3,258	9,791	100.0
昼夜率	1.4	1.2	1.3	-

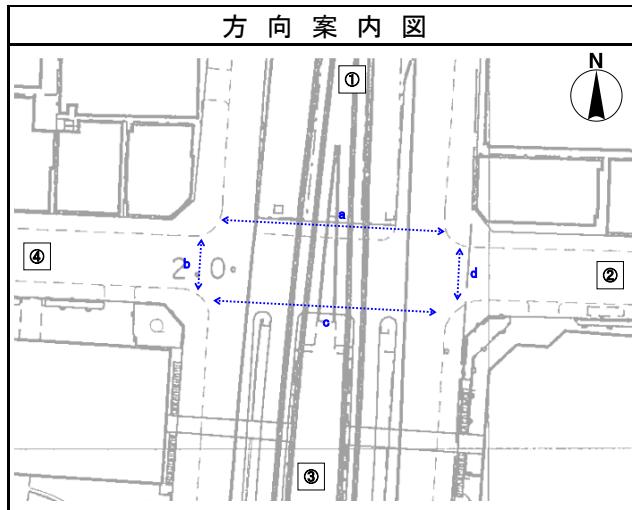
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(7) 歩行者類交通量調査結果 (No.7 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：7. 江坂駅前



方向	交差点計(a+b+c+d)			
	時間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]
22:00 ~ 23:00	1,417	323	1,740	4.7
23:00 ~ 0:00	920	283	1,203	3.2
0:00 ~ 1:00	291	112	403	1.1
1:00 ~ 2:00	132	57	189	0.5
2:00 ~ 3:00	78	48	126	0.3
3:00 ~ 4:00	88	38	126	0.3
4:00 ~ 5:00	62	39	101	0.3
5:00 ~ 6:00	111	57	168	0.4
6:00 ~ 7:00	227	72	299	0.8
7:00 ~ 8:00	394	171	565	1.5
8:00 ~ 9:00	734	274	1,008	2.7
9:00 ~ 10:00	1,385	446	1,831	4.9
10:00 ~ 11:00	1,738	631	2,369	6.3
11:00 ~ 12:00	1,780	748	2,528	6.8
12:00 ~ 13:00	2,051	723	2,774	7.4
13:00 ~ 14:00	2,161	819	2,980	8.0
14:00 ~ 15:00	2,024	841	2,865	7.7
15:00 ~ 16:00	2,387	883	3,270	8.7
16:00 ~ 17:00	2,283	837	3,120	8.3
17:00 ~ 18:00	2,451	830	3,281	8.8
18:00 ~ 19:00	1,868	523	2,391	6.4
19:00 ~ 20:00	1,435	301	1,736	4.6
20:00 ~ 21:00	948	248	1,196	3.2
21:00 ~ 22:00	914	209	1,123	3.0
昼間12時間計	21,256	7,726	28,982	77.5
夜間12時間計	6,623	1,787	8,410	22.5
24時間計	27,879	9,513	37,392	100.0
昼夜率	1.3	1.2	1.3	-

※ハッチング部はピーク時