

(仮称) 吹田円山町開発事業

環境影響評価書

資 料 編

平成 29 年 6 月

大林新星和不動産株式会社

目 次

1. 事業の内容	1- 1
1.1. 事業計画の概要	1- 1
1.1.1. 風環境の分析	1- 1
1.2. 工事施工計画	1- 7
2. 大気汚染	2- 1
2.1. 予測	2- 1
2.1.1. 建設機械の稼働	2- 1
2.1.2. 工事用車両の走行及び駐車場の利用（供用後の自家用車の走行）	2- 3
3. 騒音	3- 1
3.1. 調査	3- 1
3.2. 予測	3-45
3.2.1. 建設機械の稼働	3-45
3.2.2. 工事用車両の走行、建築物の存在（土地利用の変化による名神高速道路の影響）及び駐車場の利用（供用後の自家用車の走行）	3-46
4. 振動	4- 1
4.1. 調査	4- 1
4.2. 予測	4-19
4.2.1. 建設機械の稼働	4-19
4.2.2. 工事用車両の走行	4-20
5. 動物	5- 1
6. 植物	6- 1
7. 緑化	7- 1
8. 交通混雑	8- 1
8.1. 調査	8- 1
9. その他事項	9- 1

1. 事業の内容

1. 事業の内容

1.1. 事業計画の概要

1.1.1. 風環境の分析

風の道の検討を行うため、風のシミュレーションを行った。

(1) 風環境の現況分析

風シミュレーションの検討を行うにあたり、現況の風環境の分析を実施した。

風向風速は、「大阪府大気環境常時監視システム」による本事業計画地に近い「吹田市垂水局」の気象観測所のデータを基に、直近5年間2010～2014年の平均値を用いて、日時別の風向・風速を整理し、「風向頻度」、「風向別平均風速」を作成し用いた。

シミュレーションは、夏季日中、夏季夜間、秋季日中及び春季夜間の当該地域を代表する4つの風のパターンで行った。ここでは、その内の夏季日中の風のシミュレーションの結果を示す。

なお、風シミュレーションの条件設定は、この章の最後にまとめて示した。

【夏季・日中】 風向・風速：南西・2.26m/秒

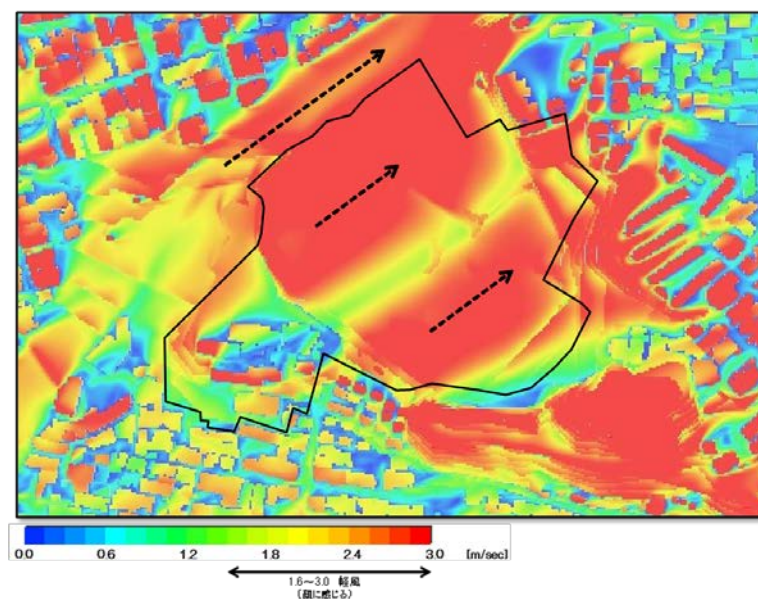


図1-1 風シミュレーションの結果(現況)

図1-1の結果を見ると、計画地は高台になっており、建物がなく開けているため、南西からの風がよく流れている。そのため、計画地の現状の風環境はきわめて良好である。

(2) 風シミュレーションによる計画案の検証

南西からの恒常風を取り込むように、図1-2に示す街区形成とした。

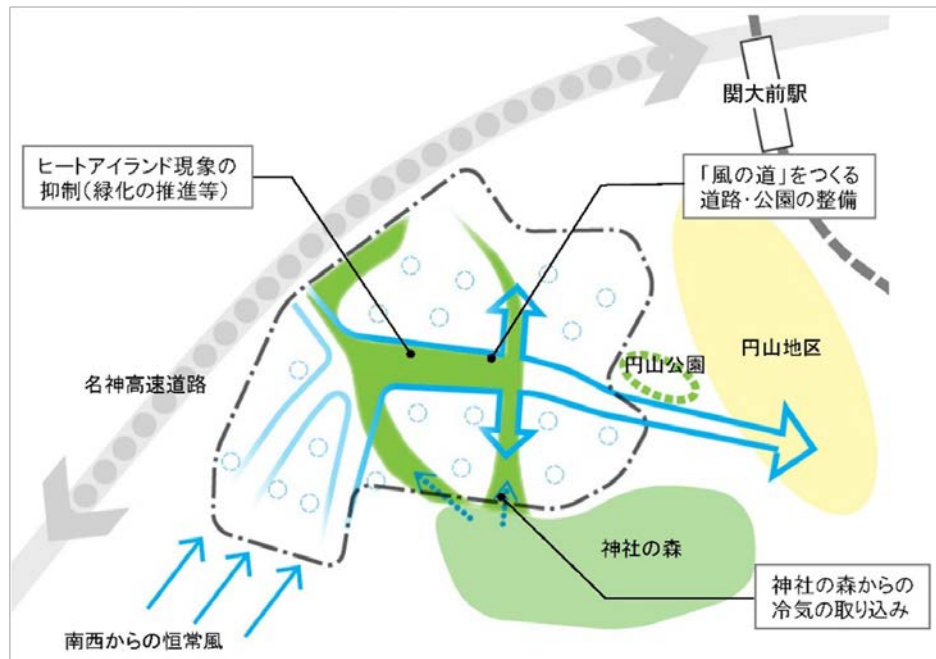


図1-2 街区形成

このような街区形成に対して、風シミュレーションによる検証を行った。夏季日中の結果をに示す。

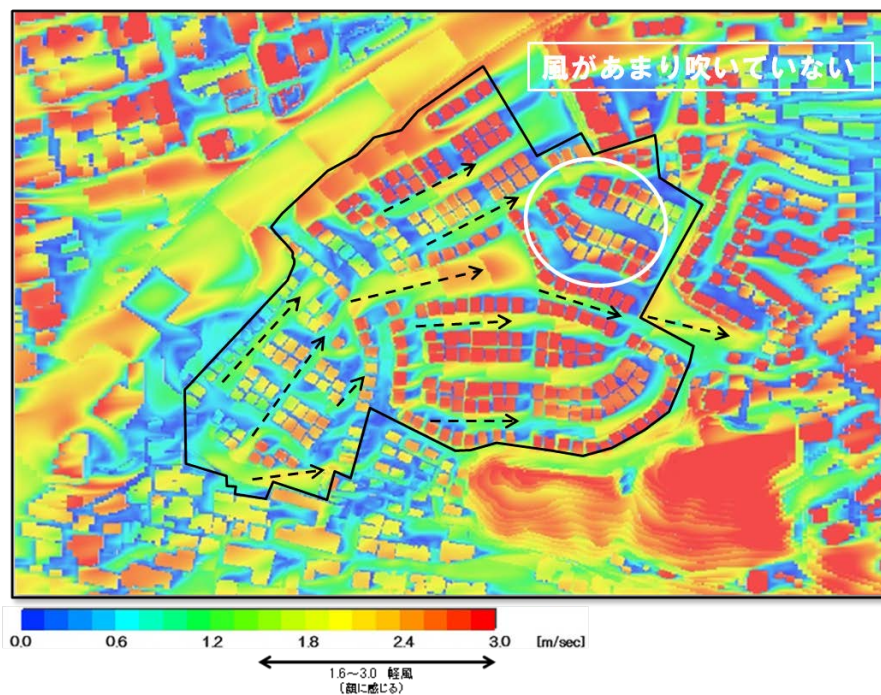


図1-3 風シミュレーションによる検証結果(夏季日中)

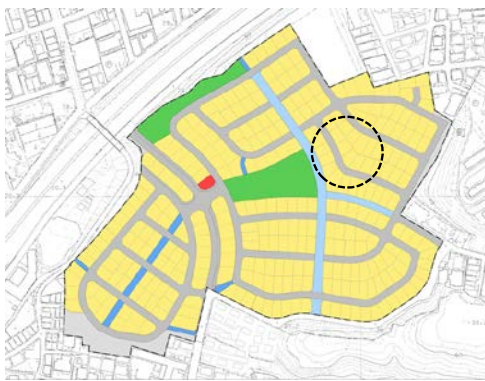
図1-3の結果を見ると、計画地全体に風が流れており、良好な風環境を形成しており、中央公園や歩車共存道路は、建物の配置や道路線形により、「風の道」として機能している。街区形成による風を流す計画により、現状と同程度の風環境になる結果である。

しかし、北東の図中○のエリアでは、風向に対して宅地が直交方向に並んでおり、風をブロックしているため、風があまり流れていない結果となった。

(3) 検証結果を踏まえた道路計画の改善

前項による検証の結果、風の流れにくい箇所があったことから、図1-4に示すように道路計画を見直した。

■シミュレーション時点



■改善案



図1-4 道路計画改善案

(4) 道路計画改善案の風シミュレーションの検証

道路計画改善案に対して風シミュレーションを行った結果を図1-5に示す。この結果によると、北東の図中○のエリアの風の流れが改善していることが確認された。

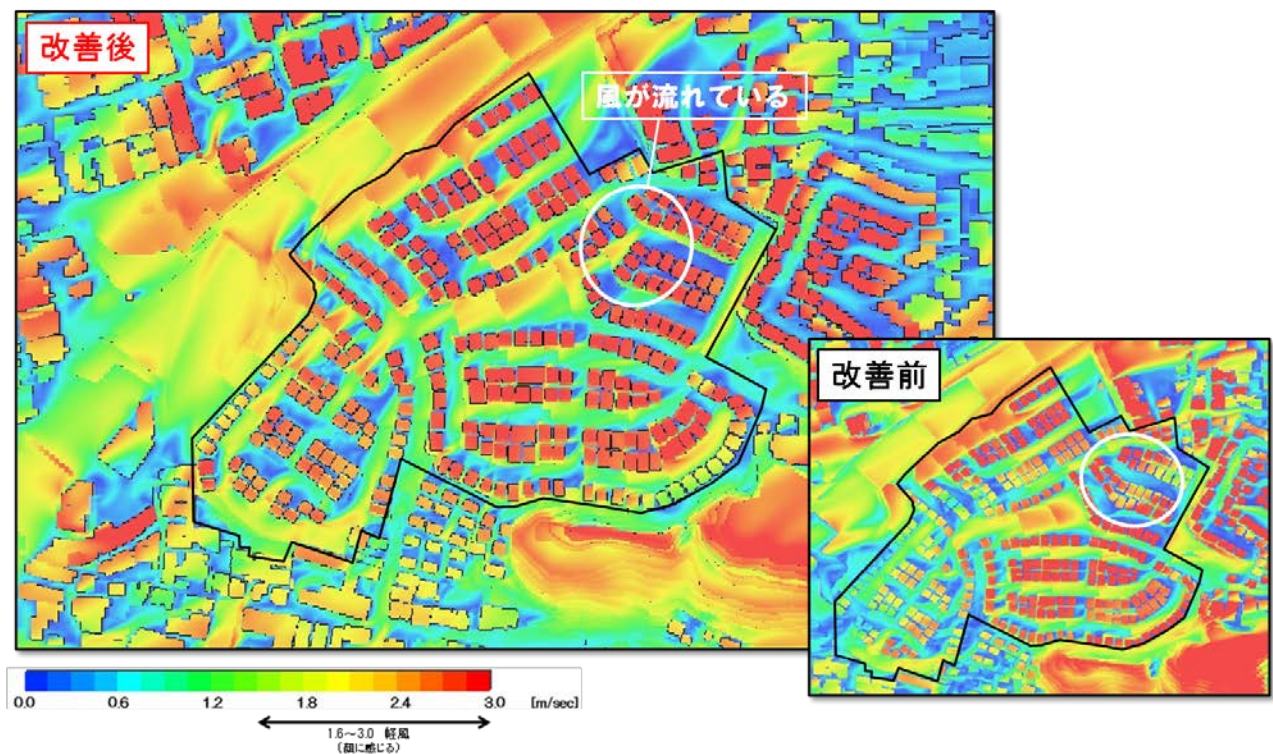


図1-5 道路計画改善案の風シミュレーション結果(夏季日中)

(5) 評価書案からの変更による風シミュレーション結果への影響

評価書 (p3-8) に示すように評価書案からの変更として、南西部の雨水流出抑制施設として計画していたところの一部が宅地化した。しかしこの宅地化は、「風の道」の一つである歩行者専用道路の入口を塞ぐものとはなっていないことから、計画地全体に風が流れ、良好な風環境を形成することへの影響はないと考えられ、計画の基本方針としている「稀有な環境条件を継承する環境価値創造型の街区計画」に変化はない。

【風シミュレーションの条件設定】

○季節区分・時間の設定

①季節区分

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
最高気温(℃)	9.5	10.2	13.7	19.9	24.5	27.8	31.6	33.4	29.3	23.3	17.6	12.3
平均気温(℃)	6.0	6.3	9.4	15.1	19.7	23.5	27.4	28.8	25.0	19.0	13.6	8.6
最低気温(℃)	2.8	2.9	5.6	10.7	15.6	20.0	24.3	25.4	21.7	15.5	9.9	5.1



(気温と雨量の統計ページ(1981~2010)を元に作成)

②時間

【日中】6:00-17:59 【夜間】18:00-5:59

○風向・風速の設定

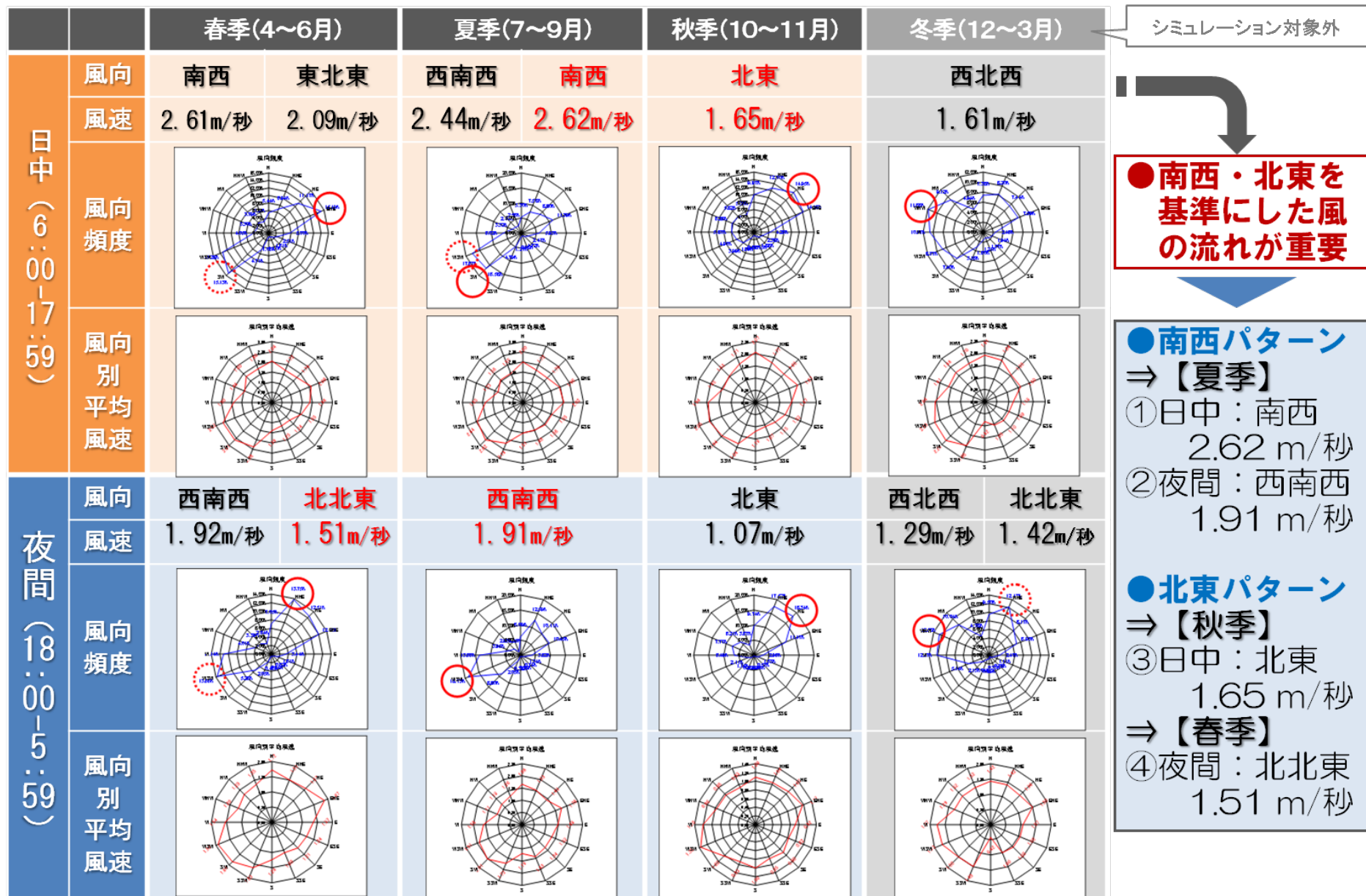
①根拠データ

- 「大阪府大気環境常時監視システム」をもとに、日時別の風向・風量を整理し、「風向頻度」「風向別平均速度」を作成
- 直近5年間の2010~2014年の平均値を活用した。

②観測地点

- 当計画地の立地状況に近い「吹田市垂水局」の気象観測所を活用
吹田市垂水局: 垂水町3-25-16、風向風速計高さ: 24.0m

○風向・風速の状況と風シミュレーションのパターン



1.2. 工事施工計画

表 1-1 (1) 工事用建設機械の稼働予定台数

								(単位：台／月)																																	
No.	工種	施工機械	規格等	月稼働 日数 (日／月)	施工期間																																				
					2017(平成29)												2018(平成30)												2019(平成31)												2020
					5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1				
1	解体工事 ＜処分量＞ 混合廃棄物： 2.221m3 コガラ： 27.954t アスガウ： 1.957t ※延べ：2990台 ※延べ：370台	バックホウ	0.1m ³ 級	20	40	40																																			
		バックホウ	0.8m ³ 級	20	60	120	160	140	140	140	120	120	60																												
		バックホウ	1.4m ³ 級	20				20	20	20																															
		バックホウ	0.25m ³ 級	20			60	20																																	
		バックホウ	0.5m ³ 級	20	40	20																																			
			全旋回クローラークレーン	100t級	20						20	20	20																												
			斜吊りクレーン杭抜機	50t級	20				20	20																															
			ダンフトラック	10t	20		100	100	100	100	100	100	100	100																											
			4トンコンテナ	4t	20		20	20	20	20	20	20	20	20																											
			クレーン付トラック	4t	20		20																																		
2	準備工事 伏拝工事 ＜処分量＞ 伏拝材： 1,830m3 ※延べ：70台 ※延べ：10台	トラック	10t	20	20																																				
		ダンプトラック	4t	20	20																																				
			はさみ付バックホウ	0.4m ³ 級	20							20	20																												
			チェーンソー	20								40	40																												
			蓄刈機	20								60	60																												
			ダンフトラック	10t	20							20	20																												
			ダンフトラック	4t	20							20	20																												
3	土工事 掘削工事 ※1840m3に410台／延 雨水排水工事 汚水排水工事 地下貯留施設工事 クロスウェーブ 材料 クロスウェーブ：22台 生コン：193m3-42台 砕石：193m3-24台 水道工事 道路工事	ブルドーザーSDP	19t級	20									40	40	40			20																							
		バックホウ	0.7m ³ 級	20										40	40	40			20																						
		バックホウ	0.45m ³ 級	20										40	40			20																							
		バックホウ	0.25m ³ 級	20										20	20			20																							
		バックホウ	0.1m ³ 級	20										20	20																										
		ダンフトラック	10t	20										140	140	140			140																						
		斜ヤロー	8～20t	20										20	20	20			20																						
		振動ロー	3～10t	20										20	20	20			20																						
			クレーン付トラック	4t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20						
			移動式クレーン	25t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20					
	パイプレータ	Φ40～50mm	20									40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	クレーン付バックホウ	0.7m ³ 級	20									20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	クレーン付バックホウ	0.45m ³ 級	20									20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	クレーン付バックホウ	0.25m ³ 級	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
	ブルドーザー	15t	20									20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	クバ	50kg	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20								
	生コン車	10t	20									60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60							
	クレーン付きバックホウ	0.4m ³ 級	20									20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	クレーン付きバックホウ	0.1m ³ 級	20									20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	クレーン付トラック	4t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
	移動式クレーン	5～25t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
	ダンフトラック	10t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
	ダンフトラック	4t	20									20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	生コン車	10t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
	クレーン付きバックホウ	0.4m ³ 級	20									20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	クレーン付きバックホウ	0.1m ³ 級	20									20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	クレーン付トラック	4t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
	移動式クレーン	5～25t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
	ダンフトラック	10t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
	ダンフトラック	4t	20									20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	クロスウェーブ	バックホウ	1.4m ³ 級	20								20	20																												
		バックホウ	0.7m ³ 級	20								20	20																												
		ダンフトラック	10t	20								60	60																												
		パイプレータ	Φ40～50mm	20														40																							
		移動式クレーン	5～25t	20														20																							
		トラック	4t	20														20																							
		生コン車	10t	20														20																							
		クレーン付きバックホウ	0.4m ³ 級	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
		クレーン付きバックホウ	0.1m ³ 級	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
		クレーン付トラック	4t	20									20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20							
		ダンフトラック	4t	20									20																												

(單位:台/月)

1-8

表 1-1 (3) 工事用建設機械の稼働予定台数

(單位:台/月)

[illegible]

注) 住宅建築工事は、2020 年(平成 32 年)以降においても、同程度の稼働予定台数で、順次実施する。

2. 大氣污染

2. 大気汚染

2.1. 予測

2.1.1. 建設機械の稼働

(1) 建設機械の排出ガスに用いた予測式

建設機械の排出ガスに用いた予測式は、表 2-1 に示すとおりである。

有風時(風速 1.0m/sec 以上)にはブルーム式、弱風時(風速 0.5m/sec 以上、0.9m/sec 以下)には弱風パフ式、無風時(風速 0.4m/sec 以下)には無風パフ式を用いて行った。

また、ブルーム式で用いる拡散パラメータについては、有風時には表 2-2 に示すパスキル・ギフォード図の近似式を用い、無風・弱風時には表 2-3 に示す拡散パラメータを用いた。

表 2-1 予測式

区 分	拡 散 式
ブルーム式 ($U \geq 1.0\text{m/s}$)	$C(R,Z) = \frac{Q}{\sqrt{2\pi} \cdot \frac{\pi}{8} \cdot R \cdot \sigma_z \cdot U} \left(\exp\left\{-\frac{1}{2}\left(\frac{Z-\text{He}}{\sigma_z}\right)^2\right\} + \exp\left\{-\frac{1}{2}\left(\frac{Z+\text{He}}{\sigma_z}\right)^2\right\} \right)$
弱風パフ式 ($0.9 \geq U \geq 0.5\text{m/s}$)	$C(R,Z) = \frac{Q}{\sqrt{2\pi} \cdot \frac{\pi}{8} \cdot \gamma} \left(\frac{1}{\eta_-} \exp\left\{-\frac{U^2(Z-\text{He})^2}{2\gamma^2\eta_-}\right\} + \frac{1}{\eta_+} \exp\left\{-\frac{U^2(Z+\text{He})^2}{2\gamma^2\eta_-}\right\} \right)$
無風パフ式 ($U \leq 0.4\text{m/s}$)	$C(R,Z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \gamma} \left(\frac{1}{\eta_-} + \frac{1}{\eta_+} \right)$
記号説明	C : 濃度 (ppm又はmg/m³) X : 風下距離 (m) Y : x 軸に直角な水平距離 (m) Z : x 軸に直角な鉛直距離 (m) R : $R^2 = X^2 + Y^2$ (m) He : 有効煙突高 (m) σ_z : Z 方向の拡散幅 (m) U : 風速 (m/s) η_- : $\eta_- = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (Z - \text{He})^2$ η_+ : $\eta_+ = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (Z + \text{He})^2$ α : 水平方向の拡散パラメータ γ : 鉛直方向の拡散パラメータ Q : 汚染物質排出量 (Nm³/s)

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」 平成12年12月 公害対策研究センター

表 2-2 パスキューギフォード図の近似関係

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
安定度	α_y	γ_y	風下距離 x (m)	安定度	α_z	γ_z	風下距離 x (m)
A	0.901	0.426	0～1,000	A	1.122	0.0800	0～ 300
	0.851	0.602	1,000～		1.514	0.00855	300～ 500
B	0.914	0.282	0～1,000		2.109	0.000212	500～
	0.865	0.396	1,000～	B	0.964	0.1272	0～ 500
C	0.924	0.1772	0～1,000	D	1.094	0.0570	500～
	0.885	0.232	1,000～		0.918	0.1068	0～
D	0.929	0.1107	0～1,000		0.826	0.1046	0～ 1,000
	0.889	0.1467	1,000～	E	0.632	0.400	1,000～10,000
E	0.921	0.0864	0～1,000		0.555	0.811	10,000～
	0.897	0.1019	1,000～		0.788	0.0928	0～ 1,000
F	0.929	0.0554	0～1,000	F	0.565	0.433	1,000～10,000
	0.889	0.0733	1,000～		0.415	1.732	10,000～
G	0.921	0.0380	0～1,000		0.784	0.0621	0～ 1,000
	0.896	0.0452	1,000～	G	0.526	0.370	1,000～10,000
					0.323	2.41	10,000～
					0.794	0.0373	0～ 1,000
					0.637	0.1105	1,000～ 2,000
					0.431	0.529	2,000～10,000
					0.222	3.62	10,000～

表 2-3 無風時、弱風時に係る拡散パラメータ

安定度 \ 拡散パラメータ	無風時		弱風時	
	α	γ	α	γ
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A－B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B－C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C－D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」 平成12年12月 公害対策研究センター

2.1.2. 工事用車両の走行及び駐車場の利用（供用後の自家用車の走行）

(1) 予測式

自動車の走行の予測に用いた予測式は、表 2-4 に示すとおりである。

表 2-4 予測式

区 分	拡 散 式
プルーム式 有風時 (U > 1.0m/s)	$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$ ここで、 $x \geq W/2 \text{ の場合}$ $\sigma_y = W/2 + 0.46 \cdot L^{0.81}$ $\sigma_z = 1.5 + 0.31 \cdot L^{0.83}$ $x < W/2 \text{ の場合}$ $\sigma_y = W/2$ $\sigma_z = 1.5$
パフ式 弱風時 (U ≤ 1.0m/s)	$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$ ここで、 $l = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}$ $m = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$ $t_0 = \frac{W}{2\alpha}$
記号説明	$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度 (ppm 又は mg/m³) Q : 点煙源の排出量 (cc/s) U : 平均風速 (m/s) H : 排出源の高さ (m) x : 風向に沿った風下距離 (m) y : x 軸に直角な水平距離 (m) z : x 軸に直角な鉛直距離 (m) σ_y : 水平 (y) 方向の拡散幅 (m) $\sigma_y = W/2 + 0.46 \cdot L^{0.81}$、$x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$ σ_z : 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m) $\sigma_z = 1.5 + 0.31 \cdot L^{0.83}$、$x < W/2$ の場合は $\sigma_z = 1.5$ L : 車道部端からの距離 (m) $L = x - W/2$ W : 車道部幅員 (m) t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s) α, γ : 拡散幅に関する係数 $\alpha = 0.3$ $\gamma = 0.18$ (昼間)、0.09 (夜間)

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省土木技術政策総合研究所）

表 2-5 予測に用いる中間年次（2015 年次）の排出係数（g/km・台）

項 目		窒素酸化物（NO _x ）		浮遊粒子状物質（SPM）	
車 種		小型車類	大型車類	小型車類	大型車類
平均 走行 速度	20 km/h	0.106	2.239	0.004104	0.080887
	25	0.095	1.945	0.003390	0.069876
	30	0.085	1.702	0.002822	0.061324
	35	0.076	1.503	0.002370	0.054480
	40	0.069	1.344	0.002019	0.048968
	45	0.063	1.223	0.001762	0.044577
	50	0.058	1.138	0.001594	0.041184
	55	0.055	1.089	0.001511	0.038709
	60	0.053	1.075	0.001512	0.037098
	65	0.053	1.096	0.001595	0.036314
	70	0.055	1.152	0.001758	0.036331
	75	0.058	1.242	0.002002	0.037130
	80	0.062	1.366	0.002326	0.038697
	85	0.068	1.524	0.002728	0.041020
	90	0.076	1.716	0.003210	0.044091
	95	0.085	—	0.003770	—
	100	0.096	—	0.004409	—
	105	0.108	—	0.005126	—
	110	0.122	—	0.005922	—

注）排出係数設定のための近似式

（小型車類の NO_x 排出係数）＝ $-0.18742481/V - 0.00398200 \times V + 0.00003129 \times V^2 + 0.18271172$

（大型車類の NO_x 排出係数）＝ $5.39680520/V - 0.07824553 \times V + 0.00067068 \times V^2 + 3.26578836$

（小型車類の SPM 排出係数）＝ $0.0204858053/V - 0.0001713205 \times V + 0.0000015448 \times V^2 + 0.0058884575$

（大型車類の SPM 排出係数）＝ $0.5264308649/V - 0.0017836421 \times V + 0.000140949 \times V^2 + 0.0846006568$

ここで、V：平均走行速度（km/h）

上記の式を適用できる範囲は、小型車類が 20～110km/h、大型車類が 20～90km/h とする。

出典：「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」

（平成 24 年 2 月、国土交通省国土政策総合研究所）

表 2-6(1) 窒素酸化物の排出係数の縦断勾配による補正係数

車種	速度区分	縦断勾配 i (%)	補正係数
小型車類	60 km/h 未満	$0 < i \leq 4$ $-4 \leq i < 0$	$1 + 0.40 i$ $1 + 0.08 i$
	60 km/h 以上	$0 < i \leq 4$ $-4 \leq i < 0$	$1 + 0.31 i$ $1 + 0.16 i$
大型車類	60 km/h 未満	$0 < i \leq 4$ $-4 \leq i < 0$	$1 + 0.52 i$ $1 + 0.15 i$
	60 km/h 以上	$0 < i \leq 4$ $-4 \leq i < 0$	$1 + 0.49 i$ $1 + 0.20 i$

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」

（平成 25 年 3 月、国土交通省土木技術政策総合研究所）

表 2-6(2) 浮遊粒子状物質の排出係数の縦断勾配による補正係数

車種	速度区分	縦断勾配 i (%)	補正係数
小型車類	60 km/h 未満	$0 < i \leq 4$ $-4 \leq i < 0$	$1 + 0.50 i$ $1 + 0.08 i$
	60 km/h 以上	$0 < i \leq 4$ $-4 \leq i < 0$	$1 + 0.76 i$ $1 + 0.13 i$
大型車類	60 km/h 未満	$0 < i \leq 4$ $-4 \leq i < 0$	$1 + 0.25 i$ $1 + 0.11 i$
	60 km/h 以上	$0 < i \leq 4$ $-4 \leq i < 0$	$1 + 0.39 i$ $1 + 0.12 i$

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」

（平成 25 年 3 月、国土交通省土木技術政策総合研究所）

(2) 年平均（加重平均）の一般車両交通量

表2-7(1) 年平均（加重平均）の一般車両交通量（道路No.1）

時間	交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	1	30	31	0	17	17	1	47	48
23:00	1	20	21	1	15	16	2	35	37
0:00	0	13	13	1	12	13	1	25	26
1:00	1	9	10	0	9	9	1	18	19
2:00	2	6	8	0	9	9	2	15	17
3:00	3	8	11	1	4	5	4	12	16
4:00	1	3	4	1	6	7	2	9	11
5:00	6	7	13	0	8	8	6	15	21
6:00	0	17	17	0	29	29	0	46	46
7:00	3	28	31	1	75	76	4	103	107
8:00	4	44	48	2	68	70	6	112	118
9:00	6	58	64	6	49	55	12	107	119
10:00	6	61	67	1	47	48	7	108	115
11:00	10	68	78	5	44	49	15	112	127
12:00	3	61	64	1	42	43	4	103	107
13:00	4	66	70	3	40	43	7	106	113
14:00	4	57	61	1	39	40	5	96	101
15:00	3	77	80	2	45	47	5	122	127
16:00	4	95	99	1	40	41	5	135	140
17:00	3	59	62	3	37	40	6	96	102
18:00	1	61	62	1	35	36	2	96	98
19:00	2	56	58	2	27	29	4	83	87
20:00	1	39	40	1	21	22	2	60	62
21:00	1	38	39	1	14	15	2	52	54
合計	70	981	1051	35	732	767	105	1713	1818

表2-7(2) 年平均（加重平均）の一般車両交通量（道路No.2）

時間	交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
23:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
0:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
6:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
7:00	1	3	4	1	8	9	2	11	13
8:00	1	2	3	0	9	9	1	11	12
9:00	0	4	4	1	7	8	1	11	12
10:00	0	6	6	1	8	9	1	14	15
11:00	0	5	5	1	7	8	1	12	13
12:00	0	8	8	1	8	9	1	16	17
13:00	0	4	4	0	5	5	0	9	9
14:00	1	7	8	0	7	7	1	14	15
15:00	0	10	10	0	10	10	0	20	20
16:00	0	9	9	0	7	7	0	16	16
17:00	0	9	9	0	10	10	0	19	19
18:00	0	9	9	1	12	13	1	21	22
19:00	1	10	11	1	5	6	2	15	17
20:00	0	5	5	1	2	3	1	7	8
21:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7
合計	4	106	110	8	116	124	12	222	234

表2-7(3) 年平均(加重平均)の一般車両交通量(道路No.3)

時間	交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	1	28	29	0	18	18	1	46	47
23:00	1	19	20	1	15	16	2	34	36
0:00	0	13	13	1	11	12	1	24	25
1:00	1	9	10	0	9	9	1	18	19
2:00	2	5	7	0	9	9	2	14	16
3:00	3	8	11	1	4	5	4	12	16
4:00	1	3	4	1	7	8	2	10	12
5:00	5	6	11	0	4	4	5	10	15
6:00	0	13	13	0	24	24	0	37	37
7:00	2	29	31	1	72	73	3	101	104
8:00	3	40	43	3	72	75	6	112	118
9:00	3	53	56	0	49	49	3	102	105
10:00	4	59	63	1	43	44	5	102	107
11:00	7	67	74	3	39	42	10	106	116
12:00	3	61	64	1	39	40	4	100	104
13:00	4	63	67	2	35	37	6	98	104
14:00	2	53	55	0	36	36	2	89	91
15:00	2	75	77	1	42	43	3	117	120
16:00	2	88	90	1	41	42	3	129	132
17:00	1	64	65	1	36	37	2	100	102
18:00	1	59	60	0	33	33	1	92	93
19:00	2	57	59	1	28	29	3	85	88
20:00	0	39	39	1	21	22	1	60	61
21:00	0	37	37	0	18	18	0	55	55
合計	50	948	998	20	705	725	70	1653	1723

表2-7(4) 年平均(加重平均)の一般車両交通量(道路No.4)

時間	交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
23:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
0:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
1:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
6:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
7:00	0	3	3	0	6	6	0	9	9
8:00	6	8	14	1	7	8	7	15	22
9:00	2	3	5	1	10	11	3	13	16
10:00	1	11	12	0	13	13	1	24	25
11:00	3	4	7	0	10	10	3	14	17
12:00	3	13	16	1	12	13	4	25	29
13:00	1	11	12	1	11	12	2	22	24
14:00	1	8	9	1	10	11	2	18	20
15:00	2	8	10	0	6	6	2	14	16
16:00	1	10	11	1	9	10	2	19	21
17:00	2	14	16	1	8	9	3	22	25
18:00	1	12	13	0	9	9	1	21	22
19:00	0	12	12	0	7	7	0	19	19
20:00	0	5	5	0	3	3	0	8	8
21:00	0	7	7	0	1	1	0	8	8
合計	23	146	169	7	131	138	30	277	307

(3) 予測地点における供用後の自家用車台数

表2-8(1) 供用後の自家用車台数 (道路No.1/休日)

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
6:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
7:00	0	0	0	0	8	8	0	8	8
8:00	0	1	1	0	14	14	0	15	15
9:00	0	1	1	0	19	19	0	20	20
10:00	0	2	2	0	21	21	0	23	23
11:00	0	3	3	0	15	15	0	18	18
12:00	0	3	3	0	11	11	0	14	14
13:00	0	3	3	0	13	13	0	16	16
14:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
15:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
16:00	0	6	6	0	6	6	0	12	12
17:00	0	5	5	0	4	4	0	9	9
18:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7
19:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
20:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
合計	0	46	46	0	138	138	0	184	184

表2-8(2) 供用後の自家用車台数 (道路No.2/休日)

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
7:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
8:00	0	1	1	0	5	5	0	6	6
9:00	0	2	2	0	6	6	0	8	8
10:00	0	5	5	0	7	7	0	12	12
11:00	0	11	11	0	6	6	0	17	17
12:00	0	11	11	0	4	4	0	15	15
13:00	0	10	10	0	4	4	0	14	14
14:00	0	8	8	0	3	3	0	11	11
15:00	0	12	12	0	2	2	0	14	14
16:00	0	17	17	0	2	2	0	19	19
17:00	0	16	16	0	1	1	0	17	17
18:00	0	12	12	0	1	1	0	13	13
19:00	0	9	9	0	1	1	0	10	10
20:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
21:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
合計	0	138	138	0	46	46	0	184	184

表2-8(3) 供用後の自家用車台数（道路No.3／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
0:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
7:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
8:00	0	7	7	0	1	1	0	8	8
9:00	0	10	10	0	1	1	0	11	11
10:00	0	11	11	0	3	3	0	14	14
11:00	0	8	8	0	6	6	0	14	14
12:00	0	6	6	0	6	6	0	12	12
13:00	0	8	8	0	6	6	0	14	14
14:00	0	6	6	0	4	4	0	10	10
15:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
16:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
17:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12
18:00	0	2	2	0	7	7	0	9	9
19:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
20:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
21:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
合計	0	77	77	0	77	77	0	154	154

表2-8(4) 供用後の自家用車台数（道路No.4／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
8:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
9:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
10:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
11:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
12:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
13:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
14:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
15:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
16:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
17:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
18:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
19:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
合計	0	27	27	0	27	27	0	54	54

表2-9(1) 供用後の自家用車台数（道路No.2／休日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
23:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
7:00	0	2	2	0	6	6	0	8	8
8:00	0	2	2	0	10	10	0	12	12
9:00	0	3	3	0	13	13	0	16	16
10:00	0	6	6	0	15	15	0	21	21
11:00	0	15	15	0	11	11	0	26	26
12:00	0	15	15	0	8	8	0	23	23
13:00	0	14	14	0	8	8	0	22	22
14:00	0	11	11	0	6	6	0	17	17
15:00	0	16	16	0	5	5	0	21	21
16:00	0	22	22	0	4	4	0	26	26
17:00	0	21	21	0	2	2	0	23	23
18:00	0	16	16	0	2	2	0	18	18
19:00	0	12	12	0	2	2	0	14	14
20:00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
21:00	0	10	10	0	0	0	0	10	10
合計	0	186	186	0	94	94	0	280	280

表2-9(2) 供用後の自家用車台数（道路No.4／平日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
7:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
8:00	0	0	0	0	6	6	0	6	6
9:00	0	1	1	0	8	8	0	9	9
10:00	0	3	3	0	8	8	0	11	11
11:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
12:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
13:00	0	4	4	0	5	5	0	9	9
14:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
15:00	0	5	5	0	3	3	0	8	8
16:00	0	8	8	0	2	2	0	10	10
17:00	0	6	6	0	2	2	0	8	8
18:00	0	5	5	0	2	2	0	7	7
19:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
20:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
合計	0	55	55	0	55	55	0	110	110

3. 騒音

3. 騒音

3.1. 調査

現地調査結果の詳細は、表3-1～表3-8に示すとおりである。

表 3-1(1) 騒音調査結果（環境No.1：平日）

調査地点名： 環境 No.1
調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	57.7	62	58	52	48	47	80
	23	56.0	59	56	52	48	46	79
	0	55.5	58	56	52	48	47	79
	1	52.2	55	54	50	45	43	76
	2	51.6	55	54	50	44	42	73
	3	52.1	56	55	50	45	44	71
	4	52.5	55	54	51	46	44	74
	5	53.5	57	56	53	49	47	75
昼間	6	59.7	63	60	55	52	51	81
	7	62.5	68	65	57	55	54	79
	8	63.5	70	66	58	54	53	80
	9	62.6	68	65	57	54	53	83
	10	62.0	67	64	56	54	53	82
	11	61.7	67	64	56	53	53	83
	12	61.2	66	62	56	53	52	81
	13	59.5	64	60	55	52	51	84
	14	60.5	66	62	56	53	52	81
	15	60.3	67	62	56	53	53	79
	16	61.5	67	64	58	54	54	80
	17	61.9	68	64	58	55	54	78
	18	62.2	68	65	57	54	53	82
	19	61.0	67	64	56	52	51	81
	20	60.1	66	62	54	51	50	81
	21	59.5	65	61	54	50	49	81

時間 区分	昼間	61	67	63	56	53	52	81
平均値	夜間	54	57	55	51	47	45	80

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。
注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

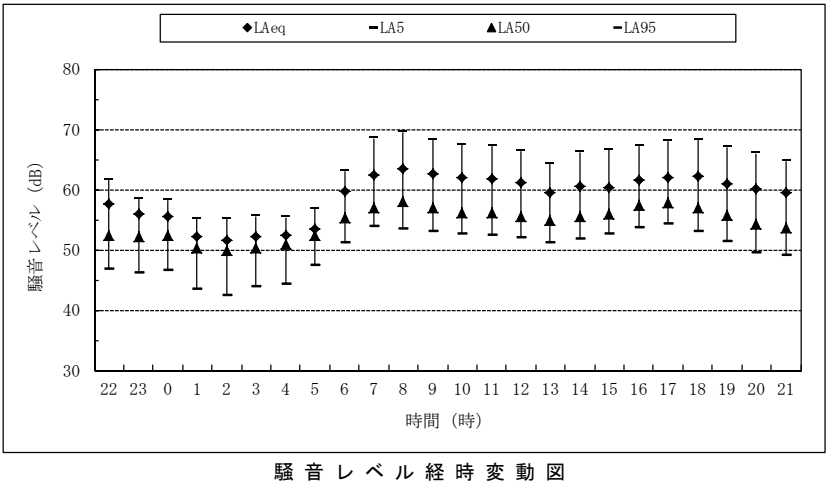


表 3-1 (2) 騒音調査結果（環境No.2：平日）

調査地点名： 環境 No.2

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

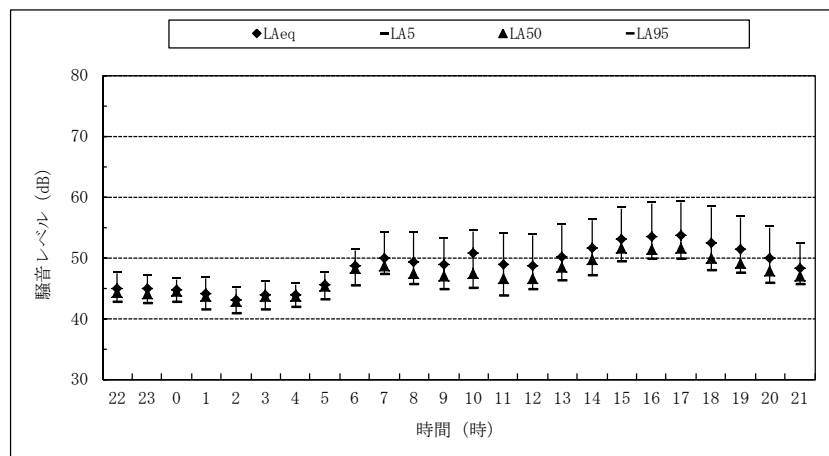
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	45.0	48	46	44	43	43	55
	23	44.9	47	46	44	43	43	56
	0	44.7	46	46	44	43	43	55
	1	44.1	47	46	44	42	41	51
	2	43.0	45	44	43	41	41	50
	3	43.9	46	45	44	42	41	53
	4	43.8	46	45	44	42	42	52
	5	45.6	48	47	45	44	43	55
昼間	6	48.6	51	50	48	46	45	58
	7	50.0	54	53	49	47	47	58
	8	49.3	54	52	48	46	46	61
	9	48.8	53	52	47	45	45	61
	10	50.8	54	52	48	45	45	76
	11	48.8	54	52	47	44	44	63
	12	48.6	54	51	47	45	45	63
	13	50.1	55	52	48	47	46	64
	14	51.5	56	54	50	48	47	66
	15	53.1	58	55	52	50	49	65
	16	53.5	59	56	51	50	50	66
	17	53.6	59	56	52	50	50	67
	18	52.3	58	56	50	48	48	64
	19	51.3	57	53	49	48	47	67
	20	49.9	55	53	48	46	46	63
	21	48.3	52	50	47	46	46	60

時間 区分	昼間	51	55	53	49	47	47	64
平均値	夜間	44	46	46	44	42	42	56

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-1 (3) 騒音調査結果（環境No.3：平日）

調査地点名： 環境 No.3

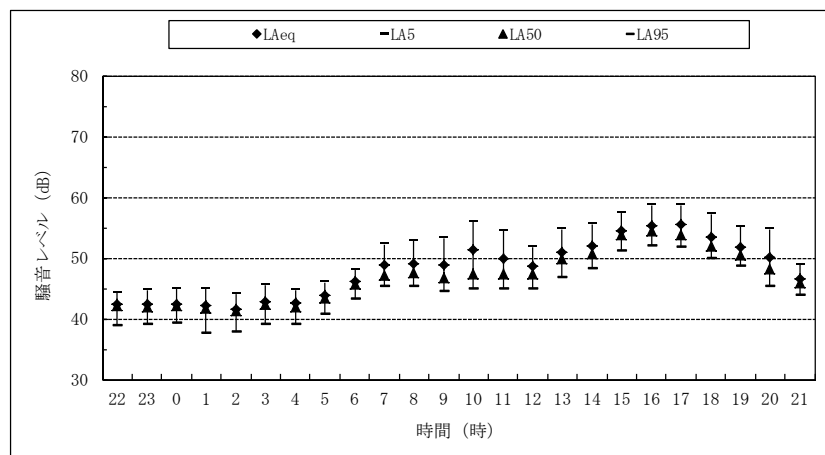
調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

時間 区分	観測 時刻	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	42.3	44	44	42	40	39	53
	23	42.3	45	44	42	40	39	55
	0	42.5	45	44	42	40	39	52
	1	42.1	45	44	42	39	38	52
	2	41.6	44	44	41	39	38	52
	3	42.9	46	45	42	40	39	58
	4	42.7	45	44	42	40	39	61
	5	43.9	46	45	43	41	41	59
昼間	6	46.1	48	47	46	44	43	62
	7	48.8	52	50	47	46	45	68
	8	49.1	53	51	48	46	45	69
	9	48.8	53	51	47	45	44	65
	10	51.3	56	52	47	45	45	75
	11	49.8	55	52	48	46	45	68
	12	48.6	52	50	48	46	45	64
	13	50.9	55	53	50	48	47	66
	14	51.9	56	54	51	49	48	67
	15	54.4	57	56	54	52	51	65
	16	55.4	59	57	54	53	52	70
	17	55.5	59	57	54	52	52	72
	18	53.4	57	56	52	50	50	71
	19	51.7	55	53	51	49	49	65
	20	50.1	55	53	48	46	45	63
	21	46.5	49	48	46	44	44	55

時間 区分 平均値	昼間	52	54	53	49	47	47	66
	夜間	43	45	44	42	40	39	61

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-1(4) 騒音調査結果（環境No.4：平日）

調査地点名： 環境 No. 4

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

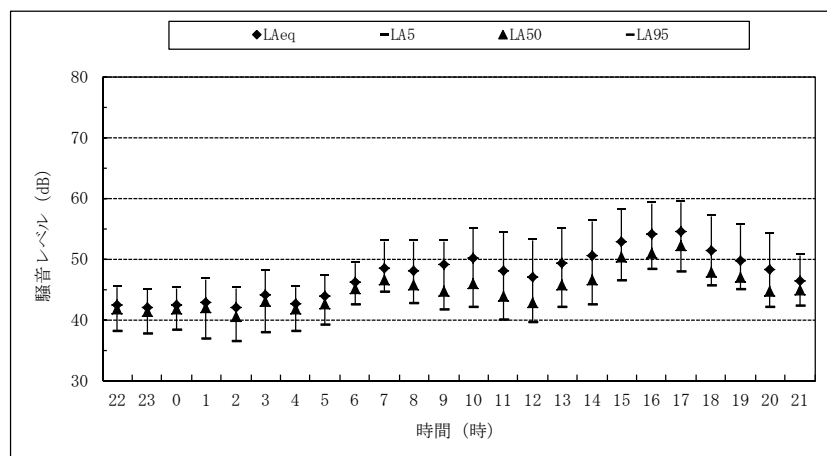
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	42.4	45	45	42	39	38	55
	23	41.9	45	44	41	39	38	51
	0	42.3	45	44	42	39	38	52
	1	42.8	47	46	42	38	37	52
	2	41.9	45	44	41	37	36	61
	3	44.1	48	47	43	39	38	53
	4	42.6	45	45	42	39	38	58
	5	43.8	47	46	43	40	39	63
昼間	6	46.2	49	48	45	43	42	63
	7	48.4	53	51	47	45	44	66
	8	48.1	53	51	46	43	43	65
	9	49.0	53	50	45	42	42	77
	10	50.2	55	53	46	43	42	72
	11	48.0	54	52	44	41	40	63
	12	47.0	53	50	43	40	40	62
	13	49.2	55	53	46	43	42	65
	14	50.6	56	54	47	43	43	70
	15	52.9	58	56	50	47	46	68
	16	54.0	59	57	51	49	48	77
	17	54.5	59	58	52	49	48	72
	18	51.3	57	55	48	46	46	68
	19	49.7	56	53	47	45	45	64
	20	48.2	54	52	45	43	42	63
	21	46.3	51	48	45	43	42	59

時間 区分	昼間	50	55	53	47	44	43	67
平均値	夜間	43	46	45	42	39	38	63

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-2(1) 騒音調査結果（環境No.1：休日）

調査地点名： 環境 No.1

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）

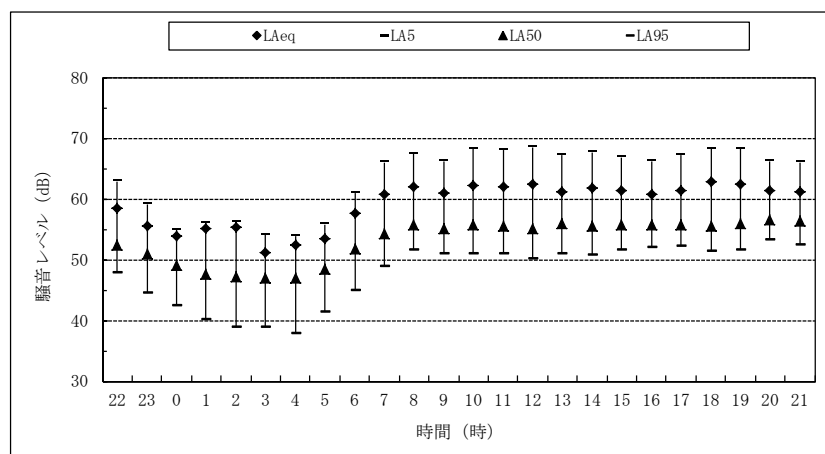
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	58.4	63	59	53	49	48	80
	23	55.5	59	56	51	46	44	79
	0	53.9	55	54	49	44	43	82
	1	55.2	56	54	48	42	40	83
	2	55.4	56	53	47	41	39	85
	3	51.2	54	53	47	40	39	76
	4	52.3	54	53	47	40	38	79
	5	53.5	56	54	49	43	41	79
昼間	6	57.6	61	57	52	47	45	80
	7	60.8	66	62	54	50	49	81
	8	62.0	67	63	56	53	52	85
	9	60.9	66	62	55	52	51	81
	10	62.2	68	64	56	52	51	84
	11	62.0	68	64	56	52	51	84
	12	62.3	68	64	55	51	50	86
	13	61.2	67	63	56	52	51	81
	14	61.7	68	64	56	52	51	84
	15	61.3	67	63	56	52	52	84
	16	60.7	66	63	56	53	52	82
	17	61.4	67	64	56	53	52	84
	18	62.9	68	64	56	52	51	92
	19	62.3	68	64	56	53	52	83
	20	61.3	66	62	57	54	53	80
	21	61.1	66	61	56	53	52	84

時間 区分	昼間	61	67	63	55	52	51	83
平均値	夜間	55	57	54	49	43	41	85

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-2(2) 騒音調査結果（環境No.2：休日）

調査地点名： 環境 No. 2

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

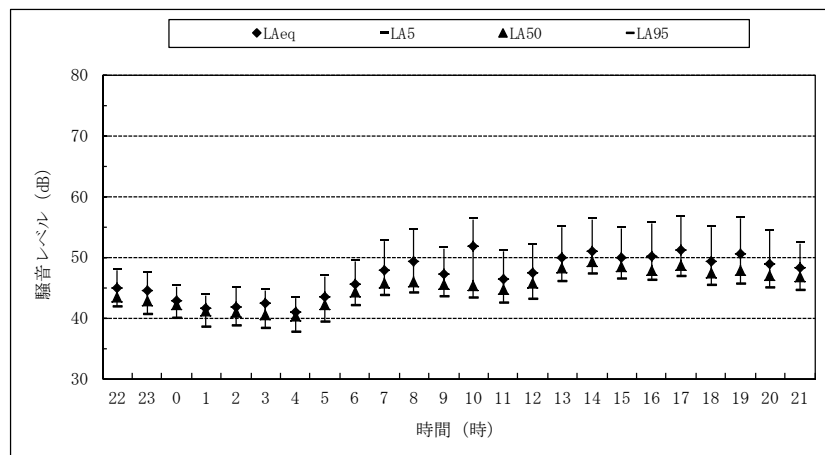
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	44.8	48	46	44	42	42	65
	23	44.5	48	46	43	41	41	61
	0	42.9	45	44	42	40	40	61
	1	41.5	44	43	41	39	39	55
	2	41.8	45	44	41	39	39	54
	3	42.5	44	43	41	39	38	65
	4	40.9	43	43	40	38	38	53
昼間	5	43.4	47	45	42	40	39	55
	6	45.6	49	47	44	43	42	58
	7	47.8	53	51	46	44	44	62
	8	49.2	54	52	46	45	44	65
	9	47.1	51	50	46	44	44	62
	10	51.7	56	52	45	44	43	71
	11	46.3	51	49	45	43	43	59
	12	47.3	52	50	46	44	43	59
	13	50.0	55	52	48	47	46	62
	14	51.0	56	53	49	48	47	65
	15	50.0	55	52	49	47	46	64
	16	50.2	56	53	48	47	46	64
	17	51.2	57	55	49	47	47	68
	18	49.3	55	52	47	46	45	61
	19	50.5	56	54	48	46	46	66
	20	48.9	54	51	47	45	45	61
	21	48.2	52	50	47	45	45	62

時間 区分	昼間	49	54	51	47	45	45	63
平均値	夜間	43	45	44	42	40	39	65

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

注3) 3月13日夕方から降雨が見られたため、降雨の影響が認められた16～22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。



騒音レベル経時変動図

表 3-2(3) 騒音調査結果（環境No.3：休日）

調査地点名： 環境 No.3

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）

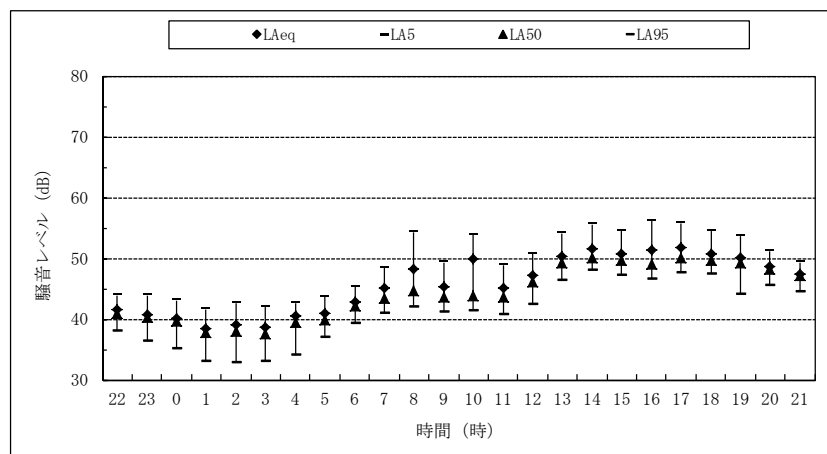
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	41.5	44	43	41	39	38	55
	23	40.8	44	43	40	37	36	51
	0	40.1	43	42	40	36	35	51
	1	38.4	42	41	38	34	33	50
	2	39.0	43	42	38	34	33	48
	3	38.7	42	41	38	34	33	57
	4	40.6	43	42	40	36	34	62
	5	41.0	44	43	40	38	37	60
昼間	6	42.8	45	45	42	40	39	63
	7	45.2	48	47	44	41	41	63
	8	48.2	54	51	45	42	42	63
	9	45.4	49	47	44	42	41	61
	10	49.8	54	50	44	42	41	72
	11	45.1	49	47	44	41	41	63
	12	47.2	51	49	46	43	42	61
	13	50.3	54	53	49	47	46	64
	14	51.6	56	54	50	49	48	65
	15	50.7	54	53	50	48	47	65
	16	51.4	56	53	49	47	47	69
	17	51.7	56	54	50	48	48	67
	18	50.7	54	53	50	48	47	68
	19	50.1	54	53	49	45	44	64
	20	48.7	51	50	48	46	46	61
	21	47.3	49	49	47	45	45	61

時間 区分	昼間	49	52	50	47	45	44	64
平均値	夜間	40	43	42	39	36	35	62

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-2(4) 騒音調査結果（環境No.4：休日）

調査地点名： 環境 No. 4

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）

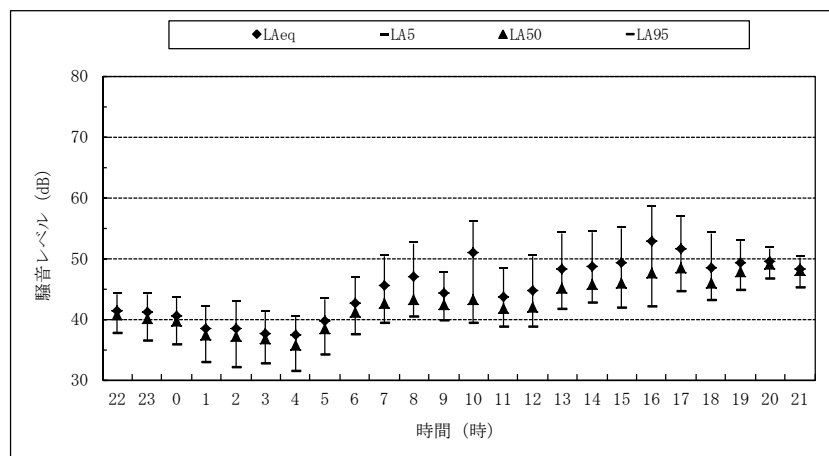
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	41.4	44	43	41	38	38	55
	23	41.1	44	43	40	37	36	57
	0	40.5	43	43	40	37	36	59
	1	38.4	42	41	37	34	33	54
	2	38.5	43	42	37	33	32	51
	3	37.6	41	40	37	33	33	48
	4	37.3	40	39	36	32	31	56
	5	39.7	43	42	39	35	34	56
昼間	6	42.6	47	45	41	38	37	56
	7	45.5	50	48	43	40	39	63
	8	46.9	53	49	43	41	40	65
	9	44.2	48	46	43	40	40	61
	10	50.9	56	52	43	40	39	71
	11	43.7	48	47	42	39	39	58
	12	44.7	50	48	42	39	39	59
	13	48.2	54	52	45	42	42	62
	14	48.6	54	52	46	43	43	64
	15	49.3	55	53	46	43	42	68
	16	52.9	59	56	48	43	42	71
	17	51.6	57	55	49	45	44	67
	18	48.4	54	51	46	44	43	66
	19	49.2	53	51	48	45	45	65
	20	49.4	52	51	49	47	47	61
	21	48.2	50	50	48	46	45	58

時間 区分	昼間	49	52	50	45	42	42	63
平均値	夜間	40	43	42	38	35	34	59

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-3(1) 騒音調査結果（道路No.1：平日）

調査地点名： 道路 No.1

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

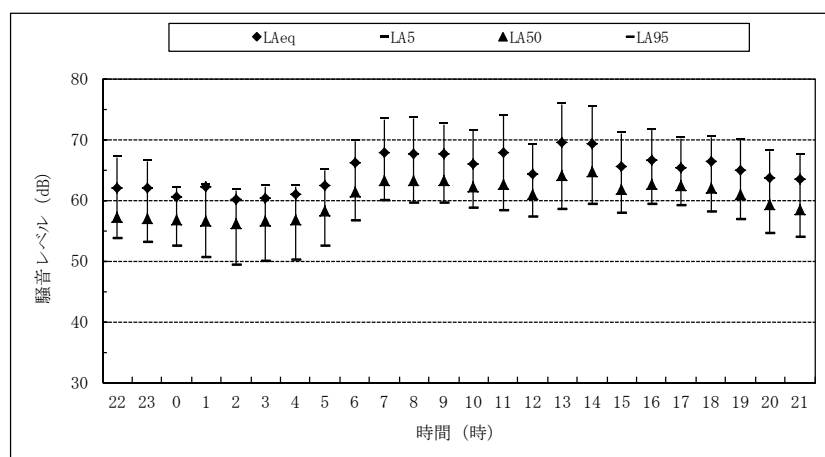
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	61.9	67	64	57	54	54	84
	23	61.9	66	62	57	54	53	86
	0	60.6	62	60	57	54	53	83
	1	62.2	62	61	57	52	51	93
	2	60.2	62	60	56	51	49	86
	3	60.3	62	61	57	51	50	85
	4	60.9	62	61	57	52	50	87
	5	62.4	65	62	58	54	52	86
昼間	6	66.1	70	66	61	58	57	91
	7	67.9	73	70	63	61	60	89
	8	67.7	73	70	63	60	59	90
	9	67.6	73	70	63	60	60	89
	10	65.9	71	68	62	59	59	88
	11	67.8	74	71	63	59	58	89
	12	64.2	69	66	61	58	57	85
	13	69.5	76	73	64	60	59	87
	14	69.3	75	73	65	60	59	91
	15	65.6	71	68	62	59	58	86
	16	66.6	72	69	63	60	59	88
	17	65.4	70	68	62	60	59	85
	18	66.4	70	68	62	59	58	96
	19	64.8	70	67	61	58	57	85
	20	63.7	68	65	59	56	55	88
	21	63.4	68	64	58	55	54	88

時間 区分	昼間	67	71	69	62	59	58	88
平均値	夜間	61	64	61	57	53	51	93

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-3(2) 騒音調査結果（道路No.2：平日）

調査地点名： 道路 No.2

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

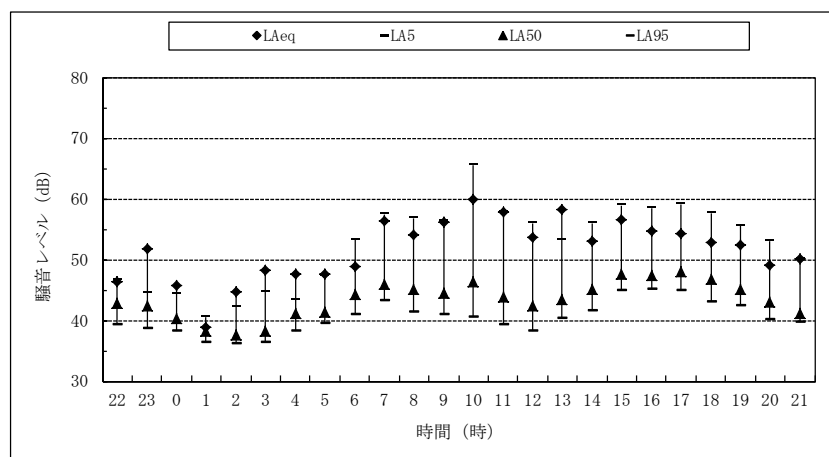
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	46.4	47	45	43	40	39	72
	23	51.8	44	44	42	39	39	85
	0	45.8	44	43	40	39	38	73
	1	38.8	41	40	38	37	36	57
	2	44.7	42	40	38	36	36	72
	3	48.2	45	42	38	37	36	77
	4	47.7	43	42	41	39	38	81
	5	47.6	47	44	41	40	39	76
昼間	6	48.9	53	50	44	42	41	75
	7	56.3	57	53	46	44	43	85
	8	54.1	57	53	45	42	41	82
	9	56.2	56	53	44	41	41	85
	10	59.9	66	60	46	41	41	85
	11	57.8	58	53	44	40	39	86
	12	53.7	56	52	42	39	38	84
	13	58.3	53	50	44	41	40	93
	14	53.1	56	53	45	42	42	77
	15	56.5	59	55	48	45	45	86
	16	54.6	58	56	48	46	45	80
	17	54.3	59	55	48	45	45	81
	18	52.9	58	54	47	44	43	76
	19	52.5	56	52	45	43	42	77
	20	49.0	53	50	43	41	40	73
	21	50.1	50	47	41	40	40	77

時間 区分 平均値	昼間	55	57	53	45	42	42	81
	夜間	48	44	42	40	38	38	85

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-3(3) 騒音調査結果（道路No.3：平日）

調査地点名： 道路 No. 3

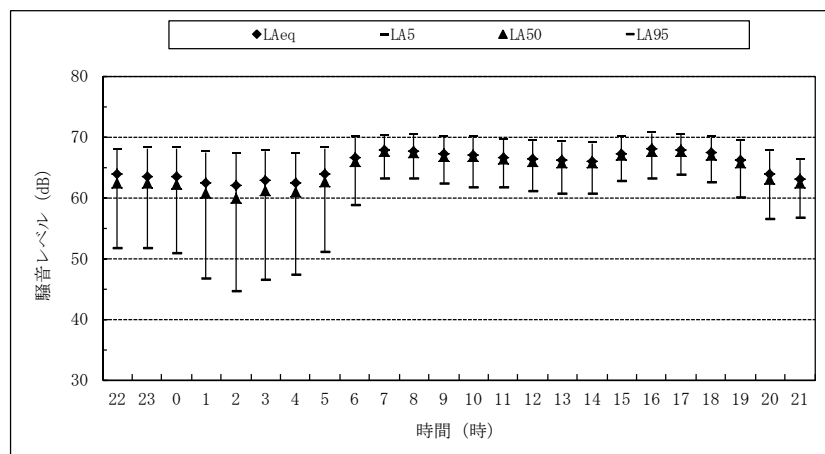
調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	63.9	68	67	62	55	52	86
	23	63.5	68	67	62	55	52	72
	0	63.4	68	67	62	54	51	80
	1	62.4	67	66	61	50	47	75
	2	62.0	67	66	60	48	44	73
	3	62.8	68	67	61	50	46	74
	4	62.5	67	66	61	51	47	75
	5	63.8	68	67	63	54	51	77
昼間	6	66.5	70	69	66	61	59	83
	7	67.8	70	70	68	65	63	77
	8	67.7	70	70	67	64	63	79
	9	67.1	70	69	67	63	62	83
	10	67.0	70	69	67	63	62	75
	11	66.6	69	69	66	63	62	73
	12	66.4	69	69	66	62	61	79
	13	66.2	69	69	66	62	61	75
	14	66.0	69	68	66	62	61	78
	15	67.2	70	69	67	64	63	76
	16	68.0	71	70	68	64	63	87
	17	67.9	70	70	68	65	64	74
	18	67.5	70	69	67	64	62	85
	19	66.2	69	69	66	61	60	73
	20	63.9	68	67	63	58	56	73
	21	63.0	66	66	62	58	57	78

時間 区分	昼間	67	69	69	66	62	61	78
平均値	夜間	63	68	67	62	52	49	86

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-3(4) 騒音調査結果（道路No.4：平日）

調査地点名： 道路 No.4

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

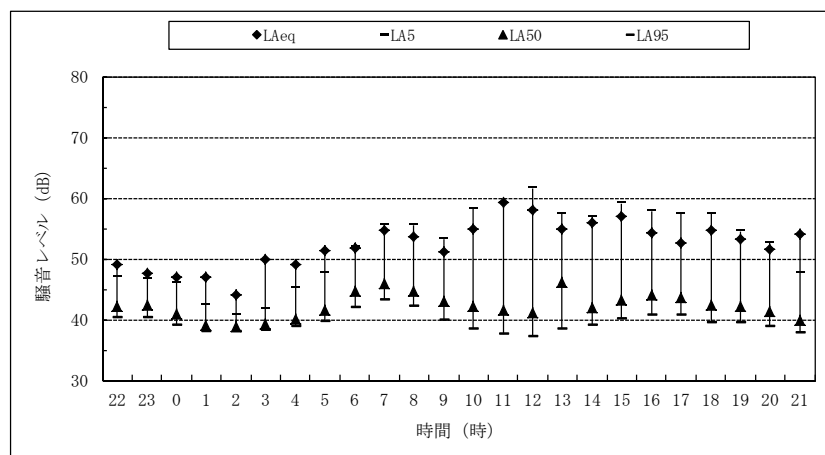
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	49.1	47	46	42	41	40	76
	23	47.6	47	45	42	41	40	75
	0	47.0	46	44	41	40	39	75
	1	46.9	42	41	39	38	38	76
	2	44.1	41	40	39	38	38	79
	3	49.9	42	41	39	38	38	78
	4	49.1	45	43	40	39	39	81
	5	51.4	48	45	42	40	40	77
昼間	6	51.8	52	49	45	42	42	80
	7	54.6	56	52	46	44	43	79
	8	53.6	56	52	45	43	42	74
	9	51.2	53	49	43	40	40	80
	10	55.0	58	54	42	39	39	85
	11	59.2	59	53	42	38	38	84
	12	58.0	62	55	41	38	37	80
	13	54.9	57	50	46	39	38	82
	14	56.0	57	51	42	40	39	83
	15	56.9	59	52	43	41	40	78
	16	54.3	58	54	44	41	41	76
	17	52.7	57	53	44	41	41	78
	18	54.6	57	52	42	40	39	79
	19	53.3	55	49	42	40	39	82
	20	51.5	53	48	41	39	39	84
	21	54.0	48	45	40	38	38	84

時間 区分	昼間	55	56	51	43	40	40	80
平均値	夜間	49	45	43	41	39	39	81

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-4(1) 騒音調査結果（道路No.1：休日）

調査地点名： 道路 No. 1

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

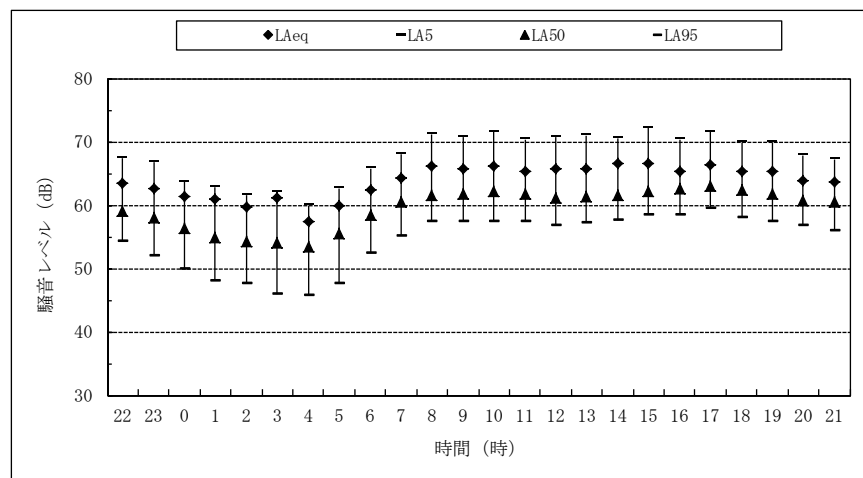
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	63.4	67	64	59	55	54	89
	23	62.7	67	64	58	53	52	85
	0	61.3	64	61	56	51	50	86
	1	61.0	63	60	55	49	48	87
	2	59.6	62	60	54	49	48	85
	3	61.2	62	60	54	48	46	90
	4	57.4	60	59	53	47	46	82
昼間	5	59.9	63	60	56	49	48	83
	6	62.3	66	63	58	54	52	85
	7	64.3	68	66	61	56	55	85
	8	66.2	71	67	62	58	57	86
	9	65.7	71	67	62	59	57	84
	10	66.1	72	68	62	58	57	85
	11	65.3	70	67	62	58	57	84
	12	65.7	71	68	61	58	57	90
	13	65.7	71	68	61	58	57	89
	14	66.5	71	68	62	58	58	96
	15	66.6	72	69	62	59	58	89
	16	65.4	70	68	63	59	58	82
	17	66.3	72	69	63	60	59	83
	18	65.4	70	68	62	59	58	88
	19	65.3	70	68	62	58	57	84
	20	63.9	68	66	61	58	57	89
	21	63.6	67	65	61	57	56	88

時間 区分 平均値	昼間	65	70	67	61	58	57	87
	夜間	61	63	61	56	50	49	90

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

注3) 3月13日夕方から降雨が見られたため、降雨の影響が認められた16～22時のみ4月10日の再測定の実データを採用した。



騒音レベル経時変動図

表 3-4(2) 騒音調査結果（道路No.2：休日）

調査地点名： 道路 No.2

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）

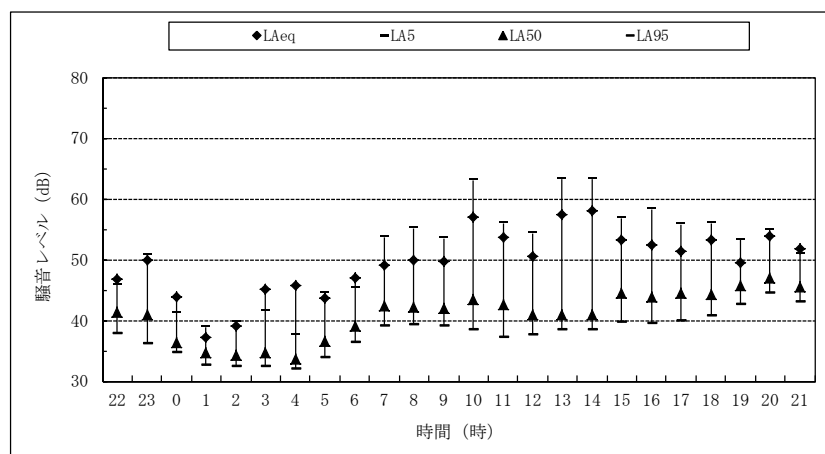
時間 区分	観測 時刻	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	46.7	46	44	41	39	38	73
	23	50.0	51	45	41	37	36	78
	0	43.9	41	39	36	35	35	75
	1	37.1	39	37	35	33	33	62
	2	39.1	40	38	34	33	32	67
	3	45.2	42	39	35	33	33	74
	4	45.8	38	36	34	32	32	81
	5	43.6	44	41	37	34	34	74
昼間	6	47.0	45	44	39	37	36	76
	7	49.0	54	51	43	40	39	77
	8	49.9	55	51	42	40	39	72
	9	49.7	53	50	42	40	39	74
	10	57.0	63	58	43	39	38	82
	11	53.6	56	53	43	38	37	82
	12	50.6	54	49	41	38	38	75
	13	57.4	63	61	41	39	39	71
	14	58.1	63	61	41	39	39	71
	15	53.2	57	53	45	41	40	79
	16	52.3	58	55	44	40	39	74
	17	51.4	56	53	44	40	40	80
	18	53.3	56	52	44	41	41	79
	19	49.4	53	50	46	43	43	72
	20	53.9	55	51	47	45	45	79
	21	51.7	51	48	46	44	43	77

時間 区分 平均値	昼間	53	56	52	43	40	40	76
	夜間	45	42	40	37	34	34	81

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間

区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。



騒音レベル経時変動図

表 3-4(3) 騒音調査結果（道路No.3：休日）

調査地点名： 道路 No. 3

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

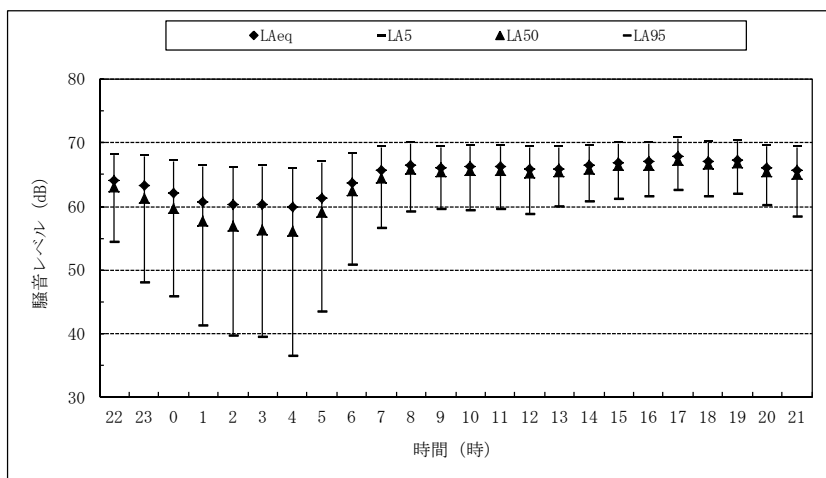
時間 区分	観測 時刻	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	64.1	68	67	63	57	54	76
	23	63.2	68	67	61	52	48	82
	0	62.0	67	66	60	49	46	82
	1	60.7	66	65	58	45	41	74
	2	60.4	66	65	57	43	40	75
	3	60.3	66	65	56	43	40	75
	4	59.9	66	65	56	41	37	71
昼間	5	61.4	67	65	59	47	43	74
	6	63.7	68	67	62	54	51	77
	7	65.6	69	68	65	59	57	82
	8	66.5	70	69	66	61	59	79
	9	66.1	69	69	66	61	60	80
	10	66.2	69	69	66	61	59	77
	11	66.2	70	69	66	61	60	78
	12	65.8	69	68	65	61	59	78
	13	65.9	69	69	65	61	60	75
	14	66.4	70	69	66	62	61	79
	15	66.8	70	69	66	63	61	78
	16	67.0	70	69	67	63	62	76
	17	67.8	71	70	67	64	63	81
	18	67.0	70	69	67	63	62	77
	19	67.3	70	70	67	63	62	79
	20	66.0	69	69	65	61	60	75
	21	65.7	69	69	65	60	58	75

時間 区分 平均値	昼間	66	70	69	66	61	59	78
	夜間	62	67	65	59	47	44	82

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

注3) 3月13日夕方から降雨が見られたため、降雨の影響が認められた16～22時のみ4月10日の再測定の実データを採用した。



騒音レベル経時変動図

表 3-4(4) 騒音調査結果（道路No.4：休日）

調査地点名： 道路 No. 4

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

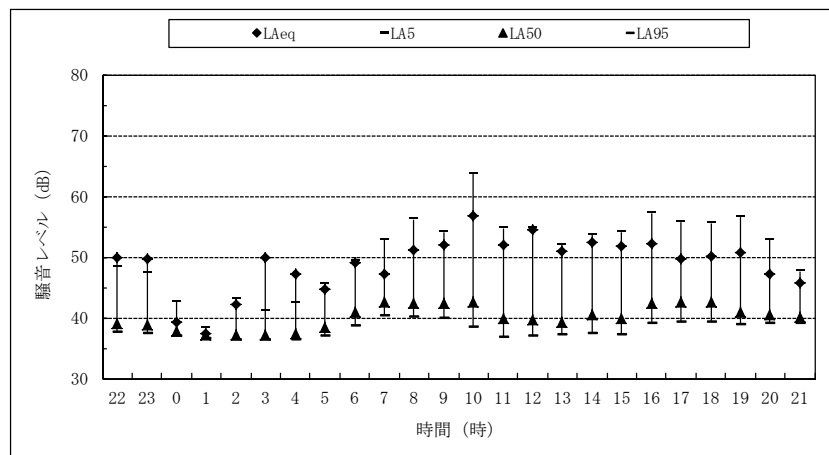
時間	観測	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
区分	時刻	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
夜間	22	49.9	48	46	39	38	38	79
	23	49.6	47	44	39	38	37	78
	0	39.2	43	41	38	37	37	55
	1	37.3	38	38	37	37	37	52
	2	42.1	43	39	37	37	36	71
	3	49.8	41	38	37	37	36	78
	4	47.2	42	40	37	37	36	79
昼間	5	44.6	46	43	39	37	37	73
	6	49.0	49	46	41	39	39	75
	7	47.2	53	49	43	41	40	69
	8	51.1	56	52	43	40	40	76
	9	51.9	54	50	42	40	40	78
	10	56.7	64	58	43	39	38	77
	11	52.0	55	50	40	37	37	79
	12	54.5	55	49	40	37	37	81
	13	50.9	52	47	39	37	37	75
	14	52.4	54	49	41	38	37	81
	15	51.8	54	48	40	38	37	78
	16	52.2	57	54	42	40	39	73
	17	49.7	56	53	43	40	39	69
	18	50.2	56	52	43	40	39	73
	19	50.7	57	51	41	39	39	76
	20	47.1	53	48	41	39	39	68
	21	45.8	48	42	40	39	39	70

時間 区分	昼間	52	54	50	41	39	39	75
平均値	夜間	47	44	41	38	37	37	79

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は環境基準の時間区分であり、昼間6～22時、夜間22～6時である。

注3) 3月13日夕方から降雨が見られたため、降雨の影響が認められた16～22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。



騒音レベル経時変動図

表 3-5(1) 自動車類交通量調査結果（道路No.1：平日）

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.1



方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二 輪 車 [台]
22:00 ～ 23:00	25	1	26	3.8	2.4	2
23:00 ～ 0:00	18	1	19	5.3	1.8	1
0:00 ～ 1:00	12	0	12	0.0	1.1	0
1:00 ～ 2:00	8	1	9	11.1	0.8	2
2:00 ～ 3:00	4	2	6	33.3	0.6	0
3:00 ～ 4:00	8	4	12	33.3	1.1	1
4:00 ～ 5:00	4	1	5	20.0	0.5	3
5:00 ～ 6:00	7	9	16	56.3	1.5	4
6:00 ～ 7:00	20	0	20	0.0	1.9	6
7:00 ～ 8:00	29	4	33	12.1	3.1	10
8:00 ～ 9:00	46	4	50	8.0	4.7	11
9:00 ～ 10:00	64	9	73	12.3	6.9	8
10:00 ～ 11:00	59	8	67	11.9	6.3	7
11:00 ～ 12:00	68	14	82	17.1	7.7	0
12:00 ～ 13:00	57	3	60	5.0	5.6	3
13:00 ～ 14:00	68	5	73	6.8	6.9	6
14:00 ～ 15:00	59	5	64	7.8	6.0	2
15:00 ～ 16:00	69	3	72	4.2	6.8	9
16:00 ～ 17:00	96	6	102	5.9	9.6	4
17:00 ～ 18:00	48	4	52	7.7	4.9	11
18:00 ～ 19:00	63	2	65	3.1	6.1	6
19:00 ～ 20:00	55	2	57	3.5	5.4	11
20:00 ～ 21:00	42	1	43	2.3	4.0	2
21:00 ～ 22:00	43	1	44	2.3	4.1	4
昼間(6～22時)計	886	71	957	7.4	90.1	100
夜間(22～6時)計	86	19	105	18.1	9.9	13
24時間計	972	90	1,062	8.5	100.0	113

表 3-5(2) 交通量調査結果 (道路No.1 : 平日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 道路No.1



方 向	2					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	17	0	17	0.0	2.1	2
23:00 ~ 0:00	14	1	15	6.7	1.8	4
0:00 ~ 1:00	12	1	13	7.7	1.6	1
1:00 ~ 2:00	7	0	7	0.0	0.9	1
2:00 ~ 3:00	9	0	9	0.0	1.1	0
3:00 ~ 4:00	5	1	6	16.7	0.7	1
4:00 ~ 5:00	7	1	8	12.5	1.0	2
5:00 ~ 6:00	8	0	8	0.0	1.0	1
6:00 ~ 7:00	38	0	38	0.0	4.6	10
7:00 ~ 8:00	98	1	99	1.0	12.1	23
8:00 ~ 9:00	80	3	83	3.6	10.1	38
9:00 ~ 10:00	55	7	62	11.3	7.6	11
10:00 ~ 11:00	48	1	49	2.0	6.0	3
11:00 ~ 12:00	42	7	49	14.3	6.0	1
12:00 ~ 13:00	41	1	42	2.4	5.1	8
13:00 ~ 14:00	36	4	40	10.0	4.9	6
14:00 ~ 15:00	35	2	37	5.4	4.5	10
15:00 ~ 16:00	41	1	42	2.4	5.1	4
16:00 ~ 17:00	42	2	44	4.5	5.4	8
17:00 ~ 18:00	38	4	42	9.5	5.1	7
18:00 ~ 19:00	36	1	37	2.7	4.5	7
19:00 ~ 20:00	24	3	27	11.1	3.3	7
20:00 ~ 21:00	26	1	27	3.7	3.3	7
21:00 ~ 22:00	16	1	17	5.9	2.1	10
昼間(6～22時)計	696	39	735	5.3	89.9	160
夜間(22～6時)計	79	4	83	4.8	10.1	12
24時間計	775	43	818	5.3	100.0	172

表 3-5(3) 交通量調査結果 (道路No.1 : 平日)

断面別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 道路No.1



方 向	断面計(1+2)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	42	1	43	2.3	2.3	4
23:00 ~ 0:00	32	2	34	5.9	1.8	5
0:00 ~ 1:00	24	1	25	4.0	1.3	1
1:00 ~ 2:00	15	1	16	6.3	0.9	3
2:00 ~ 3:00	13	2	15	13.3	0.8	0
3:00 ~ 4:00	13	5	18	27.8	1.0	2
4:00 ~ 5:00	11	2	13	15.4	0.7	5
5:00 ~ 6:00	15	9	24	37.5	1.3	5
6:00 ~ 7:00	58	0	58	0.0	3.1	16
7:00 ~ 8:00	127	5	132	3.8	7.0	33
8:00 ~ 9:00	126	7	133	5.3	7.1	49
9:00 ~ 10:00	119	16	135	11.9	7.2	19
10:00 ~ 11:00	107	9	116	7.8	6.2	10
11:00 ~ 12:00	110	21	131	16.0	7.0	1
12:00 ~ 13:00	98	4	102	3.9	5.4	11
13:00 ~ 14:00	104	9	113	8.0	6.0	12
14:00 ~ 15:00	94	7	101	6.9	5.4	12
15:00 ~ 16:00	110	4	114	3.5	6.1	13
16:00 ~ 17:00	138	8	146	5.5	7.8	12
17:00 ~ 18:00	86	8	94	8.5	5.0	18
18:00 ~ 19:00	99	3	102	2.9	5.4	13
19:00 ~ 20:00	79	5	84	6.0	4.5	18
20:00 ~ 21:00	68	2	70	2.9	3.7	9
21:00 ~ 22:00	59	2	61	3.3	3.2	14
昼間(6~22時)計	1,582	110	1,692	6.5	90.0	260
夜間(22~6時)計	165	23	188	12.2	10.0	25
24時間計	1,747	133	1,880	7.1	100.0	285

表 3-5(4) 交通量調査結果 (道路No.2 : 平日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 道路No.2



方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	4	0	4	0.0	3.3	1
23:00 ～ 0:00	3	0	3	0.0	2.5	0
0:00 ～ 1:00	2	0	2	0.0	1.7	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 3:00	2	0	2	0.0	1.7	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	2
6:00 ～ 7:00	1	0	1	0.0	0.8	0
7:00 ～ 8:00	4	1	5	20.0	4.1	0
8:00 ～ 9:00	3	1	4	25.0	3.3	0
9:00 ～ 10:00	4	0	4	0.0	3.3	2
10:00 ～ 11:00	8	0	8	0.0	6.6	1
11:00 ～ 12:00	5	0	5	0.0	4.1	2
12:00 ～ 13:00	8	0	8	0.0	6.6	1
13:00 ～ 14:00	5	0	5	0.0	4.1	0
14:00 ～ 15:00	8	1	9	11.1	7.4	0
15:00 ～ 16:00	9	0	9	0.0	7.4	9
16:00 ～ 17:00	11	0	11	0.0	9.1	2
17:00 ～ 18:00	10	0	10	0.0	8.3	2
18:00 ～ 19:00	8	0	8	0.0	6.6	2
19:00 ～ 20:00	12	1	13	7.7	10.7	0
20:00 ～ 21:00	4	0	4	0.0	3.3	0
21:00 ～ 22:00	6	0	6	0.0	5.0	2
昼間(6～22時)計	106	4	110	3.6	90.9	23
夜間(22～6時)計	11	0	11	0.0	9.1	5
24時間計	117	4	121	3.3	100.0	28

表 3-5(5) 交通量調査結果 (道路No.2 : 平日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 道路No.2



方 向	2					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 3:00	2	0	2	0.0	1.6	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ～ 5:00	2	0	2	0.0	1.6	1
5:00 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.8	2
6:00 ～ 7:00	4	0	4	0.0	3.2	0
7:00 ～ 8:00	11	1	12	8.3	9.6	0
8:00 ～ 9:00	10	0	10	0.0	8.0	3
9:00 ～ 10:00	8	1	9	11.1	7.2	3
10:00 ～ 11:00	8	1	9	11.1	7.2	1
11:00 ～ 12:00	6	1	7	14.3	5.6	3
12:00 ～ 13:00	8	2	10	20.0	8.0	0
13:00 ～ 14:00	3	0	3	0.0	2.4	0
14:00 ～ 15:00	7	0	7	0.0	5.6	0
15:00 ～ 16:00	8	0	8	0.0	6.4	10
16:00 ～ 17:00	6	0	6	0.0	4.8	3
17:00 ～ 18:00	11	0	11	0.0	8.8	0
18:00 ～ 19:00	12	1	13	7.7	10.4	0
19:00 ～ 20:00	4	1	5	20.0	4.0	1
20:00 ～ 21:00	2	1	3	33.3	2.4	0
21:00 ～ 22:00	3	0	3	0.0	2.4	1
昼間(6～22時)計	111	9	120	7.5	96.0	25
夜間(22～6時)計	5	0	5	0.0	4.0	5
24時間計	116	9	125	7.2	100.0	30

表 3-5(6) 交通量調査結果 (道路No.2 : 平日)

断面別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 道路No.2



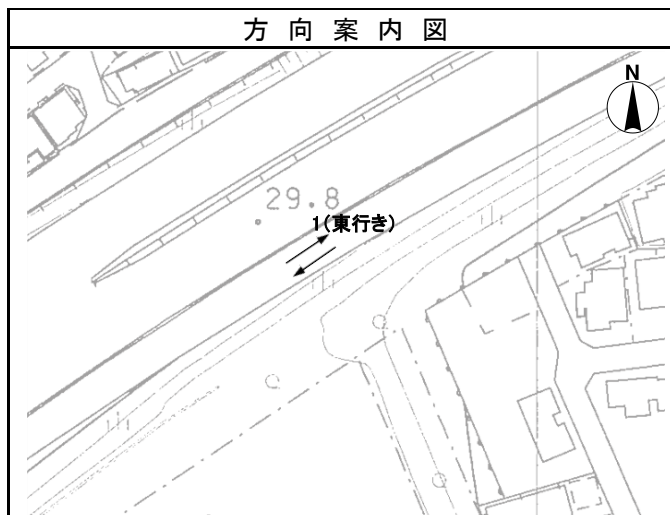
方 向	断面計(1+2)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	4	0	4	0.0	1.6	1
23:00 ~ 0:00	3	0	3	0.0	1.2	0
0:00 ~ 1:00	2	0	2	0.0	0.8	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ~ 3:00	4	0	4	0.0	1.6	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	4
4:00 ~ 5:00	2	0	2	0.0	0.8	1
5:00 ~ 6:00	1	0	1	0.0	0.4	4
6:00 ~ 7:00	5	0	5	0.0	2.0	0
7:00 ~ 8:00	15	2	17	11.8	6.9	0
8:00 ~ 9:00	13	1	14	7.1	5.7	3
9:00 ~ 10:00	12	1	13	7.7	5.3	5
10:00 ~ 11:00	16	1	17	5.9	6.9	2
11:00 ~ 12:00	11	1	12	8.3	4.9	5
12:00 ~ 13:00	16	2	18	11.1	7.3	1
13:00 ~ 14:00	8	0	8	0.0	3.3	0
14:00 ~ 15:00	15	1	16	6.3	6.5	0
15:00 ~ 16:00	17	0	17	0.0	6.9	19
16:00 ~ 17:00	17	0	17	0.0	6.9	5
17:00 ~ 18:00	21	0	21	0.0	8.5	2
18:00 ~ 19:00	20	1	21	4.8	8.5	2
19:00 ~ 20:00	16	2	18	11.1	7.3	1
20:00 ~ 21:00	6	1	7	14.3	2.8	0
21:00 ~ 22:00	9	0	9	0.0	3.7	3
昼間(6~22時)計	217	13	230	5.7	93.5	48
夜間(22~6時)計	16	0	16	0.0	6.5	10
24時間計	233	13	246	5.3	100.0	58

表 3-5(7) 交通量調査結果 (道路No.3 : 平日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 道路No.3



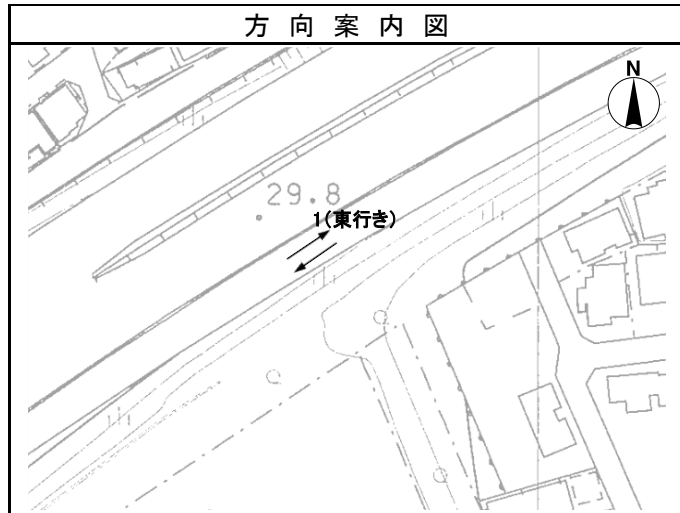
方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	23	1	24	4.2	2.4	2
23:00 ～ 0:00	16	1	17	5.9	1.7	1
0:00 ～ 1:00	12	0	12	0.0	1.2	1
1:00 ～ 2:00	7	1	8	12.5	0.8	1
2:00 ～ 3:00	3	2	5	40.0	0.5	0
3:00 ～ 4:00	9	3	12	25.0	1.2	0
4:00 ～ 5:00	5	1	6	16.7	0.6	3
5:00 ～ 6:00	6	7	13	53.8	1.3	1
6:00 ～ 7:00	13	0	13	0.0	1.3	6
7:00 ～ 8:00	30	3	33	9.1	3.3	8
8:00 ～ 9:00	39	4	43	9.3	4.3	12
9:00 ～ 10:00	58	4	62	6.5	6.2	6
10:00 ～ 11:00	59	5	64	7.8	6.4	4
11:00 ～ 12:00	68	9	77	11.7	7.7	1
12:00 ～ 13:00	54	3	57	5.3	5.7	4
13:00 ～ 14:00	68	5	73	6.8	7.3	6
14:00 ～ 15:00	54	3	57	5.3	5.7	1
15:00 ～ 16:00	69	2	71	2.8	7.1	7
16:00 ～ 17:00	89	3	92	3.3	9.2	5
17:00 ～ 18:00	53	1	54	1.9	5.4	11
18:00 ～ 19:00	61	1	62	1.6	6.2	7
19:00 ～ 20:00	58	2	60	3.3	6.0	8
20:00 ～ 21:00	41	0	41	0.0	4.1	3
21:00 ～ 22:00	39	0	39	0.0	3.9	3
昼間(6～22時)計	853	45	898	5.0	90.3	92
夜間(22～6時)計	81	16	97	16.5	9.7	9
24時間計	934	61	995	6.1	100.0	101

表 3-5(8) 交通量調査結果 (道路No.3 : 平日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 道路No.3



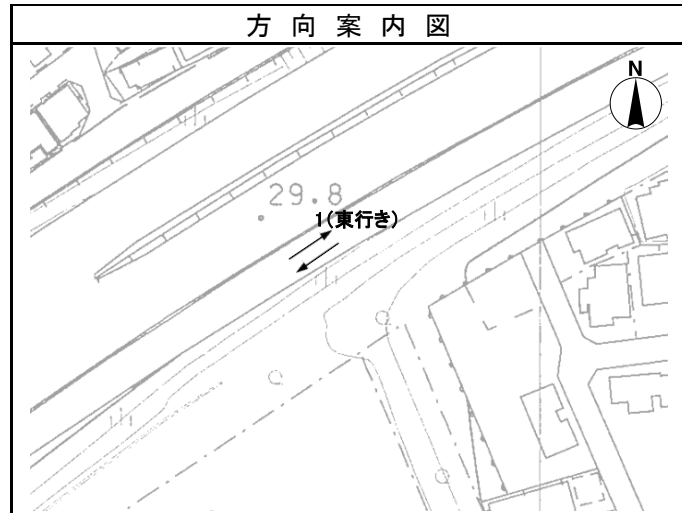
方 向	2					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	18	0	18	0.0	2.3	2
23:00 ～ 0:00	14	1	15	6.7	1.9	2
0:00 ～ 1:00	12	1	13	7.7	1.7	1
1:00 ～ 2:00	6	0	6	0.0	0.8	1
2:00 ～ 3:00	8	0	8	0.0	1.0	0
3:00 ～ 4:00	5	1	6	16.7	0.8	0
4:00 ～ 5:00	8	1	9	11.1	1.2	2
5:00 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.6	1
6:00 ～ 7:00	30	0	30	0.0	3.8	8
7:00 ～ 8:00	94	1	95	1.1	12.2	24
8:00 ～ 9:00	87	4	91	4.4	11.7	38
9:00 ～ 10:00	53	0	53	0.0	6.8	10
10:00 ～ 11:00	43	2	45	4.4	5.8	4
11:00 ～ 12:00	39	4	43	9.3	5.5	1
12:00 ～ 13:00	37	1	38	2.6	4.9	9
13:00 ～ 14:00	30	3	33	9.1	4.2	5
14:00 ～ 15:00	33	0	33	0.0	4.2	9
15:00 ～ 16:00	41	1	42	2.4	5.4	4
16:00 ～ 17:00	46	2	48	4.2	6.1	5
17:00 ～ 18:00	39	2	41	4.9	5.2	7
18:00 ～ 19:00	34	0	34	0.0	4.4	7
19:00 ～ 20:00	28	2	30	6.7	3.8	10
20:00 ～ 21:00	25	1	26	3.8	3.3	9
21:00 ～ 22:00	19	0	19	0.0	2.4	6
昼間(6～22時)計	678	23	701	3.3	89.8	156
夜間(22～6時)計	76	4	80	5.0	10.2	9
24時間計	754	27	781	3.5	100.0	165

表 3-5(9) 交通量調査結果 (道路No.3 : 平日)

断面別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 道路No.3



方 向	断面計(1+2)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	41	1	42	2.4	2.4	4
23:00 ~ 0:00	30	2	32	6.3	1.8	3
0:00 ~ 1:00	24	1	25	4.0	1.4	2
1:00 ~ 2:00	13	1	14	7.1	0.8	2
2:00 ~ 3:00	11	2	13	15.4	0.7	0
3:00 ~ 4:00	14	4	18	22.2	1.0	0
4:00 ~ 5:00	13	2	15	13.3	0.8	5
5:00 ~ 6:00	11	7	18	38.9	1.0	2
6:00 ~ 7:00	43	0	43	0.0	2.4	14
7:00 ~ 8:00	124	4	128	3.1	7.2	32
8:00 ~ 9:00	126	8	134	6.0	7.5	50
9:00 ~ 10:00	111	4	115	3.5	6.5	16
10:00 ~ 11:00	102	7	109	6.4	6.1	8
11:00 ~ 12:00	107	13	120	10.8	6.8	2
12:00 ~ 13:00	91	4	95	4.2	5.3	13
13:00 ~ 14:00	98	8	106	7.5	6.0	11
14:00 ~ 15:00	87	3	90	3.3	5.1	10
15:00 ~ 16:00	110	3	113	2.7	6.4	11
16:00 ~ 17:00	135	5	140	3.6	7.9	10
17:00 ~ 18:00	92	3	95	3.2	5.3	18
18:00 ~ 19:00	95	1	96	1.0	5.4	14
19:00 ~ 20:00	86	4	90	4.4	5.1	18
20:00 ~ 21:00	66	1	67	1.5	3.8	12
21:00 ~ 22:00	58	0	58	0.0	3.3	9
昼間(6~22時)計	1,531	68	1,599	4.3	90.0	248
夜間(22~6時)計	157	20	177	11.3	10.0	18
24時間計	1,688	88	1,776	5.0	100.0	266

表 3-5(10) 交通量調査結果 (道路No.4 : 平日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 道路No.4



方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	3	0	3	0.0	1.6	1
23:00 ～ 0:00	2	0	2	0.0	1.1	0
0:00 ～ 1:00	3	0	3	0.0	1.6	0
1:00 ～ 2:00	2	0	2	0.0	1.1	1
2:00 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.5	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	1
4:00 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.5	1
5:00 ～ 6:00	2	0	2	0.0	1.1	1
6:00 ～ 7:00	4	0	4	0.0	2.2	0
7:00 ～ 8:00	4	0	4	0.0	2.2	0
8:00 ～ 9:00	11	9	20	45.0	10.8	0
9:00 ～ 10:00	3	2	5	40.0	2.7	2
10:00 ～ 11:00	12	1	13	7.7	7.0	2
11:00 ～ 12:00	3	4	7	57.1	3.8	1
12:00 ～ 13:00	16	4	20	20.0	10.8	3
13:00 ～ 14:00	11	2	13	15.4	7.0	1
14:00 ～ 15:00	8	1	9	11.1	4.9	0
15:00 ～ 16:00	6	2	8	25.0	4.3	2
16:00 ～ 17:00	11	1	12	8.3	6.5	0
17:00 ～ 18:00	16	3	19	15.8	10.3	2
18:00 ～ 19:00	10	1	11	9.1	5.9	0
19:00 ～ 20:00	11	0	11	0.0	5.9	0
20:00 ～ 21:00	5	0	5	0.0	2.7	2
21:00 ～ 22:00	10	0	10	0.0	5.4	0
昼間(6～22時)計	141	30	171	17.5	92.4	15
夜間(22～6時)計	14	0	14	0.0	7.6	5
24時間計	155	30	185	16.2	100.0	20

表 3-5(11) 交通量調査結果（道路No.4：平日）

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.4



方 向	2					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 1:00	2	0	2	0.0	1.3	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 6:00	4	0	4	0.0	2.6	0
6:00 ～ 7:00	5	0	5	0.0	3.2	1
7:00 ～ 8:00	9	0	9	0.0	5.8	0
8:00 ～ 9:00	8	2	10	20.0	6.5	0
9:00 ～ 10:00	10	1	11	9.1	7.1	4
10:00 ～ 11:00	16	0	16	0.0	10.3	1
11:00 ～ 12:00	10	0	10	0.0	6.5	0
12:00 ～ 13:00	13	2	15	13.3	9.7	5
13:00 ～ 14:00	13	1	14	7.1	9.0	1
14:00 ～ 15:00	10	1	11	9.1	7.1	1
15:00 ～ 16:00	6	0	6	0.0	3.9	1
16:00 ～ 17:00	10	2	12	16.7	7.7	3
17:00 ～ 18:00	8	2	10	20.0	6.5	2
18:00 ～ 19:00	9	0	9	0.0	5.8	1
19:00 ～ 20:00	7	0	7	0.0	4.5	2
20:00 ～ 21:00	3	0	3	0.0	1.9	0
21:00 ～ 22:00	1	0	1	0.0	0.6	0
昼間(6～22時)計	138	11	149	7.4	96.1	22
夜間(22～6時)計	6	0	6	0.0	3.9	3
24時間計	144	11	155	7.1	100.0	25

表 3-5(12) 交通量調査結果（道路No.4：平日）

断面別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日：平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点：道路No.4



方 向	断面計(1+2)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	3	0	3	0.0	0.9	1
23:00 ～ 0:00	2	0	2	0.0	0.6	0
0:00 ～ 1:00	5	0	5	0.0	1.5	0
1:00 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.6	1
2:00 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.3	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	3
4:00 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.3	2
5:00 ～ 6:00	6	0	6	0.0	1.8	1
6:00 ～ 7:00	9	0	9	0.0	2.6	1
7:00 ～ 8:00	13	0	13	0.0	3.8	0
8:00 ～ 9:00	19	11	30	36.7	8.8	0
9:00 ～ 10:00	13	3	16	18.8	4.7	6
10:00 ～ 11:00	28	1	29	3.4	8.5	3
11:00 ～ 12:00	13	4	17	23.5	5.0	1
12:00 ～ 13:00	29	6	35	17.1	10.3	8
13:00 ～ 14:00	24	3	27	11.1	7.9	2
14:00 ～ 15:00	18	2	20	10.0	5.9	1
15:00 ～ 16:00	12	2	14	14.3	4.1	3
16:00 ～ 17:00	21	3	24	12.5	7.1	3
17:00 ～ 18:00	24	5	29	17.2	8.5	4
18:00 ～ 19:00	19	1	20	5.0	5.9	1
19:00 ～ 20:00	18	0	18	0.0	5.3	2
20:00 ～ 21:00	8	0	8	0.0	2.4	2
21:00 ～ 22:00	11	0	11	0.0	3.2	0
昼間(6～22時)計	279	41	320	12.8	94.1	37
夜間(22～6時)計	20	0	20	0.0	5.9	8
24時間計	299	41	340	12.1	100.0	45

表 3-6(1) 交通量調査結果 (道路No.1 : 休日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)
、4月10日(日)

調査地点: 道路No.1



方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	39	0	39	0.0	3.8	5
23:00 ~ 0:00	25	0	25	0.0	2.4	3
0:00 ~ 1:00	16	0	16	0.0	1.6	0
1:00 ~ 2:00	11	1	12	8.3	1.2	0
2:00 ~ 3:00	9	1	10	10.0	1.0	1
3:00 ~ 4:00	8	2	10	20.0	1.0	1
4:00 ~ 5:00	0	1	1	100.0	0.1	0
5:00 ~ 6:00	6	0	6	0.0	0.6	2
6:00 ~ 7:00	12	0	12	0.0	1.2	4
7:00 ~ 8:00	27	0	27	0.0	2.6	3
8:00 ~ 9:00	39	3	42	7.1	4.1	3
9:00 ~ 10:00	46	1	47	2.1	4.6	4
10:00 ~ 11:00	66	2	68	2.9	6.6	4
11:00 ~ 12:00	68	2	70	2.9	6.8	3
12:00 ~ 13:00	68	3	71	4.2	6.9	3
13:00 ~ 14:00	61	1	62	1.6	6.0	9
14:00 ~ 15:00	53	1	54	1.9	5.3	7
15:00 ~ 16:00	94	2	96	2.1	9.4	5
16:00 ~ 17:00	92	0	92	0.0	9.0	4
17:00 ~ 18:00	83	0	83	0.0	8.1	11
18:00 ~ 19:00	58	0	58	0.0	5.7	4
19:00 ~ 20:00	59	1	60	1.7	5.9	5
20:00 ~ 21:00	34	1	35	2.9	3.4	2
21:00 ~ 22:00	28	1	29	3.4	2.8	1
昼間(6~22時)計	888	18	906	2.0	88.4	72
夜間(22~6時)計	114	5	119	4.2	11.6	12
24時間計	1,002	23	1,025	2.2	100.0	84

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。

表 3-6(2) 交通量調査結果（道路No.1：休日）

方向別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.1



方 向	2					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	17	0	17	0.0	2.6	4
23:00 ～ 0:00	16	0	16	0.0	2.4	3
0:00 ～ 1:00	12	0	12	0.0	1.8	3
1:00 ～ 2:00	14	0	14	0.0	2.1	0
2:00 ～ 3:00	10	1	11	9.1	1.7	0
3:00 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.5	5
4:00 ～ 5:00	4	1	5	20.0	0.8	2
5:00 ～ 6:00	8	0	8	0.0	1.2	3
6:00 ～ 7:00	11	0	11	0.0	1.7	1
7:00 ～ 8:00	26	2	28	7.1	4.2	1
8:00 ～ 9:00	44	0	44	0.0	6.7	9
9:00 ～ 10:00	36	4	40	10.0	6.1	9
10:00 ～ 11:00	46	1	47	2.1	7.1	5
11:00 ～ 12:00	49	2	51	3.9	7.7	9
12:00 ～ 13:00	44	0	44	0.0	6.7	7
13:00 ～ 14:00	49	0	49	0.0	7.4	7
14:00 ～ 15:00	47	0	47	0.0	7.1	7
15:00 ～ 16:00	52	3	55	5.5	8.3	7
16:00 ～ 17:00	36	0	36	0.0	5.5	1
17:00 ～ 18:00	34	0	34	0.0	5.2	7
18:00 ～ 19:00	32	0	32	0.0	4.8	1
19:00 ～ 20:00	34	0	34	0.0	5.2	4
20:00 ～ 21:00	12	0	12	0.0	1.8	3
21:00 ～ 22:00	10	0	10	0.0	1.5	3
昼間(6～22時)計	562	12	574	2.1	87.0	81
夜間(22～6時)計	84	2	86	2.3	13.0	20
24時間計	646	14	660	2.1	100.0	101

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。

表 3-6(3) 交通量調査結果 (道路No.1 : 休日)

断面別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.1



方 向	断面計(1+2)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	56	0	56	0.0	3.3	9
23:00 ～ 0:00	41	0	41	0.0	2.4	6
0:00 ～ 1:00	28	0	28	0.0	1.7	3
1:00 ～ 2:00	25	1	26	3.8	1.5	0
2:00 ～ 3:00	19	2	21	9.5	1.2	1
3:00 ～ 4:00	11	2	13	15.4	0.8	6
4:00 ～ 5:00	4	2	6	33.3	0.4	2
5:00 ～ 6:00	14	0	14	0.0	0.8	5
6:00 ～ 7:00	23	0	23	0.0	1.4	5
7:00 ～ 8:00	53	2	55	3.6	3.3	4
8:00 ～ 9:00	83	3	86	3.5	5.1	12
9:00 ～ 10:00	82	5	87	5.7	5.2	13
10:00 ～ 11:00	112	3	115	2.6	6.8	9
11:00 ～ 12:00	117	4	121	3.3	7.2	12
12:00 ～ 13:00	112	3	115	2.6	6.8	10
13:00 ～ 14:00	110	1	111	0.9	6.6	16
14:00 ～ 15:00	100	1	101	1.0	6.0	14
15:00 ～ 16:00	146	5	151	3.3	9.0	12
16:00 ～ 17:00	128	0	128	0.0	7.6	5
17:00 ～ 18:00	117	0	117	0.0	6.9	18
18:00 ～ 19:00	90	0	90	0.0	5.3	5
19:00 ～ 20:00	93	1	94	1.1	5.6	9
20:00 ～ 21:00	46	1	47	2.1	2.8	5
21:00 ～ 22:00	38	1	39	2.6	2.3	4
昼間(6～22時)計	1,450	30	1,480	2.0	87.8	153
夜間(22～6時)計	198	7	205	3.4	12.2	32
24時間計	1,648	37	1,685	2.2	100.0	185

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定の実データを採用した。

表 3-6(4) 交通量調査結果 (道路No.2 : 休日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)～13日(日)

調査地点: 道路No.2



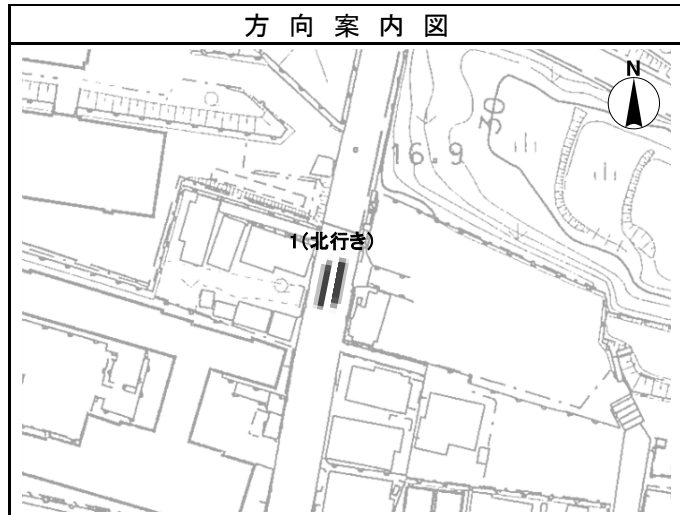
方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	5	0	5	0.0	5.8	0
23:00 ～ 0:00	3	0	3	0.0	3.5	1
0:00 ～ 1:00	1	0	1	0.0	1.2	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	1
6:00 ～ 7:00	1	0	1	0.0	1.2	1
7:00 ～ 8:00	1	0	1	0.0	1.2	0
8:00 ～ 9:00	1	0	1	0.0	1.2	0
9:00 ～ 10:00	5	0	5	0.0	5.8	0
10:00 ～ 11:00	3	1	4	25.0	4.7	1
11:00 ～ 12:00	4	0	4	0.0	4.7	1
12:00 ～ 13:00	7	0	7	0.0	8.1	0
13:00 ～ 14:00	1	0	1	0.0	1.2	1
14:00 ～ 15:00	6	0	6	0.0	7.0	2
15:00 ～ 16:00	11	0	11	0.0	12.8	2
16:00 ～ 17:00	6	0	6	0.0	7.0	0
17:00 ～ 18:00	7	0	7	0.0	8.1	1
18:00 ～ 19:00	11	0	11	0.0	12.8	0
19:00 ～ 20:00	6	0	6	0.0	7.0	0
20:00 ～ 21:00	6	0	6	0.0	7.0	2
21:00 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	4
昼間(6～22時)計	76	1	77	1.3	89.5	15
夜間(22～6時)計	9	0	9	0.0	10.5	4
24時間計	85	1	86	1.2	100.0	19

表 3-6(5) 交通量調査結果 (道路No.2 : 休日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)

調査地点: 道路No.2



方 向	2					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ~ 0:00	2	0	2	0.0	1.6	2
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	1
1:00 ~ 2:00	1	0	1	0.0	0.8	0
2:00 ~ 3:00	1	0	1	0.0	0.8	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	2
6:00 ~ 7:00	2	0	2	0.0	1.6	2
7:00 ~ 8:00	2	0	2	0.0	1.6	0
8:00 ~ 9:00	7	0	7	0.0	5.7	0
9:00 ~ 10:00	6	0	6	0.0	4.9	0
10:00 ~ 11:00	9	0	9	0.0	7.3	3
11:00 ~ 12:00	9	0	9	0.0	7.3	3
12:00 ~ 13:00	8	0	8	0.0	6.5	3
13:00 ~ 14:00	8	1	9	11.1	7.3	0
14:00 ~ 15:00	8	0	8	0.0	6.5	0
15:00 ~ 16:00	14	1	15	6.7	12.2	0
16:00 ~ 17:00	10	1	11	9.1	8.9	1
17:00 ~ 18:00	9	0	9	0.0	7.3	1
18:00 ~ 19:00	12	0	12	0.0	9.8	0
19:00 ~ 20:00	6	0	6	0.0	4.9	0
20:00 ~ 21:00	3	1	4	25.0	3.3	1
21:00 ~ 22:00	2	0	2	0.0	1.6	2
昼間(6~22時)計	115	4	119	3.4	96.7	16
夜間(22~6時)計	4	0	4	0.0	3.3	8
24時間計	119	4	123	3.3	100.0	24

表 3-6(6) 交通量調査結果 (道路No.2 : 休日)

断面別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)

調査地点: 道路No.2



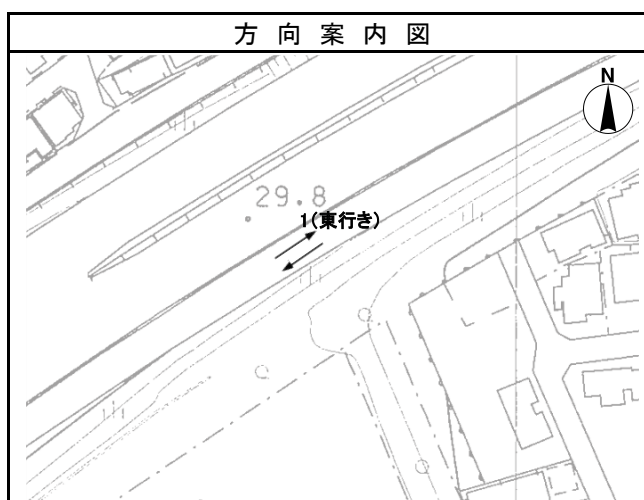
方 向	断面計(1+2)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	5	0	5	0.0	2.4	0
23:00 ~ 0:00	5	0	5	0.0	2.4	3
0:00 ~ 1:00	1	0	1	0.0	0.5	1
1:00 ~ 2:00	1	0	1	0.0	0.5	0
2:00 ~ 3:00	1	0	1	0.0	0.5	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	4
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	3
6:00 ~ 7:00	3	0	3	0.0	1.4	3
7:00 ~ 8:00	3	0	3	0.0	1.4	0
8:00 ~ 9:00	8	0	8	0.0	3.8	0
9:00 ~ 10:00	11	0	11	0.0	5.3	0
10:00 ~ 11:00	12	1	13	7.7	6.2	4
11:00 ~ 12:00	13	0	13	0.0	6.2	4
12:00 ~ 13:00	15	0	15	0.0	7.2	3
13:00 ~ 14:00	9	1	10	10.0	4.8	1
14:00 ~ 15:00	14	0	14	0.0	6.7	2
15:00 ~ 16:00	25	1	26	3.8	12.4	2
16:00 ~ 17:00	16	1	17	5.9	8.1	1
17:00 ~ 18:00	16	0	16	0.0	7.7	2
18:00 ~ 19:00	23	0	23	0.0	11.0	0
19:00 ~ 20:00	12	0	12	0.0	5.7	0
20:00 ~ 21:00	9	1	10	10.0	4.8	3
21:00 ~ 22:00	2	0	2	0.0	1.0	6
昼間(6~22時)計	191	5	196	2.6	93.8	31
夜間(22~6時)計	13	0	13	0.0	6.2	12
24時間計	204	5	209	2.4	100.0	43

表 3-6(7) 交通量調査結果 (道路No.3 : 休日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)
、4月10日(日)

調査地点: 道路No.3



方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	37	0	37	0.0	3.7	5
23:00 ~ 0:00	24	0	24	0.0	2.4	3
0:00 ~ 1:00	16	0	16	0.0	1.6	0
1:00 ~ 2:00	12	1	13	7.7	1.3	0
2:00 ~ 3:00	8	1	9	11.1	0.9	1
3:00 ~ 4:00	7	3	10	30.0	1.0	1
4:00 ~ 5:00	0	1	1	100.0	0.1	0
5:00 ~ 6:00	5	0	5	0.0	0.5	0
6:00 ~ 7:00	13	0	13	0.0	1.3	4
7:00 ~ 8:00	28	0	28	0.0	2.8	3
8:00 ~ 9:00	41	2	43	4.7	4.3	3
9:00 ~ 10:00	43	0	43	0.0	4.3	5
10:00 ~ 11:00	58	1	59	1.7	6.0	1
11:00 ~ 12:00	64	2	66	3.0	6.7	4
12:00 ~ 13:00	75	3	78	3.8	7.9	5
13:00 ~ 14:00	53	2	55	3.6	5.6	5
14:00 ~ 15:00	50	0	50	0.0	5.1	6
15:00 ~ 16:00	86	2	88	2.3	8.9	4
16:00 ~ 17:00	86	0	86	0.0	8.7	1
17:00 ~ 18:00	86	0	86	0.0	8.7	16
18:00 ~ 19:00	56	0	56	0.0	5.7	5
19:00 ~ 20:00	54	1	55	1.8	5.6	6
20:00 ~ 21:00	36	0	36	0.0	3.6	1
21:00 ~ 22:00	32	0	32	0.0	3.2	4
昼間(6~22時)計	861	13	874	1.5	88.4	73
夜間(22~6時)計	109	6	115	5.2	11.6	10
24時間計	970	19	989	1.9	100.0	83

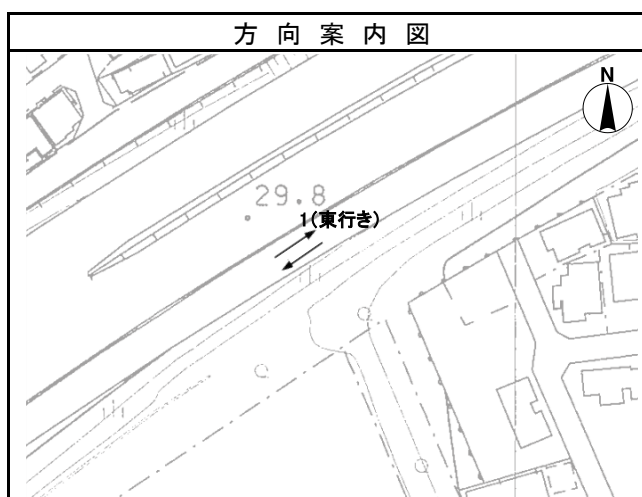
注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。

表 3-6 (8) 交通量調査結果 (道路No.3 : 休日)

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)
、4月10日(日)

調査地点: 道路No.3



方 向	2					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	18	0	18	0.0	2.9	3
23:00 ~ 0:00	16	0	16	0.0	2.6	4
0:00 ~ 1:00	10	0	10	0.0	1.6	1
1:00 ~ 2:00	15	0	15	0.0	2.4	0
2:00 ~ 3:00	11	1	12	8.3	1.9	0
3:00 ~ 4:00	3	0	3	0.0	0.5	3
4:00 ~ 5:00	4	1	5	20.0	0.8	2
5:00 ~ 6:00	3	0	3	0.0	0.5	1
6:00 ~ 7:00	13	0	13	0.0	2.1	0
7:00 ~ 8:00	27	2	29	6.9	4.7	2
8:00 ~ 9:00	41	0	41	0.0	6.6	11
9:00 ~ 10:00	41	1	42	2.4	6.8	8
10:00 ~ 11:00	42	0	42	0.0	6.8	4
11:00 ~ 12:00	40	2	42	4.8	6.8	8
12:00 ~ 13:00	43	0	43	0.0	7.0	10
13:00 ~ 14:00	45	0	45	0.0	7.3	4
14:00 ~ 15:00	42	0	42	0.0	6.8	2
15:00 ~ 16:00	45	2	47	4.3	7.6	7
16:00 ~ 17:00	30	0	30	0.0	4.9	2
17:00 ~ 18:00	31	0	31	0.0	5.0	7
18:00 ~ 19:00	30	0	30	0.0	4.9	3
19:00 ~ 20:00	27	0	27	0.0	4.4	5
20:00 ~ 21:00	14	0	14	0.0	2.3	6
21:00 ~ 22:00	17	0	17	0.0	2.8	4
昼間(6~22時)計	528	7	535	1.3	86.7	83
夜間(22~6時)計	80	2	82	2.4	13.3	14
24時間計	608	9	617	1.5	100.0	97

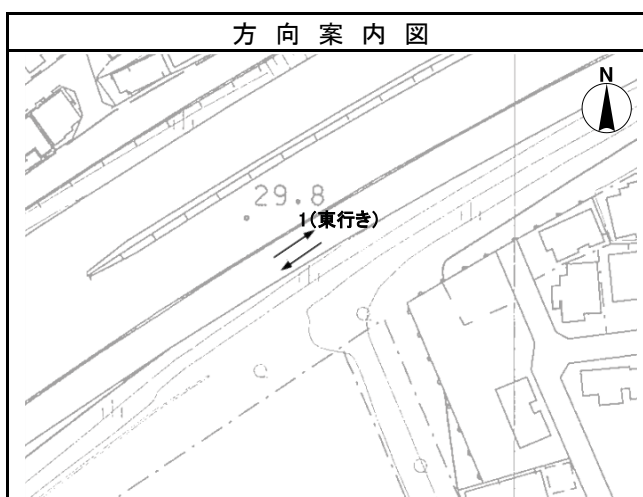
注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。

表 3-6(9) 交通量調査結果 (道路No.3 : 休日)

断面別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)
、4月10日(日)

調査地点: 道路No.3



方 向	断面計(1+2)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	55	0	55	0.0	3.4	8
23:00 ~ 0:00	40	0	40	0.0	2.5	7
0:00 ~ 1:00	26	0	26	0.0	1.6	1
1:00 ~ 2:00	27	1	28	3.6	1.7	0
2:00 ~ 3:00	19	2	21	9.5	1.3	1
3:00 ~ 4:00	10	3	13	23.1	0.8	4
4:00 ~ 5:00	4	2	6	33.3	0.4	2
5:00 ~ 6:00	8	0	8	0.0	0.5	1
6:00 ~ 7:00	26	0	26	0.0	1.6	4
7:00 ~ 8:00	55	2	57	3.5	3.5	5
8:00 ~ 9:00	82	2	84	2.4	5.2	14
9:00 ~ 10:00	84	1	85	1.2	5.3	13
10:00 ~ 11:00	100	1	101	1.0	6.3	5
11:00 ~ 12:00	104	4	108	3.7	6.7	12
12:00 ~ 13:00	118	3	121	2.5	7.5	15
13:00 ~ 14:00	98	2	100	2.0	6.2	9
14:00 ~ 15:00	92	0	92	0.0	5.7	8
15:00 ~ 16:00	131	4	135	3.0	8.4	11
16:00 ~ 17:00	116	0	116	0.0	7.2	3
17:00 ~ 18:00	117	0	117	0.0	7.3	23
18:00 ~ 19:00	86	0	86	0.0	5.4	8
19:00 ~ 20:00	81	1	82	1.2	5.1	11
20:00 ~ 21:00	50	0	50	0.0	3.1	7
21:00 ~ 22:00	49	0	49	0.0	3.1	8
昼間(6~22時)計	1,389	20	1,409	1.4	87.7	156
夜間(22~6時)計	189	8	197	4.1	12.3	24
24時間計	1,578	28	1,606	1.7	100.0	180

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16~22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。

表 3-6(10) 交通量調査結果（道路No.4：休日）

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.4



方 向	1					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	6	0	6	0.0	4.5	1
23:00 ～ 0:00	3	0	3	0.0	2.2	1
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	1
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.7	1
6:00 ～ 7:00	4	0	4	0.0	3.0	0
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 9:00	3	0	3	0.0	2.2	0
9:00 ～ 10:00	3	1	4	25.0	3.0	0
10:00 ～ 11:00	8	0	8	0.0	6.0	0
11:00 ～ 12:00	5	0	5	0.0	3.7	2
12:00 ～ 13:00	7	2	9	22.2	6.7	1
13:00 ～ 14:00	12	0	12	0.0	9.0	0
14:00 ～ 15:00	8	1	9	11.1	6.7	1
15:00 ～ 16:00	13	1	14	7.1	10.4	0
16:00 ～ 17:00	7	2	9	22.2	6.7	1
17:00 ～ 18:00	11	0	11	0.0	8.2	1
18:00 ～ 19:00	15	1	16	6.3	11.9	1
19:00 ～ 20:00	13	0	13	0.0	9.7	1
20:00 ～ 21:00	5	0	5	0.0	3.7	0
21:00 ～ 22:00	2	0	2	0.0	1.5	1
昼間(6～22時)計	116	8	124	6.5	92.5	9
夜間(22～6時)計	10	0	10	0.0	7.5	5
24時間計	126	8	134	6.0	100.0	14

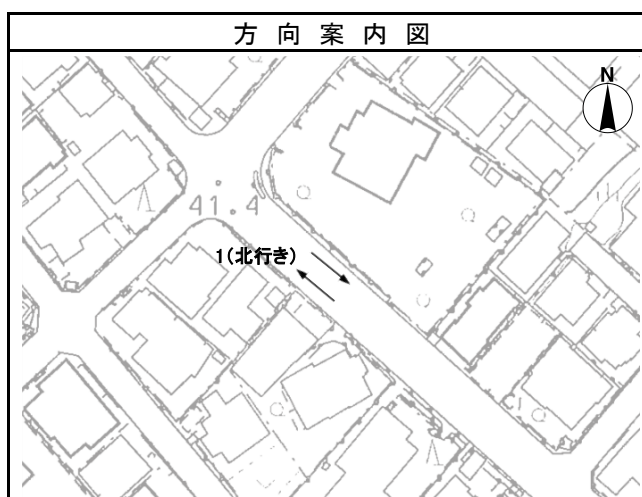
注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。

表 3-6(11) 交通量調査結果（道路No.4：休日）

方向別自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.4



方 向	2					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.9	1
23:00 ～ 0:00	2	0	2	0.0	1.9	0
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.9	0
6:00 ～ 7:00	2	0	2	0.0	1.9	1
7:00 ～ 8:00	1	0	1	0.0	0.9	0
8:00 ～ 9:00	4	0	4	0.0	3.7	4
9:00 ～ 10:00	9	0	9	0.0	8.3	2
10:00 ～ 11:00	7	0	7	0.0	6.5	3
11:00 ～ 12:00	9	0	9	0.0	8.3	0
12:00 ～ 13:00	11	0	11	0.0	10.2	1
13:00 ～ 14:00	7	0	7	0.0	6.5	0
14:00 ～ 15:00	10	0	10	0.0	9.3	0
15:00 ～ 16:00	7	0	7	0.0	6.5	0
16:00 ～ 17:00	8	0	8	0.0	7.4	0
17:00 ～ 18:00	7	0	7	0.0	6.5	0
18:00 ～ 19:00	9	0	9	0.0	8.3	1
19:00 ～ 20:00	8	0	8	0.0	7.4	1
20:00 ～ 21:00	2	1	3	33.3	2.8	0
21:00 ～ 22:00	2	0	2	0.0	1.9	0
昼間(6～22時)計	103	1	104	1.0	96.3	13
夜間(22～6時)計	4	0	4	0.0	3.7	4
24時間計	107	1	108	0.9	100.0	17

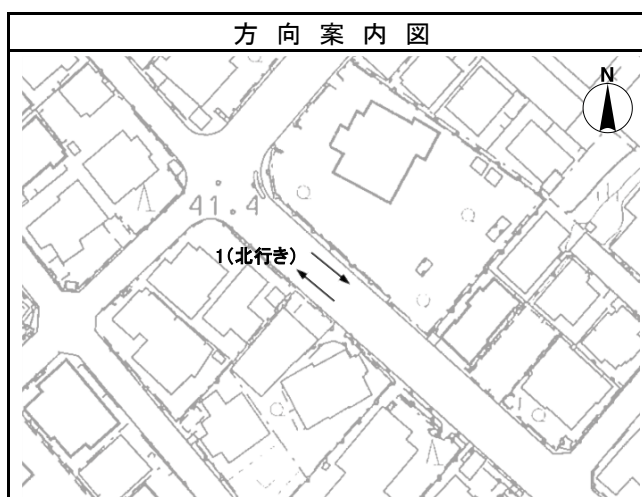
注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。

表 3-6(12) 交通量調査結果（道路No.4：休日）

断面別自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日：平成28年3月12日(土)～13日(日)
、4月10日(日)

調査地点：道路No.4



方 向	断面計(1+2)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ～ 23:00	7	0	7	0.0	2.9	2
23:00 ～ 0:00	5	0	5	0.0	2.1	1
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	3
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	2
5:00 ～ 6:00	2	0	2	0.0	0.8	1
6:00 ～ 7:00	6	0	6	0.0	2.5	1
7:00 ～ 8:00	1	0	1	0.0	0.4	0
8:00 ～ 9:00	7	0	7	0.0	2.9	4
9:00 ～ 10:00	12	1	13	7.7	5.4	2
10:00 ～ 11:00	15	0	15	0.0	6.2	3
11:00 ～ 12:00	14	0	14	0.0	5.8	2
12:00 ～ 13:00	18	2	20	10.0	8.3	2
13:00 ～ 14:00	19	0	19	0.0	7.9	0
14:00 ～ 15:00	18	1	19	5.3	7.9	1
15:00 ～ 16:00	20	1	21	4.8	8.7	0
16:00 ～ 17:00	15	2	17	11.8	7.0	1
17:00 ～ 18:00	18	0	18	0.0	7.4	1
18:00 ～ 19:00	24	1	25	4.0	10.3	2
19:00 ～ 20:00	21	0	21	0.0	8.7	2
20:00 ～ 21:00	7	1	8	12.5	3.3	0
21:00 ～ 22:00	4	0	4	0.0	1.7	1
昼間(6～22時)計	219	9	228	3.9	94.2	22
夜間(22～6時)計	14	0	14	0.0	5.8	9
24時間計	233	9	242	3.7	100.0	31

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定の実データを採用した。

表 3-7(1) 走行速度調査結果（道路No.1、2：平日）

調査地点：道路No.1

調査日：平成28年3月3日（木）～4日（金）

時間	東行き	西行き	断面
22:00 ～ 23:00	34	40	37
23:00 ～ 0:00	39	37	38
0:00 ～ 1:00	38	39	39
1:00 ～ 2:00	37	43	40
2:00 ～ 3:00	30	36	34
3:00 ～ 4:00	33	38	35
4:00 ～ 5:00	28	42	36
5:00 ～ 6:00	29	35	31
6:00 ～ 7:00	31	44	38
7:00 ～ 8:00	34	37	35
8:00 ～ 9:00	34	40	37
9:00 ～ 10:00	33	38	35
10:00 ～ 11:00	34	35	34
11:00 ～ 12:00	34	35	34
12:00 ～ 13:00	33	38	36
13:00 ～ 14:00	35	41	38
14:00 ～ 15:00	33	39	36
15:00 ～ 16:00	31	40	36
16:00 ～ 17:00	31	32	32
17:00 ～ 18:00	32	34	33
18:00 ～ 19:00	34	38	36
19:00 ～ 20:00	36	36	36
20:00 ～ 21:00	36	40	38
21:00 ～ 22:00	33	42	37
平均	33	38	36

調査地点：道路No.2

調査日：平成28年3月3日（木）～4日（金）

時間	北行き	南行き	断面
22:00 ～ 23:00	25	－	25
23:00 ～ 0:00	37	－	37
0:00 ～ 1:00	25	－	25
1:00 ～ 2:00	－	－	－
2:00 ～ 3:00	22	31	27
3:00 ～ 4:00	－	－	－
4:00 ～ 5:00	－	34	34
5:00 ～ 6:00	－	29	29
6:00 ～ 7:00	18	30	28
7:00 ～ 8:00	26	28	27
8:00 ～ 9:00	29	34	33
9:00 ～ 10:00	28	29	29
10:00 ～ 11:00	24	31	28
11:00 ～ 12:00	25	28	27
12:00 ～ 13:00	28	31	29
13:00 ～ 14:00	27	30	28
14:00 ～ 15:00	22	29	25
15:00 ～ 16:00	24	28	26
16:00 ～ 17:00	28	31	29
17:00 ～ 18:00	25	27	26
18:00 ～ 19:00	24	33	29
19:00 ～ 20:00	24	28	25
20:00 ～ 21:00	21	32	26
21:00 ～ 22:00	24	33	27
平均	25	30	28

表 3-7(2) 走行速度調査結果（道路No.3、4：平日）

調査地点：道路No.3

調査日：平成28年3月3日（木）～4日（金）

時間	西行き	東行き	断面
22:00 ～ 23:00	52	54	53
23:00 ～ 0:00	47	42	45
0:00 ～ 1:00	49	49	49
1:00 ～ 2:00	53	51	52
2:00 ～ 3:00	60	49	56
3:00 ～ 4:00	53	50	51
4:00 ～ 5:00	53	51	52
5:00 ～ 6:00	-	51	51
6:00 ～ 7:00	60	57	58
7:00 ～ 8:00	60	48	54
8:00 ～ 9:00	51	50	51
9:00 ～ 10:00	53	48	50
10:00 ～ 11:00	49	47	48
11:00 ～ 12:00	52	48	50
12:00 ～ 13:00	54	49	51
13:00 ～ 14:00	53	49	51
14:00 ～ 15:00	57	51	53
15:00 ～ 16:00	53	51	52
16:00 ～ 17:00	51	51	51
17:00 ～ 18:00	54	47	51
18:00 ～ 19:00	52	47	49
19:00 ～ 20:00	45	48	46
20:00 ～ 21:00	51	48	50
21:00 ～ 22:00	50	47	49
平均	53	49	51

調査地点：道路No.4

調査日：平成28年3月3日（木）～4日（金）

時間	北行き	南行き	断面
22:00 ～ 23:00	25	-	25
23:00 ～ 0:00	25	-	25
0:00 ～ 1:00	26	30	28
1:00 ～ 2:00	30	-	30
2:00 ～ 3:00	27	-	27
3:00 ～ 4:00	-	-	-
4:00 ～ 5:00	29	-	29
5:00 ～ 6:00	28	26	27
6:00 ～ 7:00	25	27	26
7:00 ～ 8:00	25	28	27
8:00 ～ 9:00	19	26	22
9:00 ～ 10:00	22	26	25
10:00 ～ 11:00	20	28	24
11:00 ～ 12:00	21	27	25
12:00 ～ 13:00	25	27	26
13:00 ～ 14:00	24	26	25
14:00 ～ 15:00	26	25	25
15:00 ～ 16:00	23	26	24
16:00 ～ 17:00	25	29	27
17:00 ～ 18:00	25	26	25
18:00 ～ 19:00	26	28	27
19:00 ～ 20:00	27	27	27
20:00 ～ 21:00	25	34	29
21:00 ～ 22:00	24	-	24
平均	25	27	26

表 3-8(1) 走行速度調査結果（道路No.1、2：休日）

調査地点：道路No.1

調査日：平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間	東行き	西行き	断面
22:00 ～ 23:00	46	44	45
23:00 ～ 0:00	44	43	44
0:00 ～ 1:00	42	41	41
1:00 ～ 2:00	42	40	41
2:00 ～ 3:00	42	39	40
3:00 ～ 4:00	40	39	40
4:00 ～ 5:00	39	43	42
5:00 ～ 6:00	46	43	44
6:00 ～ 7:00	42	41	41
7:00 ～ 8:00	38	37	37
8:00 ～ 9:00	36	37	37
9:00 ～ 10:00	36	39	38
10:00 ～ 11:00	41	41	41
11:00 ～ 12:00	39	38	38
12:00 ～ 13:00	36	36	36
13:00 ～ 14:00	37	35	36
14:00 ～ 15:00	34	40	37
15:00 ～ 16:00	37	37	37
16:00 ～ 17:00	28	24	26
17:00 ～ 18:00	24	24	24
18:00 ～ 19:00	27	28	28
19:00 ～ 20:00	26	29	27
20:00 ～ 21:00	26	28	27
21:00 ～ 22:00	28	26	27
平均	37	36	36

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定の実データを採用した。

調査地点：道路No.2

調査日：平成28年3月12日（土）～13日（日）

時間	北行き	南行き	断面
22:00 ～ 23:00	26	－	26
23:00 ～ 0:00	20	22	21
0:00 ～ 1:00	22	－	22
1:00 ～ 2:00	－	23	23
2:00 ～ 3:00	－	45	45
3:00 ～ 4:00	－	－	－
4:00 ～ 5:00	－	－	－
5:00 ～ 6:00	－	－	－
6:00 ～ 7:00	23	35	31
7:00 ～ 8:00	29	30	30
8:00 ～ 9:00	30	28	29
9:00 ～ 10:00	29	30	29
10:00 ～ 11:00	25	33	30
11:00 ～ 12:00	26	30	28
12:00 ～ 13:00	26	27	27
13:00 ～ 14:00	27	29	29
14:00 ～ 15:00	27	29	28
15:00 ～ 16:00	28	31	30
16:00 ～ 17:00	27	25	25
17:00 ～ 18:00	21	32	27
18:00 ～ 19:00	24	31	28
19:00 ～ 20:00	24	30	27
20:00 ～ 21:00	24	27	25
21:00 ～ 22:00	28	36	31
平均	26	30	28

表 3-8(2) 走行速度調査結果（道路No.3、4：休日）

調査地点：道路No.3

調査日：平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間	西行き	東行き	断面
22:00 ～ 23:00	52	43	48
23:00 ～ 0:00	49	45	47
0:00 ～ 1:00	51	44	47
1:00 ～ 2:00	48	44	46
2:00 ～ 3:00	50	47	49
3:00 ～ 4:00	47	45	46
4:00 ～ 5:00	51	43	50
5:00 ～ 6:00	48	43	46
6:00 ～ 7:00	48	46	47
7:00 ～ 8:00	56	53	55
8:00 ～ 9:00	62	53	57
9:00 ～ 10:00	56	55	55
10:00 ～ 11:00	57	51	54
11:00 ～ 12:00	48	48	48
12:00 ～ 13:00	56	50	53
13:00 ～ 14:00	55	52	53
14:00 ～ 15:00	54	52	53
15:00 ～ 16:00	60	54	57
16:00 ～ 17:00	48	52	50
17:00 ～ 18:00	55	51	53
18:00 ～ 19:00	55	56	55
19:00 ～ 20:00	50	48	49
20:00 ～ 21:00	53	47	50
21:00 ～ 22:00	55	45	50
平均	53	49	51

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定の実データを採用した。

調査地点：道路No.4

調査日：平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間	北行き	南行き	断面
22:00 ～ 23:00	23	31	24
23:00 ～ 0:00	29	26	28
0:00 ～ 1:00	-	-	-
1:00 ～ 2:00	-	-	-
2:00 ～ 3:00	-	-	-
3:00 ～ 4:00	-	-	-
4:00 ～ 5:00	-	-	-
5:00 ～ 6:00	26	26	26
6:00 ～ 7:00	29	31	29
7:00 ～ 8:00	-	24	24
8:00 ～ 9:00	22	29	26
9:00 ～ 10:00	25	27	26
10:00 ～ 11:00	26	25	26
11:00 ～ 12:00	30	26	27
12:00 ～ 13:00	25	27	26
13:00 ～ 14:00	25	26	26
14:00 ～ 15:00	27	25	26
15:00 ～ 16:00	26	26	26
16:00 ～ 17:00	23	23	23
17:00 ～ 18:00	23	23	23
18:00 ～ 19:00	26	26	26
19:00 ～ 20:00	22	31	26
20:00 ～ 21:00	25	26	25
21:00 ～ 22:00	24	28	26
平均	25	27	26

注)3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定の実データを採用した。

3.2. 予測

3.2.1. 建設機械の稼働

(1) 予測式

予測は、以下に示す日本音響学会のASJ CN-Model 2007を用いた。

$$L_{\text{Aeff},i} = L_{\text{WAeff},i} - 8 - 20 \times \log_{10} r_i$$

ここで、 $L_{\text{Aeff},i}$: i 番目の機械による予測地点における騒音レベルのエネルギー平均値 (dB)

$L_{\text{WAeff},i}$: i 番目の機械のA特性実効音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の機械から予測地点までの距離 (m)

なお、回折に伴う減衰、地表面の影響による減衰、空気の音響吸収の影響、その他の影響に関する補正値は考慮しなかった。

ここで、建設機械は評価時間中連続的に稼働するものとして予測地点における等価騒音レベルを算出した。

エネルギー平均値から等価騒音レベルを求める計算は、以下のとおりとした。

$$L_{\text{Aeq},T,\text{ma}} = 10 \log_{10} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{\text{Aeff},i}/10} \right)$$

ここで、 $L_{\text{Aeq},T,\text{ma}}$: 予測地点における等価騒音レベル (dB)

求めた騒音レベルに補正値を加えることにより評価量を推定した。

$$L_{\text{A5}} = L_{\text{Aeq},T,\text{ma}} + \Delta L$$

ここで、 L_{A5} : 予測地点における5%時間率騒音レベル (dB)

ΔL : 等価騒音レベルから騒音規制法に規定される評価量を推定するための補正値

3.2.2. 工事用車両の走行、建築物の存在（土地利用の変化による名神高速道路の影響） 及び駐車場の利用（供用後の自家用車の走行）

(1) 予測式

予測は、以下に示す日本音響学会のASJ RTN-Model 2013を用いた。

【予測の基本式】

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{AE}/10} \cdot \frac{N}{3600} \right) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{A,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、 L_{Aeq} ：等価騒音レベル（dB）

L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンの時間積分値をレベル表示した値：dB）

N ：交通量（台／h）

$L_{A,i}$ ： i 番目の音源点からのA特性音圧レベルの時間的变化

$T_0 = 1s$ （基準の時間）、 $\Delta t_i = \Delta l_i / V_i$ （s）

Δl_i ： i 番目の区間の長さ（m）

V_i ： i 番目の区間における自動車の走行速度（m/s）

【伝播計算の基本式】

$$L_A = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g + \Delta L_a$$

ここで、 L_A ：A特性音圧レベル（dB）

L_{WA} ：自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル（dB）

r ：音源点から予測地点までの距離（m）

ΔL_d ：回折に伴う減衰に関する補正量（dB）

ΔL_g ：地表面効果による減衰に関する補正量（＝0dB）

ΔL_a ：空気の音響吸収による減衰に関する補正量（＝0dB）

【A特性音響パワーレベル】

自動車1台から発生する騒音（A特性音響パワーレベル）は、以下に示す式を用いて算出した。

表 A特性音響パワーレベル算定式

車種分類	定常走行区間 (40km/h ≤ V ≤ 140km/h)	非定常走行区間 (10km/h ≤ V ≤ 60km/h)
大型車類	$L_{WA} = 53.2 + 30 \log_{10} V + C$	$L_{WA} = 88.8 + 10 \log_{10} V + C$
小型車類	$L_{WA} = 46.7 + 30 \log_{10} V + C$	$L_{WA} = 82.3 + 10 \log_{10} V + C$

注) V：平均走行速度(km/h)

C：各種要因による補正值

$$C = \Delta L_{surf} + \Delta L_{grad} + \Delta L_{dir} + \Delta L_{etc}$$

ここで、

ΔL_{surf} ：排水性舗装等による騒音低減に関する補正量（＝0dB）

ΔL_{grad} ：道路の縦断勾配による走行騒音の変化に関する補正量（dB）

ΔL_{dir} ：自動車走行騒音の指向性に関する補正值（＝0dB）

ΔL_{etc} ：その他の要因に関する補正量（＝0dB）

出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（2014年、社団法人日本音響学会）

【回折に伴う減衰に関する補正量】

回折に伴う減衰に関する補正量 (ΔL_d) は、点音源 S、回折点 O、予測点 P に関する回折経路差 δ [m] を用いて、以下に示す式により算出した。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10}(c_{\text{spec}} \delta) & c_{\text{spec}} \delta \geq 1 \\ -5 - 17.0 \cdot \sinh^{-1}(c_{\text{spec}} \delta)^{0.414} & 0 \leq c_{\text{spec}} \delta < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \cdot \sinh^{-1}(c_{\text{spec}} |\delta|)^{0.414}] & c_{\text{spec}} \delta < 0 \end{cases}$$

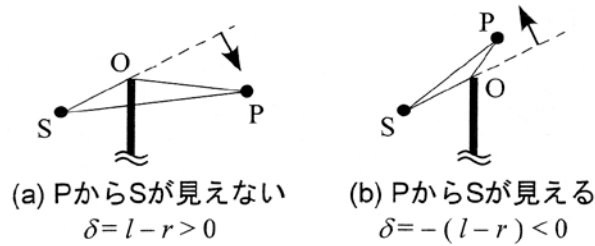


図 回折経路差の定義

ここで、PからSが見える場合には δ の符号を負とした。また、 $\min[a, b]$ は、数値a, bのうち小さい値を示す。係数 $c_{\text{spec}}=0.85$ とした。また、 ΔL_d と δ の関係を下図に示す。

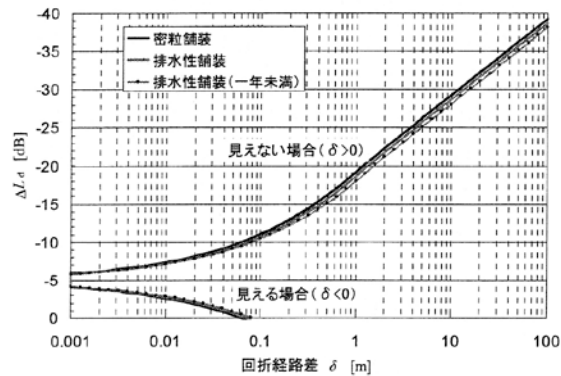


図 ΔL_d の計算チャート（経路差との関係）

【道路の縦断勾配に関する補正量】

縦断勾配に関する補正量は、以下に示す式により算出した。

$$\Delta L_{\text{grad}} = 0.14 i_{\text{grad}} + 0.05 i_{\text{grad}}^2$$

$$0 \leq i_{\text{grad}} \leq i_{\text{grad,max}}$$

ここで、 i_{grad} : 道路の縦断勾配 (%)

$i_{\text{grad,max}}$: 補正を適用する縦断勾配の最大値 (%)

(2) 建物群背後における等価騒音レベル予測

土地利用の変化による名神高速道路の影響について、現況の土地利用時の予測では、前頁の回折に伴う減衰式にて地形・建築物の影響を考慮した。

供用後の土地利用時の予測では、地形は前頁の回折に伴う減衰式にて影響を考慮し、建築物は、ASJ RTN-Model 2013に示されている以下の式にて影響を考慮した。

$$L_{Aeq} = L_{Aeq,0} + \Delta L_{bldgs}$$

ここで、

L_{Aeq} : 道路から距離が一定の評価区間（区間長 l (m)）における等価騒音レベルのエネルギー平均値 (dB)

$L_{Aeq,0}$: 建物群が存在しない場合の等価騒音レベル (dB)

ΔL_{bldgs} : 建物群による減衰に関する補正値の区間平均値 (dB)

$$\Delta L_{bldgs} = 10 \log_{10} \alpha - 0.78 \left(\frac{\beta}{1-\beta} \right)^{0.63} \times w_2^{0.86}$$

計算に用いる建物パラメータは下表及び下図のとおりである。

表 計算に用いる建物パラメータ

w_1	道路端から道路近接建物列の平均後面位置までの水平距離 [m]。ある建物の後面位置が道路端より 15 m 以上の場合は、道路端より 15 m として計算する。従って、 $w_1 \leq 15$ とする。
w_2	道路近接建物列の平均後面位置から評価区間の直前の建物（図-6.11 では建物 a, b が相当する）の後面位置までの水平距離 [m]。背後建物群の奥行きを表す。
α	道路近接建物列の間隙率。次式で定義される。 $\alpha = \left(\sum_{i=1}^n g_i \right) / l$ ここで、l は対象街区幅 [m]、g_i ($i = 1 \sim n$) は道路近接建物列の i 番目の建物間隔 [m] を表す。g_1, g_n は、評価区間の両端（一般的には、市街地外周の交差道路の中心線）から最も近い建物側壁面までの距離を示す。また、$g_2 \sim g_{n-1}$ は隣接する建物間の最短距離とする。
β	背後建物群の建物密度。次式で定義される。 $\beta = \frac{A_2}{w_2 l}$ ここで、A_2 [m²] は背後建物群中の建物の建築面積の和を表す。β は同一街区でも評価区間位置 (d_{road}) により異なる。

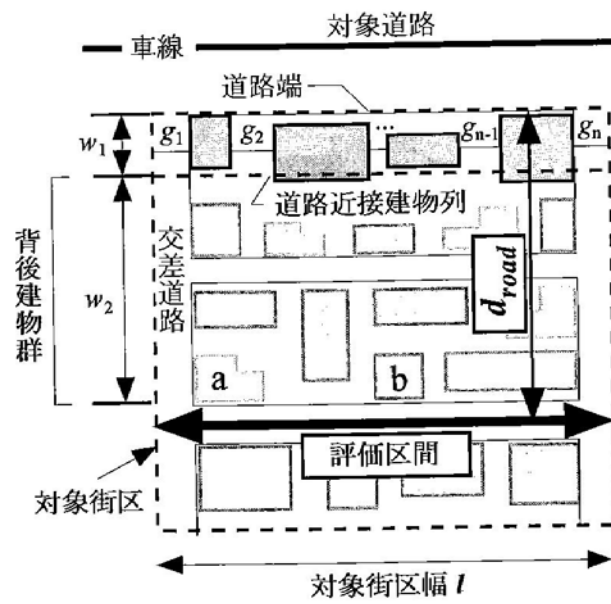


図 沿道市街地のモデル化（平面図）

(3) 予測地点における供用後の自家用車台数

表3-8(1) 供用後の自家用車台数 (道路No.1/平日)

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
6:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
7:00	0	0	0	0	14	14	0	14	14
8:00	0	0	0	0	14	14	0	14	14
9:00	0	0	0	0	6	6	0	6	6
10:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
11:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
12:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
13:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
14:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
15:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
16:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
17:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
18:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
19:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
20:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
合計	0	15	15	0	63	63	0	78	78

表3-8(2) 供用後の自家用車台数 (道路No.2/平日)

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
7:00	0	1	1	0	5	5	0	6	6
8:00	0	2	2	0	4	4	0	6	6
9:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
10:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
11:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
12:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
13:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
14:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
15:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
16:00	0	6	6	0	1	1	0	7	7
17:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
18:00	0	9	9	0	0	0	0	9	9
19:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
20:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
21:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
合計	0	63	63	0	15	15	0	78	78

表3-8(3) 供用後の自家用車台数（道路No.3／平日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
7:00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
8:00	0	8	8	0	1	1	0	9	9
9:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
10:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
11:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
12:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
13:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
14:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
15:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
16:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
17:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
18:00	0	1	1	0	5	5	0	6	6
19:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
20:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
21:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
合計	0	36	36	0	36	36	0	72	72

表3-8(4) 供用後の自家用車台数（道路No.4／平日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
8:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
9:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
10:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
11:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
15:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
17:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
19:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	11	11	0	11	11	0	22	22

表3-9(1) 供用後の自家用車台数(道路No.1/休日)

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
6:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
7:00	0	0	0	0	8	8	0	8	8
8:00	0	1	1	0	14	14	0	15	15
9:00	0	1	1	0	19	19	0	20	20
10:00	0	2	2	0	21	21	0	23	23
11:00	0	3	3	0	15	15	0	18	18
12:00	0	3	3	0	11	11	0	14	14
13:00	0	3	3	0	13	13	0	16	16
14:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
15:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
16:00	0	6	6	0	6	6	0	12	12
17:00	0	5	5	0	4	4	0	9	9
18:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7
19:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
20:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
合計	0	46	46	0	138	138	0	184	184

表3-9(2) 供用後の自家用車台数(道路No.2/休日)

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
7:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
8:00	0	1	1	0	5	5	0	6	6
9:00	0	2	2	0	6	6	0	8	8
10:00	0	5	5	0	7	7	0	12	12
11:00	0	11	11	0	6	6	0	17	17
12:00	0	11	11	0	4	4	0	15	15
13:00	0	10	10	0	4	4	0	14	14
14:00	0	8	8	0	3	3	0	11	11
15:00	0	12	12	0	2	2	0	14	14
16:00	0	17	17	0	2	2	0	19	19
17:00	0	16	16	0	1	1	0	17	17
18:00	0	12	12	0	1	1	0	13	13
19:00	0	9	9	0	1	1	0	10	10
20:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
21:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
合計	0	138	138	0	46	46	0	184	184

表3-9(3) 供用後の自家用車台数（道路No.3／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	東行き			西行き			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
0:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
7:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
8:00	0	7	7	0	1	1	0	8	8
9:00	0	10	10	0	1	1	0	11	11
10:00	0	11	11	0	3	3	0	14	14
11:00	0	8	8	0	6	6	0	14	14
12:00	0	6	6	0	6	6	0	12	12
13:00	0	8	8	0	6	6	0	14	14
14:00	0	6	6	0	4	4	0	10	10
15:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
16:00	0	3	3	0	10	10	0	13	13
17:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12
18:00	0	2	2	0	7	7	0	9	9
19:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
20:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
21:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
合計	0	77	77	0	77	77	0	154	154

表3-9(4) 供用後の自家用車台数（道路No.4／休日）

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計	大型車	小型車	自動車類 合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
8:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
9:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
10:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
11:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
12:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
13:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
14:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
15:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
16:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
17:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
18:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
19:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
合計	0	27	27	0	27	27	0	54	54

表3-10(1) 供用後の自家用車台数（道路No.2／平日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
7:00	0	2	2	0	10	10	0	12	12
8:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12
9:00	0	3	3	0	3	3	0	6	6
10:00	0	3	3	0	2	2	0	5	5
11:00	0	4	4	0	2	2	0	6	6
12:00	0	5	5	0	1	1	0	6	6
13:00	0	5	5	0	2	2	0	7	7
14:00	0	6	6	0	1	1	0	7	7
15:00	0	5	5	0	1	1	0	6	6
16:00	0	7	7	0	2	2	0	9	9
17:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
18:00	0	10	10	0	1	1	0	11	11
19:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
20:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
21:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
合計	0	84	84	0	36	36	0	120	120

表3-10(2) 供用後の自家用車台数（道路No.4／平日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
7:00	0	1	1	0	6	6	0	7	7
8:00	0	0	0	0	6	6	0	6	6
9:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
10:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
11:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
12:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
13:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
14:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
15:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
16:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
17:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
19:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	23	23	0	23	23	0	46	46

表 3-11(1) 供用後の自家用車台数（道路No.2／休日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
23:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
7:00	0	2	2	0	6	6	0	8	8
8:00	0	2	2	0	10	10	0	12	12
9:00	0	3	3	0	13	13	0	16	16
10:00	0	6	6	0	15	15	0	21	21
11:00	0	15	15	0	11	11	0	26	26
12:00	0	15	15	0	8	8	0	23	23
13:00	0	14	14	0	8	8	0	22	22
14:00	0	11	11	0	6	6	0	17	17
15:00	0	16	16	0	5	5	0	21	21
16:00	0	22	22	0	4	4	0	26	26
17:00	0	21	21	0	2	2	0	23	23
18:00	0	16	16	0	2	2	0	18	18
19:00	0	12	12	0	2	2	0	14	14
20:00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
21:00	0	10	10	0	0	0	0	10	10
合計	0	186	186	0	94	94	0	280	280

表 3-11(2) 供用後の自家用車台数（道路No.4／休日（複合影響））

時間	供用後発生集中交通量(台)								
	北行			南行			断面交通量		
	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計	大型車	小型車	自動車類合計
22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
7:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
8:00	0	0	0	0	6	6	0	6	6
9:00	0	1	1	0	8	8	0	9	9
10:00	0	3	3	0	8	8	0	11	11
11:00	0	4	4	0	7	7	0	11	11
12:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
13:00	0	4	4	0	5	5	0	9	9
14:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
15:00	0	5	5	0	3	3	0	8	8
16:00	0	8	8	0	2	2	0	10	10
17:00	0	6	6	0	2	2	0	8	8
18:00	0	5	5	0	2	2	0	7	7
19:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
20:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
合計	0	55	55	0	55	55	0	110	110

4. 振動

4. 振動

4.1. 調査

現地調査結果の詳細は、表4-1～表4-5に示すとおりである。

表 4-1 (1) 振動調査結果（環境No.1：平日）

調査地点名： 環境 No.1
調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

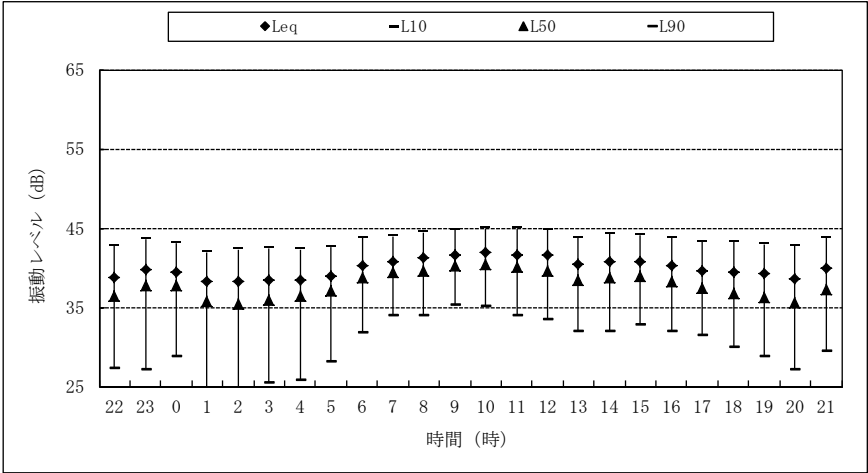
時間 区分	観測 時刻	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	38.8	44	43	37	27	25	49
	23	39.8	45	44	38	27	<25	52
	0	39.5	44	43	38	29	26	52
	1	38.2	44	42	36	<25	<25	51
	2	38.2	44	42	36	<25	<25	49
	3	38.5	44	42	36	25	<25	52
	4	38.5	44	42	37	26	<25	48
	5	39.0	44	43	37	28	25	52
昼間	6	40.3	45	44	39	32	30	54
	7	40.8	45	44	39	34	32	52
	8	41.2	46	45	40	34	32	55
	9	41.6	46	45	40	35	34	51
	10	41.9	46	45	40	35	33	58
	11	41.6	46	45	40	34	32	56
	12	41.6	46	45	40	33	32	57
	13	40.4	45	44	38	32	30	53
	14	40.7	46	44	39	32	30	53
	15	40.7	45	44	39	33	31	52
	16	40.2	45	44	38	32	30	53
	17	39.6	45	43	38	31	30	56
	18	39.4	45	43	37	30	29	53
	19	39.3	45	43	36	29	27	59
	20	38.6	44	43	36	27	25	51
夜間	21	39.9	45	44	37	29	27	57

時間 区分 平均値	昼間	41	45	44	39	32	30	59
	夜間	39	44	43	37	27	26	57

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-1 (2) 振動調査結果（環境No.2：平日）

調査地点名： 環境 No. 2

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

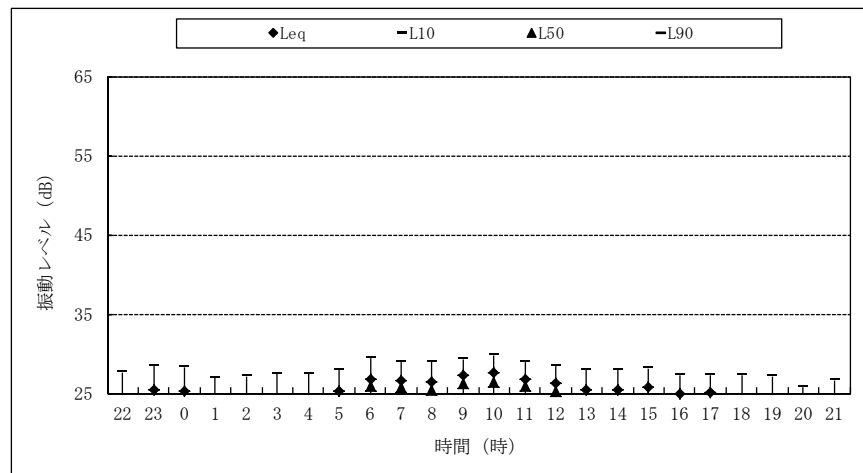
時間 区分	観測 時刻	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	<25	29	28	<25	<25	<25	41
	23	25.4	30	28	<25	<25	<25	37
	0	25.3	29	28	<25	<25	<25	37
	1	<25	28	27	<25	<25	<25	36
	2	<25	29	27	<25	<25	<25	36
	3	<25	29	27	<25	<25	<25	35
	4	<25	29	28	<25	<25	<25	36
	5	25.3	29	28	<25	<25	<25	35
昼間	6	26.8	30	29	26	<25	<25	36
	7	26.6	30	29	26	<25	<25	38
	8	26.5	30	29	25	<25	<25	37
	9	27.2	30	29	26	<25	<25	43
	10	27.6	31	30	26	<25	<25	45
	11	26.7	30	29	26	<25	<25	40
	12	26.3	30	29	25	<25	<25	45
	13	25.4	29	28	<25	<25	<25	34
	14	25.5	29	28	<25	<25	<25	37
	15	25.7	29	28	<25	<25	<25	36
	16	25.0	28	27	<25	<25	<25	36
	17	25.1	29	27	<25	<25	<25	40
	18	<25	29	27	<25	<25	<25	40
	19	<25	29	27	<25	<25	<25	36
	20	<25	27	26	<25	<25	<25	38
夜間	21	<25	28	27	<25	<25	<25	34

時間 区分	昼間	26	29	28	26	25	25	45
平均値	夜間	25	29	28	25	25	25	41

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振 動 レ ベ ル 経 時 変 動 図

表 4-1 (3) 振動調査結果（環境No.3：平日）

調査地点名： 環境 No. 3

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

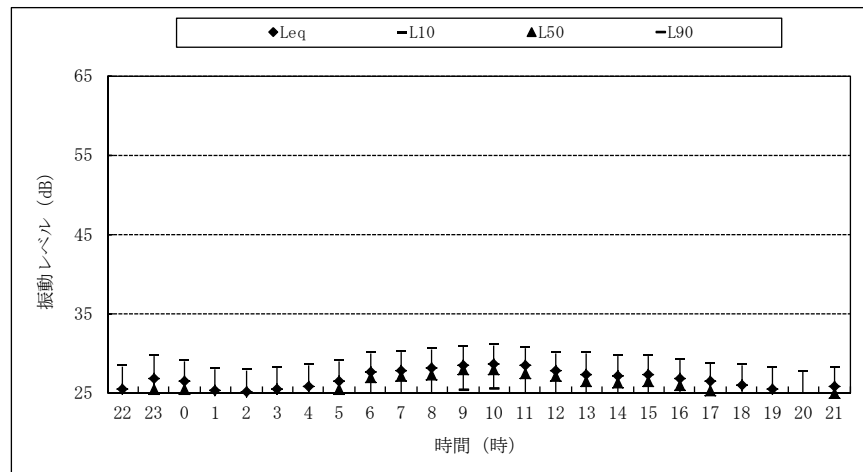
時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	25.5	29	28	<25	<25	<25	35
	23	26.7	31	30	26	<25	<25	37
	0	26.4	30	29	26	<25	<25	36
	1	25.2	29	28	<25	<25	<25	41
	2	25.1	29	28	<25	<25	<25	39
	3	25.4	29	28	<25	<25	<25	36
	4	25.8	30	28	<25	<25	<25	36
昼間	5	26.4	30	29	26	<25	<25	36
	6	27.6	31	30	27	<25	<25	36
	7	27.8	31	30	27	<25	<25	37
	8	28.1	32	31	27	<25	<25	38
	9	28.5	32	31	28	25	<25	38
	10	28.6	32	31	28	26	<25	38
	11	28.5	32	31	28	<25	<25	46
	12	27.7	31	30	27	<25	<25	37
	13	27.3	31	30	26	<25	<25	37
	14	27.1	30	30	26	<25	<25	38
	15	27.3	31	30	27	<25	<25	38
	16	26.7	30	29	26	<25	<25	38
	17	26.5	30	29	25	<25	<25	43
	18	25.9	30	28	<25	<25	<25	39
夜間	19	25.5	29	28	<25	<25	<25	37
	20	<25	29	28	<25	<25	<25	36
	21	25.7	29	28	25	<25	<25	35

時間区分	昼間	27	31	30	27	25	25	46
平均値	夜間	26	30	28	25	25	25	41

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-1 (4) 振動調査結果（環境No.4：平日）

調査地点名： 環境 No. 4

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

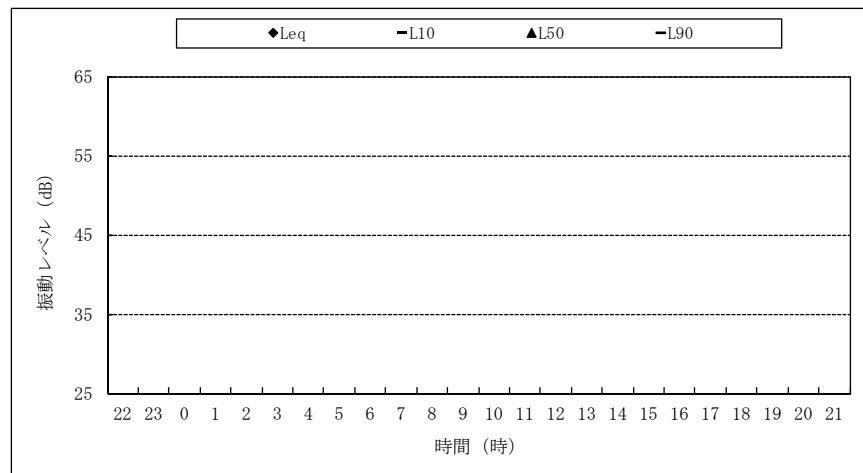
時間 区分	観測 時刻	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
	23	<25	<25	<25	<25	<25	<25	33
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	33
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	28
昼間	5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	6	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
	7	<25	<25	<25	<25	<25	<25	38
	8	<25	<25	<25	<25	<25	<25	36
	9	<25	<25	<25	<25	<25	<25	37
	10	<25	26	<25	<25	<25	<25	35
	11	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	12	<25	27	<25	<25	<25	<25	37
	13	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	14	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	15	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	16	<25	<25	<25	<25	<25	<25	35
	17	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	18	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
夜間	19	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	20	<25	<25	<25	<25	<25	<25	39
夜間	21	<25	<25	<25	<25	<25	<25	36

時間 区分 平均値	昼間	25	26	25	25	25	25	39
	夜間	25	25	25	25	25	25	36

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-2(1) 振動調査結果（環境No.1：休日）

調査地点名： 環境 No. 1

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）

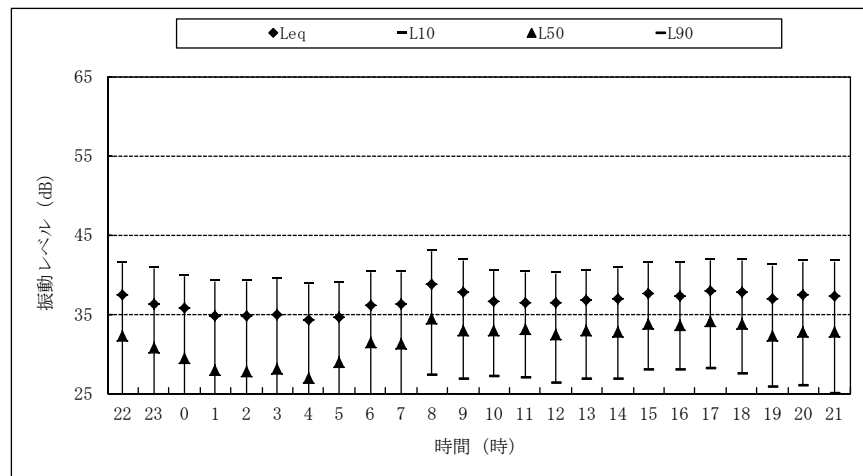
時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	37.4	43	41	32	<25	<25	53
	23	36.3	43	41	31	<25	<25	51
	0	35.8	42	40	29	<25	<25	52
	1	34.7	41	39	28	<25	<25	51
	2	34.8	41	39	28	<25	<25	53
	3	35.0	42	39	28	<25	<25	52
	4	34.3	41	39	27	<25	<25	49
昼間	5	34.6	41	39	29	<25	<25	49
	6	36.1	42	40	31	<25	<25	51
	7	36.2	42	40	31	<25	<25	56
	8	38.8	45	43	35	27	26	53
	9	37.7	44	42	33	27	25	57
	10	36.6	42	40	33	27	26	53
	11	36.4	42	40	33	27	25	52
	12	36.5	42	40	33	26	<25	55
	13	36.8	43	41	33	27	25	54
	14	36.9	43	41	33	27	25	55
	15	37.6	43	42	34	28	27	52
	16	37.2	43	41	34	28	27	50
	17	37.9	44	42	34	28	27	52
	18	37.7	44	42	34	27	26	52
	19	36.9	43	41	32	26	<25	51
	20	37.5	43	42	33	26	<25	51
夜間	21	37.2	43	42	33	25	<25	50

時間区分	昼間	37	43	41	33	27	26	57
平均値	夜間	36	42	40	29	25	25	53

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-2(2) 振動調査結果（環境No.2：休日）

調査地点名： 環境 No.2

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	<25	28	26	<25	<25	<25	43
	23	<25	27	25	<25	<25	<25	34
	0	<25	26	<25	<25	<25	<25	34
	1	<25	25	<25	<25	<25	<25	36
	2	<25	25	<25	<25	<25	<25	36
	3	<25	26	<25	<25	<25	<25	39
	4	<25	26	<25	<25	<25	<25	33
	5	<25	26	<25	<25	<25	<25	33
昼間	6	<25	28	26	<25	<25	<25	37
	7	<25	27	25	<25	<25	<25	35
	8	<25	28	27	<25	<25	<25	35
	9	<25	28	26	<25	<25	<25	37
	10	<25	27	26	<25	<25	<25	39
	11	<25	26	<25	<25	<25	<25	35
	12	<25	26	<25	<25	<25	<25	35
	13	<25	26	<25	<25	<25	<25	37
	14	<25	26	<25	<25	<25	<25	35
	15	<25	28	26	<25	<25	<25	38
	16	<25	28	26	<25	<25	<25	44
	17	<25	28	26	<25	<25	<25	39
	18	<25	29	26	<25	<25	<25	42
	19	<25	28	26	<25	<25	<25	44
夜間	20	<25	27	25	<25	<25	<25	37
夜間	21	<25	27	25	<25	<25	<25	37

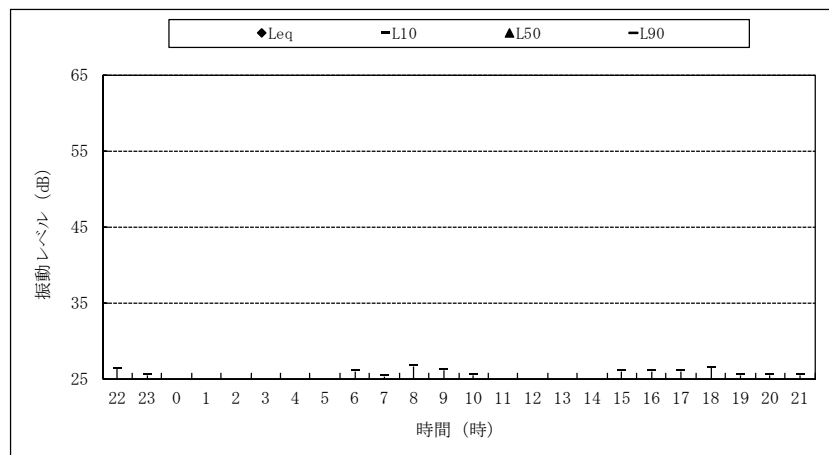
時間 区分	昼間	25	27	26	25	25	25	44
平均値	夜間	25	26	26	25	25	25	43

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

注4) 3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定の日データを採用した。



振動レベル経時変動図

表 4-2(3) 振動調査結果（環境No.3：休日）

調査地点名： 環境 No. 3

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）

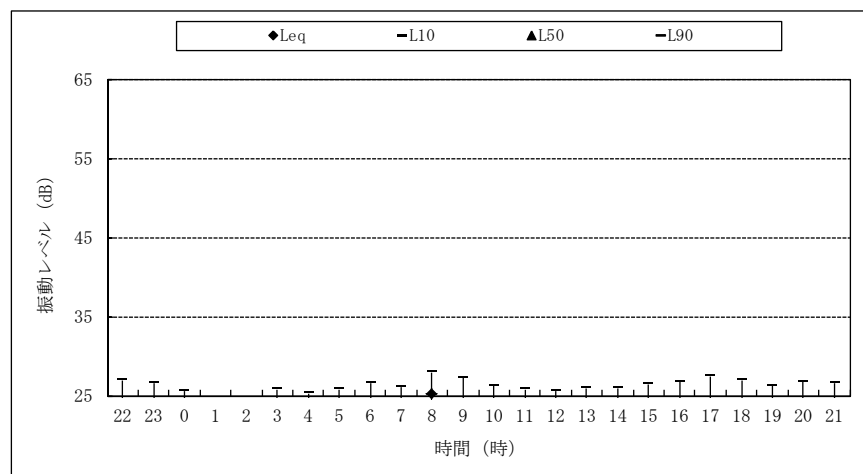
時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	<25	28	27	<25	<25	<25	39
	23	<25	28	27	<25	<25	<25	36
	0	<25	27	26	<25	<25	<25	39
	1	<25	26	<25	<25	<25	<25	34
	2	<25	26	<25	<25	<25	<25	36
	3	<25	27	26	<25	<25	<25	35
	4	<25	27	25	<25	<25	<25	34
昼間	5	<25	27	26	<25	<25	<25	36
	6	<25	28	27	<25	<25	<25	36
	7	<25	27	26	<25	<25	<25	34
	8	25.3	29	28	<25	<25	<25	36
	9	<25	28	27	<25	<25	<25	35
	10	<25	27	26	<25	<25	<25	38
	11	<25	27	26	<25	<25	<25	34
	12	<25	27	26	<25	<25	<25	37
	13	<25	27	26	<25	<25	<25	38
	14	<25	27	26	<25	<25	<25	36
	15	<25	28	27	<25	<25	<25	37
	16	<25	28	27	<25	<25	<25	35
	17	<25	29	28	<25	<25	<25	39
	18	<25	28	27	<25	<25	<25	36
	19	<25	27	26	<25	<25	<25	34
	20	<25	28	27	<25	<25	<25	35
夜間	21	<25	28	27	<25	<25	<25	35

時間 区分	昼間	25	28	27	25	25	25	39
平均値	夜間	25	27	26	25	25	25	39

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振 動 レ ベ ル 経 時 変 動 図

表 4-2(4) 振動調査結果（環境No.4：休日）

調査地点名： 環境 No. 4

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）

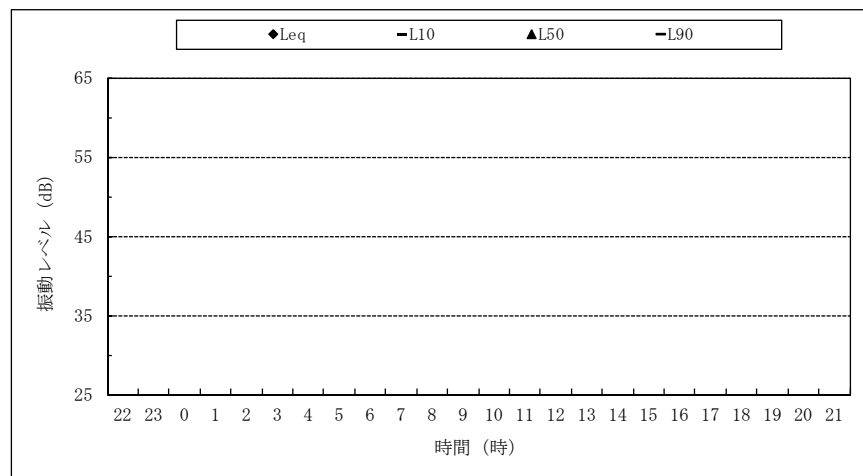
時間 区分	観測 時刻	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
	23	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	28
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27
昼間	5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
	6	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
	7	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	8	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
	9	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
	10	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	11	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	12	<25	<25	<25	<25	<25	<25	32
	13	<25	<25	<25	<25	<25	<25	37
	14	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	15	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	16	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	17	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	18	<25	<25	<25	<25	<25	<25	32
	19	<25	<25	<25	<25	<25	<25	29
	20	<25	<25	<25	<25	<25	<25	30
夜間	21	<25	<25	<25	<25	<25	<25	27

時間 区分 平均値	昼間	25	25	25	25	25	25	37
	夜間	25	25	25	25	25	25	29

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-3(1) 振動調査結果（道路No.1：平日）

調査地点名： 道路 No. 1

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

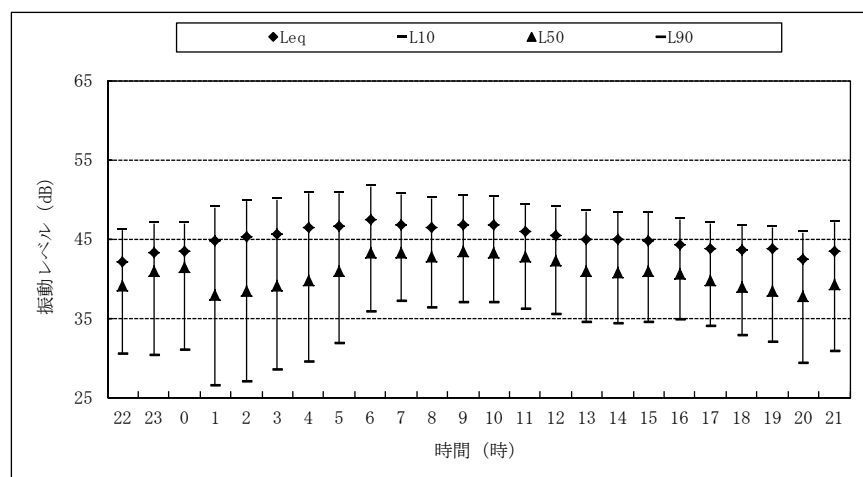
時間 区分	観測 時刻	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	42.1	48	46	39	30	28	53
	23	43.3	48	47	41	30	28	59
	0	43.4	48	47	41	31	28	61
	1	44.7	52	49	38	27	<25	62
	2	45.3	52	50	39	27	<25	63
	3	45.6	52	50	39	28	<25	62
	4	46.4	53	51	40	29	26	64
昼間	5	46.6	53	51	41	32	29	67
	6	47.5	54	52	43	36	34	62
	7	46.7	52	51	43	37	36	62
	8	46.4	52	50	43	36	35	61
	9	46.7	52	51	44	37	36	63
	10	46.7	52	50	43	37	36	65
	11	45.9	51	49	43	36	34	63
	12	45.5	51	49	42	35	33	64
	13	45.0	51	49	41	35	33	63
	14	44.9	51	48	41	34	33	67
	15	44.7	50	48	41	34	32	61
	16	44.3	49	48	41	35	33	64
	17	43.8	49	47	40	34	32	61
	18	43.6	49	47	39	33	31	60
夜間	19	43.8	49	46	39	32	30	64
	20	42.5	48	46	38	29	28	60
	21	43.5	50	47	39	31	29	58

時間 区分 平均値	昼間	45	51	49	41	35	33	67
	夜間	45	51	49	40	29	28	67

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振 動 レ ベ ル 経 時 変 動 図

表 4-3(2) 振動調査結果（道路No.2：平日）

調査地点名： 道路 No. 2

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

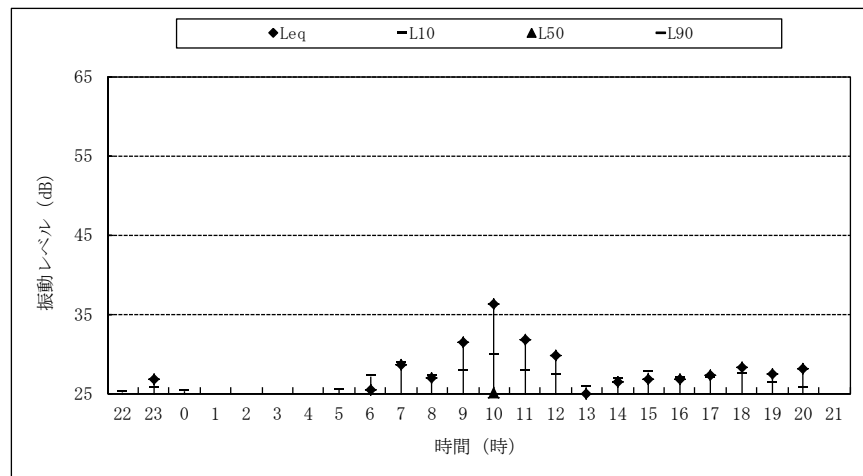
時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	<25	27	25	<25	<25	<25	44
	23	26.8	27	26	<25	<25	<25	55
	0	<25	27	25	<25	<25	<25	45
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	31
	2	<25	26	<25	<25	<25	<25	51
	3	<25	26	<25	<25	<25	<25	39
	4	<25	26	<25	<25	<25	<25	46
昼間	5	<25	26	25	<25	<25	<25	43
	6	25.4	28	27	<25	<25	<25	45
	7	28.6	32	29	<25	<25	<25	50
	8	27.0	29	27	<25	<25	<25	52
	9	31.4	30	28	<25	<25	<25	60
	10	36.3	34	30	25	<25	<25	62
	11	31.8	30	28	<25	<25	<25	62
	12	29.7	30	27	<25	<25	<25	59
	13	25.0	27	26	<25	<25	<25	47
	14	26.5	29	27	<25	<25	<25	49
	15	26.7	30	28	<25	<25	<25	47
	16	26.8	29	27	<25	<25	<25	48
	17	27.2	30	27	<25	<25	<25	48
	18	28.2	31	27	<25	<25	<25	50
	19	27.4	29	26	<25	<25	<25	54
	20	28.1	27	26	<25	<25	<25	59
夜間	21	<25	26	<25	<25	<25	<25	48

時間 区分 平均値	昼間	30	30	27	25	25	25	62
	夜間	25	26	25	25	25	25	55

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-3(3) 振動調査結果（道路No.3：平日）

調査地点名： 道路 No. 3

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	39.2	45	43	35	25	<25	57
	23	40.4	46	45	37	26	<25	57
	0	40.3	46	44	37	27	<25	59
	1	38.7	45	43	34	<25	<25	55
	2	38.7	44	43	34	<25	<25	55
	3	39.2	45	43	35	<25	<25	58
	4	39.6	45	44	35	<25	<25	61
昼間	5	40.4	45	44	37	26	<25	60
	6	41.2	46	45	39	31	28	54
	7	42.0	47	45	39	33	31	58
	8	42.4	47	46	40	33	31	60
	9	42.0	46	45	40	33	32	58
	10	41.9	46	45	40	33	31	60
	11	41.7	46	45	40	32	30	57
	12	41.0	46	45	39	32	30	53
	13	40.7	46	44	38	30	28	59
	14	40.1	45	44	38	30	28	51
	15	40.1	45	44	38	31	29	55
	16	39.7	45	43	37	31	29	57
	17	39.2	44	43	37	30	29	58
	18	38.7	44	43	36	29	28	52
	19	38.6	44	43	35	27	25	53
	20	38.2	44	42	34	26	<25	53
夜間	21	39.3	45	44	36	28	26	51

時間区分	昼間	41	45	44	38	31	29	60
平均値	夜間	40	45	44	36	26	26	61

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

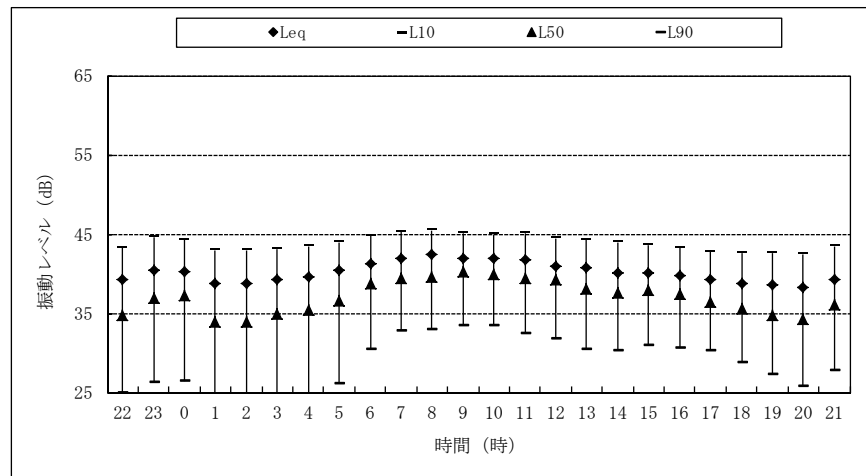


表 4-3(4) 振動調査結果（道路No.4：平日）

調査地点名： 道路 No. 4

調査年月日： 平成28年3月3日（木）～4日（金）

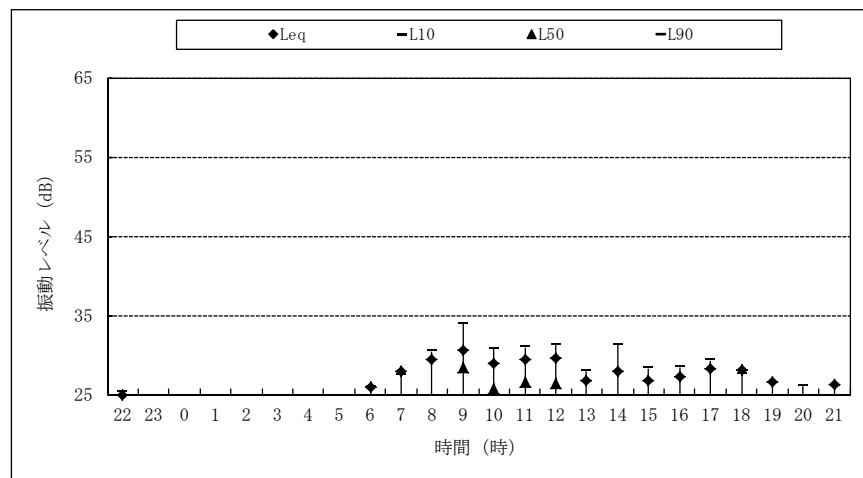
時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	25.0	27	25	<25	<25	<25	53
	23	<25	26	<25	<25	<25	<25	52
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	46
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	45
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	48
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	36
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	48
昼間	5	<25	25	<25	<25	<25	<25	48
	6	26.0	28	26	<25	<25	<25	46
	7	27.9	30	28	<25	<25	<25	49
	8	29.4	33	30	<25	<25	<25	50
	9	30.6	36	34	29	<25	<25	42
	10	29.0	33	31	26	<25	<25	49
	11	29.5	33	31	27	<25	<25	51
	12	29.6	34	31	26	<25	<25	48
	13	26.7	31	28	<25	<25	<25	49
	14	28.0	34	31	<25	<25	<25	49
	15	26.7	30	28	<25	<25	<25	49
	16	27.3	31	28	<25	<25	<25	49
	17	28.2	32	29	<25	<25	<25	48
	18	28.1	31	28	<25	<25	<25	49
夜間	19	26.6	29	26	<25	<25	<25	47
	20	<25	28	26	<25	<25	<25	47
	21	26.3	28	26	<25	<25	<25	51

時間 区分 平均値	昼間	28	31	29	27	25	25	51
	夜間	25	27	26	25	25	25	53

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-4(1) 振動調査結果（道路No.1：休日）

調査地点名： 道路 No.1

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	39.5	45	43	34	26	<25	56
	23	39.9	46	43	33	<25	<25	57
	0	39.4	46	42	31	<25	<25	59
	1	38.8	45	41	29	<25	<25	60
	2	38.8	46	42	29	<25	<25	57
	3	39.5	46	43	30	<25	<25	57
	4	39.9	46	43	30	<25	<25	59
	5	39.1	46	43	32	<25	<25	56
昼間	6	41.2	47	44	35	27	<25	57
	7	40.1	46	43	35	27	26	56
	8	41.0	46	45	37	30	29	59
	9	40.9	46	44	36	30	29	60
	10	40.3	46	43	35	29	28	58
	11	40.1	45	43	35	30	28	57
	12	39.4	45	42	35	29	28	57
	13	39.6	45	43	35	29	27	60
	14	39.9	45	42	35	29	28	60
	15	40.5	46	43	36	30	29	57
	16	40.7	46	43	36	31	29	58
	17	41.0	46	44	36	30	29	58
	18	41.0	46	43	36	30	28	61
	19	39.9	45	43	35	29	27	57
	20	39.9	46	43	35	28	26	57
夜間	21	40.2	46	43	35	27	26	60

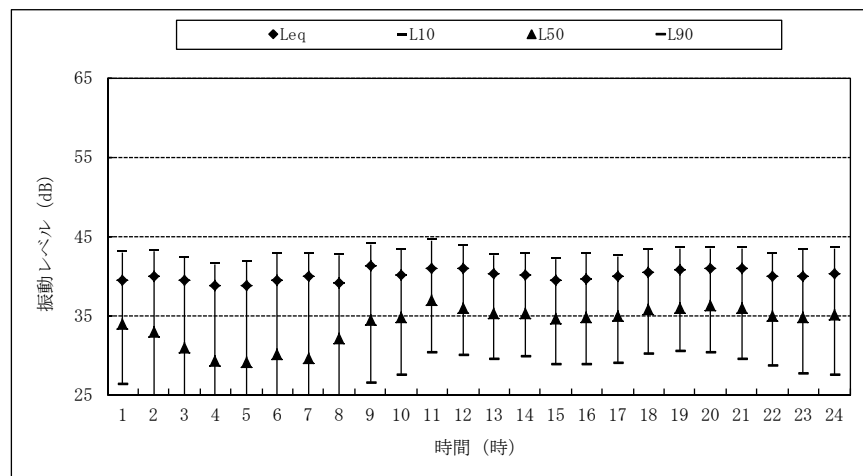
時間 区分	昼間	40	46	43	35	29	28	61
平均値	夜間	39	46	43	31	27	26	60

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

注4) 3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。



振動レベル経時変動図

表 4-4(2) 振動調査結果（道路No.2：休日）

調査地点名： 道路 No. 2

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）

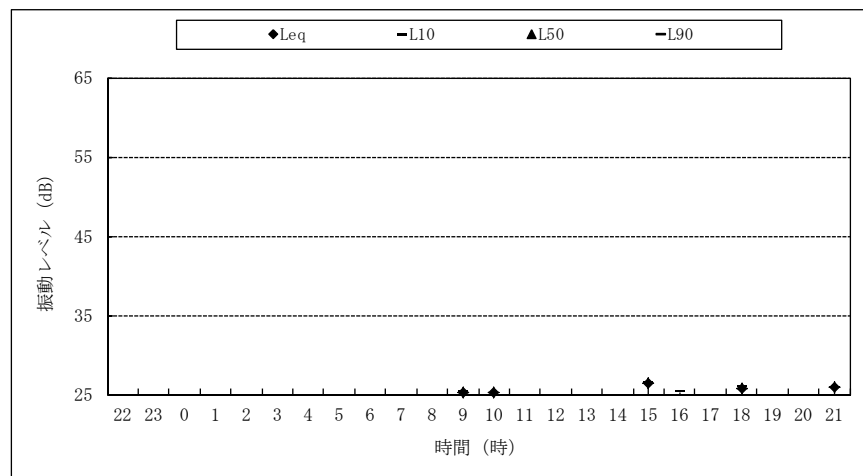
時間 区分	観測 時刻	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	<25	26	<25	<25	<25	<25	51
	23	<25	<25	<25	<25	<25	<25	42
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	42
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	39
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	43
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	38
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	43
昼間	5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	40
	6	<25	25	<25	<25	<25	<25	46
	7	<25	26	<25	<25	<25	<25	49
	8	<25	26	<25	<25	<25	<25	47
	9	25.3	28	25	<25	<25	<25	51
	10	25.3	27	<25	<25	<25	<25	52
	11	<25	26	<25	<25	<25	<25	46
	12	<25	26	<25	<25	<25	<25	44
	13	<25	26	<25	<25	<25	<25	53
	14	<25	26	<25	<25	<25	<25	45
	15	26.4	30	26	<25	<25	<25	46
	16	<25	28	25	<25	<25	<25	51
	17	<25	27	<25	<25	<25	<25	48
	18	25.7	29	26	<25	<25	<25	47
	19	<25	26	<25	<25	<25	<25	39
夜間	20	<25	26	<25	<25	<25	<25	47
	21	25.9	25	<25	<25	<25	<25	51

時間 区分 平均値	昼間	25	27	26	25	25	25	53
	夜間	25	25	25	25	25	25	51

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。



振動レベル経時変動図

表 4-4(3) 振動調査結果（道路No.3：休日）

調査地点名： 道路 No.3

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	35.8	42	40	30	<25	<25	52
	23	35.5	42	40	29	<25	<25	51
	0	34.8	42	40	27	<25	<25	50
	1	34.5	41	39	26	<25	<25	55
	2	34.4	41	38	25	<25	<25	56
	3	34.7	41	39	26	<25	<25	53
	4	34.1	41	39	<25	<25	<25	54
	5	34.0	41	39	27	<25	<25	50
昼間	6	35.4	42	40	29	<25	<25	51
	7	36.0	42	40	30	<25	<25	56
	8	37.7	44	41	33	26	<25	55
	9	37.0	42	40	32	26	<25	58
	10	36.6	42	40	31	26	<25	60
	11	36.1	42	40	32	26	<25	54
	12	35.4	42	39	31	<25	<25	52
	13	35.9	42	40	31	<25	<25	54
	14	35.3	42	39	31	25	<25	51
	15	37.2	43	41	32	26	<25	59
	16	36.1	42	40	32	27	<25	50
	17	36.9	43	41	32	27	25	56
	18	36.6	43	41	32	26	<25	51
	19	35.9	42	40	31	<25	<25	53
	20	36.0	42	40	31	<25	<25	49
夜間	21	35.8	42	40	31	<25	<25	51

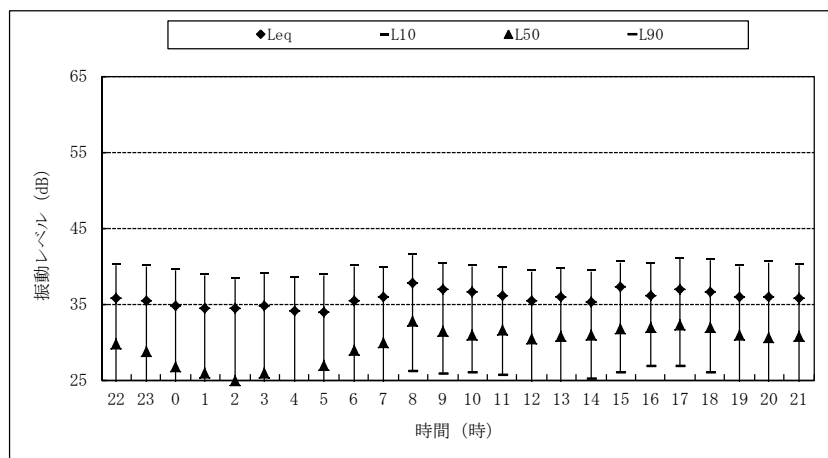
時間 区分	昼間	36	42	40	31	26	25	60
平均値	夜間	35	42	39	27	25	25	56

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

注4) 3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。



振動レベル経時変動図

表 4-4(4) 振動調査結果（道路No.4：休日）

調査地点名： 道路 No. 4

調査年月日： 平成28年3月12日（土）～13日（日）、4月10日（日）

時間	観測	等価振動 レベル (dB)	時間率振動レベル (dB)					
区分	時刻	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
夜間	22	25.0	25	<25	<25	<25	<25	52
	23	<25	<25	<25	<25	<25	<25	48
	0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	34
	1	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
	2	<25	<25	<25	<25	<25	<25	47
	3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	32
	4	<25	<25	<25	<25	<25	<25	36
	5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	48
昼間	6	26.5	<25	<25	<25	<25	<25	51
	7	<25	<25	<25	<25	<25	<25	51
	8	<25	26	<25	<25	<25	<25	46
	9	<25	27	<25	<25	<25	<25	48
	10	<25	27	<25	<25	<25	<25	47
	11	<25	26	<25	<25	<25	<25	46
	12	25.3	27	<25	<25	<25	<25	50
	13	<25	26	<25	<25	<25	<25	47
	14	<25	27	<25	<25	<25	<25	48
	15	25.3	27	<25	<25	<25	<25	46
	16	<25	27	<25	<25	<25	<25	46
	17	26.2	28	<25	<25	<25	<25	49
	18	26.2	27	<25	<25	<25	<25	49
	19	<25	26	<25	<25	<25	<25	50
夜間	20	<25	26	<25	<25	<25	<25	49
夜間	21	<25	26	<25	<25	<25	<25	43

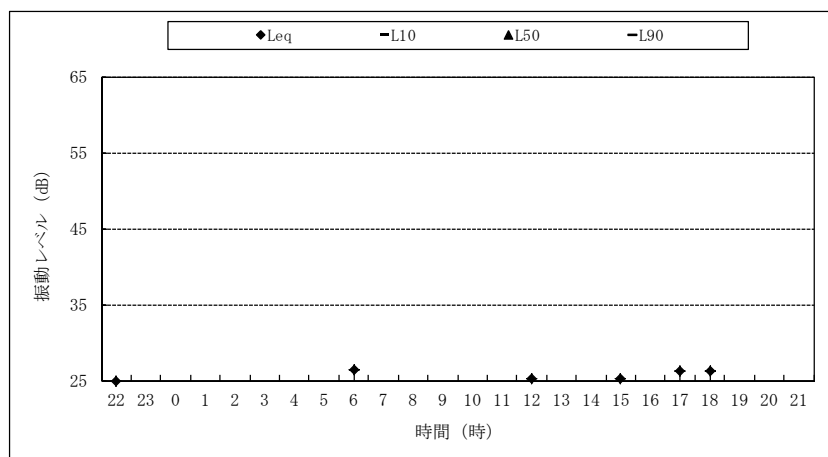
時間区分	昼間	25	27	25	25	25	25	51
平均値	夜間	25	26	25	25	25	25	52

注1) 時間区分平均値の等価騒音レベルはエネルギー平均値、最大値はその時間区分での最大値、他は算術平均値である。

注2) 時間区分は要請限度の時間区分であり、昼間6～21時、夜間21～6時である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、時間区分平均値を算出の際、25dB未満は25dBとして計算した。

注4) 3月13日夕方から降雨が見られたため、騒音とあわせて16～22時のみ4月10日の再測定 of データを採用した。



振動レベル経時変動図

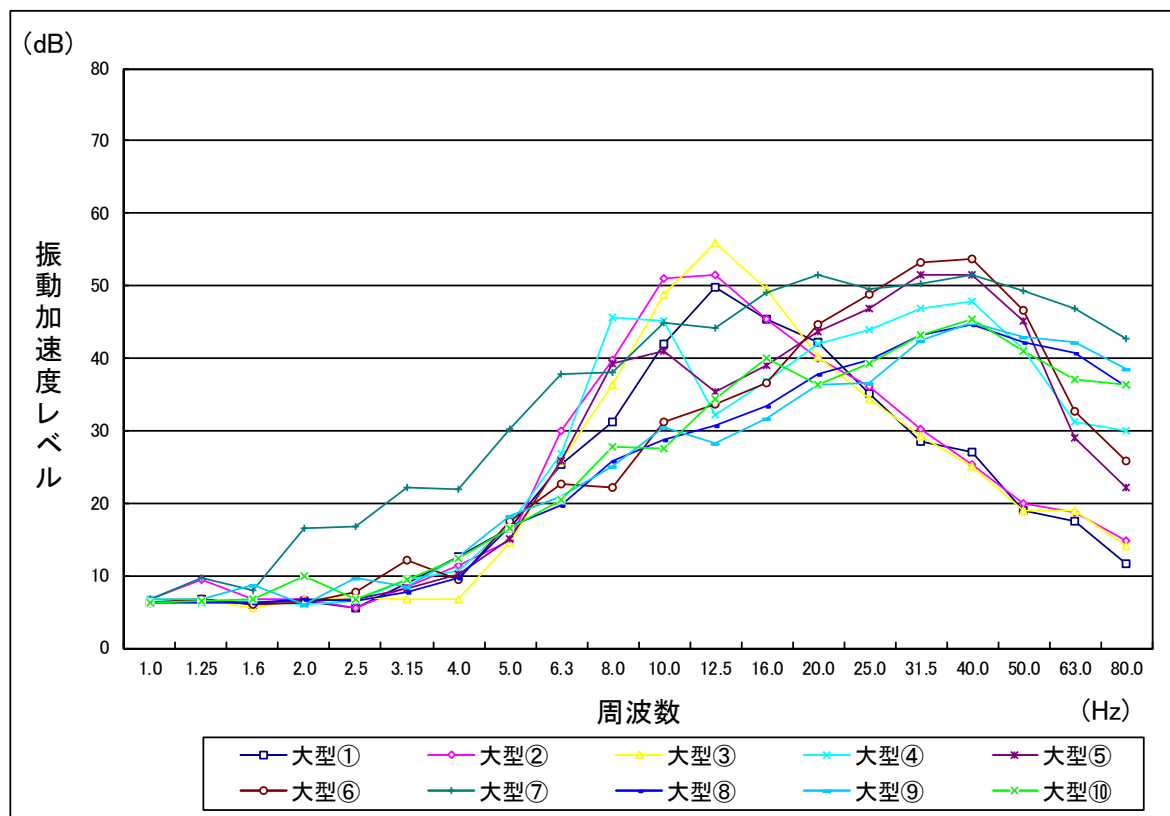
表 4-5(1) 地盤卓越振動数調査結果 (道路No.1)

調査地点: 道路No.1

調査日: 平成28年3月13日(日)

周波数	大型①	大型②	大型③	大型④	大型⑤	大型⑥	大型⑦	大型⑧	大型⑨	大型⑩	平均値
1.0	6	7	7	7	6	6	7	6	7	6	
1.25	7	9	7	6	7	7	10	6	7	7	
1.6	6	7	6	7	6	6	8	6	9	7	
2.0	7	7	7	6	7	6	16	7	6	10	
2.5	6	6	7	7	7	8	17	7	10	7	
3.15	9	8	7	9	8	12	22	8	9	9	
4.0	13	11	7	11	10	10	22	10	13	12	
5.0	17	15	15	17	15	18	30	17	18	17	
6.3	25	30	26	27	26	23	38	20	21	21	
8.0	31	40	36	46	39	22	38	26	25	28	
10.0	42	51	49	45	41	31	45	29	30	28	
12.5	50	51	56	32	35	34	44	31	28	34	
16.0	45	45	50	37	39	37	49	33	32	40	
20.0	42	40	40	42	44	45	52	38	36	36	
25.0	35	36	34	44	47	49	50	40	37	39	
31.5	29	30	29	47	51	53	50	43	43	43	
40.0	27	25	25	48	51	54	51	45	45	45	
50.0	19	20	19	41	45	47	49	42	43	41	
63.0	18	19	19	31	29	33	47	41	42	37	
80.0	12	15	14	30	22	26	43	36	39	36	
中心周波数	12.5 (50)	12.5 (51)	12.5 (56)	40.0 (48)	40.0 (51)	40.0 (54)	20.0 (52)	40.0 (45)	40.0 (45)	40.0 (45)	29.8

注1) 網掛けした数値は、各測定毎の卓越振動数における振動加速度レベルで、中心数は数値の()内と同じ



地盤卓越振動数調査結果図

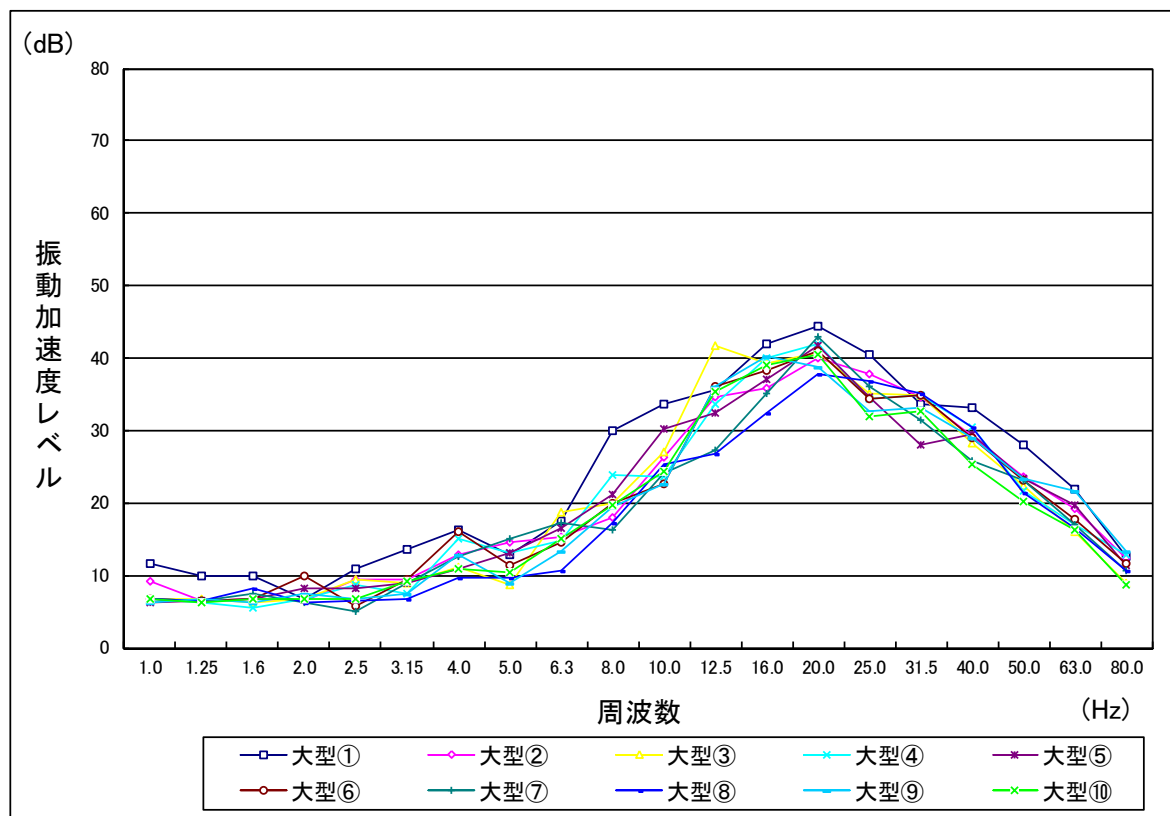
表 4-5 (2) 地盤卓越振動数調査結果 (道路No.3)

調査地点: 道路No.3

調査日: 平成28年3月13日 (日)

周波数	大型①	大型②	大型③	大型④	大型⑤	大型⑥	大型⑦	大型⑧	大型⑨	大型⑩	平均値
1.0	12	9	7	7	6	7	7	7	6	7	
1.25	10	7	7	6	7	7	7	7	7	6	
1.6	10	7	6	6	7	7	8	8	6	7	
2.0	7	7	7	7	8	10	6	6	8	7	
2.5	11	9	9	9	8	6	5	7	7	7	
3.15	14	9	9	7	9	9	9	7	8	9	
4.0	16	13	11	15	11	16	13	10	13	11	
5.0	13	15	9	13	13	11	15	10	9	10	
6.3	17	15	19	15	17	15	17	11	13	15	
8.0	30	18	20	24	21	20	16	17	19	20	
10.0	34	26	27	24	30	23	24	25	23	24	
12.5	36	35	42	34	32	36	27	27	36	35	
16.0	42	36	39	40	37	38	35	33	40	39	
20.0	44	40	41	42	42	41	43	38	39	40	
25.0	41	38	35	34	35	34	36	37	33	32	
31.5	34	35	35	35	28	35	31	35	33	33	
40.0	33	29	28	30	29	29	26	30	29	25	
50.0	28	24	22	22	23	23	23	21	23	20	
63.0	22	19	16	17	20	18	17	17	22	16	
80.0	13	12	9	13	11	12	11	11	13	9	
中心周波数	20.0 (44)	20.0 (40)	12.5 (42)	20.0 (42)	20.0 (42)	20.0 (41)	20.0 (43)	20.0 (38)	16.0 (40)	20.0 (40)	18.9

注1) 網掛けした数値は、各測定毎の卓越振動数における振動加速度レベルで、中心数は数値の()内と同じ



地盤卓越振動数調査結果図

4.2. 予測

4.2.1. 建設機械の稼働

(1) 予測式

予測は、以下に示す距離減衰式を用いた。

$$L(r) = L(r_0) - 15 \log_{10} \left(\frac{r}{r_0} \right) - 8.68 \alpha (r - r_0)$$

ここで、 $L(r)$: 予測地点の振動レベル (dB)

$L(r_0)$: 基準点の振動レベル (dB)

r : 振動源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 振動源から基準点までの距離 (m)

α : 内部減衰係数 (固結地盤 0.001)

予測地点における各機械の振動は、以下の式を用いて合成した。

$$LV_{all} = 10 \log_{10} \left(\sum_i 10^{L_i/10} \right)$$

ここで、 LV_{all} : 合成した振動レベル (dB)

L_i : 予測地点における各振動源の振動レベル (dB)

4.2.2. 工事用車両の走行

(1) 予測式

予測は、以下に示す旧建設省土木研究所の提案式を用いた。

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_1$$

$$L_{10}^* = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s$$

ここで、 L_{10} : 振動レベルの80%レンジの上端値の予測値 (dB)

L_{10}^* : 基準点における振動レベルの80%レンジの上端値の予測値 (dB)

Q^* : 500秒間の1車線当たり等価交通量 (台/500秒/車線)

$$= \frac{500}{3600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$$

Q_1 : 小型車時間交通量 (台/時)

Q_2 : 大型車時間交通量 (台/時)

K : 大型車の小型車への換算係数

V : 平均走行速度 (km/時)

M : 上下車線合計の車線数

α_σ : 路面の平坦性等による補正值 (dB)

α_f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)

α_s : 道路構造による補正值 (dB)

α_1 : 距離減衰値 (dB)

a, b, c, d : 定数

表 予測式の定数及び補正值等

記号	定数及び補正值等
K	13 ($V \leq 100 \text{ km/h}$ 以下)
a	47
b	12
c	3.5
d	27.3
α_σ	8.21 $\log_{10} \sigma$ (アスファルト舗装) σ : 路面平坦性標準偏差 = 5.0 (mm)
α_f	(1) $f \geq 8 \text{ Hz}$ のとき $-17.3 \log_{10} f$ (2) $8 \text{ Hz} < f$ のとき $-9.2 \log_{10} f - 7.3$ f : 地盤卓越振動数 (道路No.1、道路No.2 : 29.8 Hz、道路No.3、道路No.4 : 18.9 Hz) 注)
α_s	0
α_1	$\alpha_1 = \beta \cdot \log_{10}((r/5) + 1) / \log_{10} 2$ r : 基準点から予測地点までの距離 (m) β : 砂地盤では $0.130 L_{10}^* - 3.9$

注) 道路No.2 及び道路No.4 については直近の測定データ (道路No.2 は道路No.1、道路No.4 は道路No.3) で代用した。

5. 動物

5. 動物

表5-1(1) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	和名	学名	調査時期			事業計画地	
					夏季	秋季	春季	内	外
1	トビムシ目	アヤトビムシ科	アヤトビムシ科の一種	Entomobryidae sp.		○	○	○	
2	トンボ目	ヤンマ科	ギンヤンマ	Anax parthenope julius	○			○	
3		トンボ科	シオカラトンボ	Orthetrum albistylum speciosum	○			○	
4			オオシオカラトンボ	Orthetrum triangulare melania	○			○	
5			ウスバキトンボ	Pantala flavescens	○	○		○	○
6			アキアカネ	Sympetrum frequens		○		○	○
7	カワゲラ目	オナシカワゲラ科	Nemoura属の一種	Nemoura sp.			○	○	
8	ゴキブリ目	チャバネゴキブリ科	モリチャバネゴキブリ	Blattella nipponica	○	○	○		○
9	シロアリ目	ミゾガシラシロアリ科	ヤマトシロアリ	Reticulitermes speratus speratus			○		○
10	カマキリ目	カマキリ科	ハラビロカマキリ	Hierodula patellifera		○		○	
11			オオカマキリ	Tenodera aridifolia		○		○	
12	バッタ目	ケラ科	ケラ	Gryllotalpa fossor	○	○		○	
13		コオロギ科	ハラオカメコオロギ	Loxoblemmus arietulus		○		○	
14			シバズ	Pteronemobius mikado		○		○	
15			マダラスズ	Pteronemobius nigrofasciatus	○	○		○	○
16			ツツレサセコオロギ	Velarifictorus mikado		○		○	○
17			エンマコオロギ	Teleogryllus emma		○		○	○
18		マツムシ科	アオマツムシ	Calyptotrypus hibernonis		○		○	○
19		カネタタキ科	カネタタキ	Ornebius kanetataki		○		○	○
20		キリギリス科	クダマキモドキ	Holochlora japonica		○		○	○
21			ツユムシ	Phaneroptera falcata		○		○	○
22			ササキリモドキ	Xiphidiopsis suzuki		○			○
23			キリギリス	Gampsocleis buergeri	○	○		○	
24		オンブバッタ科	オンブバッタ	Atractomorpha lata	○	○	○	○	○
25		バッタ科	ショウリヨウバッタ	Acrida cinerea	○	○		○	○
26			ヒナバッタ	Chorthippus biguttulus maritimus	○			○	
27			トノサマバッタ	Locusta migratoria		○		○	
28			クルマバッタモドキ	Oedaleus infernalis		○		○	○
29			ツチイナゴ	Patanga japonica		○		○	
30			イボバッタ	Triolophidia annulata japonica	○			○	
31		ヒシバッタ科	ハネナガヒシバッタ	Euparatettix insularis		○		○	
32			ハラヒシバッタ	Tetrix japonica	○		○	○	○
33	ハサミムシ目	ハサミムシ科	ヒゲジロハサミムシ	Gonolabis marginalis	○	○	○	○	
34	チャタテムシ目	チャタテ科	チャタテ科の一種	Psocidae sp.		○		○	
35	カメムシ目	ウンカ科	セジロウンカ	Sogatella furcifera		○		○	
36		セミ科	クマゼミ	Cryptotympana facialis	○			○	
37			アブラゼミ	Graptopsaltria nigrofuscata	○			○	
38			ツクツクボウシ	Meimuna opalifera	○			○	
39			ミンミンゼミ	Oncotympana maculaticollis	○			○	
40		アオズキンヨコバイ科	Batrachomorphus属の一種	Batrachomorphus sp.		○		○	
41		クロヒラタヨコバイ科	クロヒラタヨコバイ	Penthimia nitida			○	○	
42		オオヨコバイ科	オオヨコバイ	Cicadella viridis	○	○		○	○
43		ヒメヨコバイ科	オビヒメヨコバイ	Naratettix zonatus	○			○	
44			ヒメヨコバイ科の一種	Typhlocybidae sp.		○		○	
45		アブラムシ科	アブラムシ科の一種	Aphididae sp.		○	○	○	○
46		アメンボ科	ヒメアメンボ	Gerris latidominis			○	○	
47		カスミカメムシ科	ナカグロカスミカメ	Adelphocoris suturalis		○		○	○
48			Apolygus属の一種	Arbolygus sp.		○		○	
49			Lygocoris属の一種	Lygocoris sp.	○	○	○	○	○
50			ウスモンミドリカスミカメ	Taylorilygus pallidulus		○		○	
51		マキバサシガメ科	キバネアシブトマキバサシガメ	Prostemma kiborti		○		○	
52			ハネナガマキバサシガメ	Nabis stenoferus	○	○		○	
53		ハナカメムシ科	クロハナカメムシ	Anthocoris japonicus			○		○
54			ヒメハナカメムシ	Orius sauteri		○		○	
55		グンバイムシ科	アワダテソウグンバイ	Corythucha marmorata	○	○		○	○
56		サシガメ科	ヨコヅナサシガメ	Agriosphodrus dohrni			○	○	
57			アカシマサシガメ	Haematoloecha nigrorufa		○		○	
58		イトカメムシ科	イトカメムシ	Yemina exilis		○		○	○
59		ナガカメムシ科	ジュウジナガカメムシ	Tropidothorax cruciger		○		○	
60			ヒメナガカメムシ属(Nysius)の一種	Nysius sp.	○	○	○	○	○
61			オオメカメムシ	Piocoris varius		○			○
62			ヒゲナガカメムシ	Pachygrontha antennata	○	○	○	○	
63			オオモンシロナガカメムシ	Metochus abbreviatus	○			○	
64			シロヘリナガカメムシ	Panaorus japonicus			○		○
65		オオホシカメムシ科	オオホシカメムシ	Physopelta gutta		○		○	
66		ホソヘリカメムシ科	クモヘリカメムシ	Leptocoris chinensis	○	○		○	
67			ホソヘリカメムシ	Riptortus clavatus	○	○		○	
68		ヘリカメムシ科	ヒメトゲヘリカメムシ	Coriomeris scabricornis	○			○	
69			ホシハラビロヘリカメムシ	Homoeocerus unipunctatus	○			○	

表5-1(2) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	和名	学名	調査時期			事業計画地	
					夏季	秋季	春季	内	外
70	カメムシ目	ヒメヘリカメムシ科	スカシヒメヘリカメムシ	Liorhyssus hyalinus		○	○	○	○
71		マルカメムシ科	マルカメムシ	Megacopta punctatissima	○	○	○	○	○
72		ツチカメムシ科	ツチカメムシ	Macroscytus japonensis	○			○	
73		カメムシ科	ウスラカメムシ	Aelia fieberi	○			○	
74			クサギカメムシ	Halyomorpha picus		○		○	
75	アミメカゲロウ目	コナカゲロウ科	コナカゲロウ科の一種	Coniopterygidae sp.			○	○	
76		クサカゲロウ科	Chrysopa属の一種	Chrysopa sp.	○		○	○	○
77			ニッポンクサカゲロウ	Chrysoperla carnea		○		○	
78	コウチュウ目	オサムシ科	ヨツモンコムズギワゴミムシ	Tachyura laetifica	○	○	○	○	
79			セアカヒラタゴミムシ	Dolichus halensis		○		○	
80			マルガタツヤヒラタゴミムシ	Synuchus arcuaticollis		○		○	
81			クロツヤヒラタゴミムシ	Synuchus cycloderus		○		○	
82			オオクロツヤヒラタゴミムシ	Synuchus nitidus		○		○	
83			マルガタゴミムシ	Amara chalcites		○		○	
84			オオズケゴモクムシ	Harpalus eous		○		○	
85			ウスアカクロゴモクムシ	Harpalus sinicus		○		○	
86			カラカネゴモクムシ	Platymetopus flavilabris	○	○		○	
87			コガシラアオゴミムシ	Chlaenius variicornis	○			○	
88			アトワアオゴミムシ	Chlaenius virgulifer		○		○	
89			コルリアトキリゴミムシ	Lebia viridis		○		○	
90		デビシデムシ科	Catops属の一種	Catops sp.			○	○	
91		ハネカクシ科	Anotylus属の一種	Anotylus sp.		○		○	
92			ニセユミセミゾハネカクシ	Carpeleimus vagus	○			○	
93			Oxytelus属の一種	Oxytelus sp.			○	○	
94			Aleochara属の一種	Aleochara sp.			○	○	
95		コガネムシ科	アカビロウドコガネ	Maladera castanea	○			○	
96			ビロウドコガネ	Maladera japonica japonica	○			○	
97			オオビロウドコガネ	Maladera renardi	○			○	
98			アオドウガネ	Anomala albopilosa albopilosa	○			○	
99			ヒメコガネ	Anomala rufocuprea	○			○	
100			Anomala属の一種	Anomala sp.	○			○	
101			ウスチャコガネ	Phyllopertha diversa			○	○	
102			マメコガネ	Popillia japonica	○			○	
103			Cetonia属の一種	Cetonia sp.	○			○	
104			コアオハナムグリ	Oxycetonia jucunda		○		○	
105			カブトムシ	Allomyrina dichotoma dichotoma	○			○	
106		コメツキムシ科	マダラチビコメツキ	Aeoloderma agnatum	○			○	
107			サビキコリ	Agrypnus binodulus binodulus	○	○		○	
108			ヒメサビキコリ	Agrypnus scrofa scrofa	○			○	
109		ジョウカイモドキ科	ヒロオビジョウカイモドキ	Laius historio	○			○	
110		ケシキスイ科	マルキマダラケシキスイ	Stelidota multiguttata	○			○	
111		ホソヒラタムシ科	ミツモンセマルヒラタムシ	Psammocerus triguttatus	○			○	
112		テントウムシ科	セスジヒメテントウ	Nephus patagiatus		○		○	
113			ヒメテントウ属(Scymnus)の一種	Scymnus sp.		○		○	
114			ヒメアカホシテントウ	Chilocorus kuwanae		○		○	
115			ムーアシロホシテントウ	Calvia(Eocaria) muiri			○		○
116			ナナホシテントウ	Coccinella septempunctata		○	○	○	○
117			マクガタテントウ	Coccinula crotchii	○	○	○	○	○
118			キイロテントウ	Illeis koebelei koebelei	○	○	○	○	○
119			ダンドラテントウ	Menochilus sexmaculatus		○	○	○	
120			ヒメカメノコテントウ	Propylea japonica	○	○		○	○
121		ツツキノコムシ科	Cis属の一種	Cis sp.			○	○	
122		カミキリモドキ科	モモフトカミキリモドキ	Oedemeronia lucidicollis			○	○	
123		ハナノミダマンシ科	Anaspis属の一種	Anaspis sp.			○	○	
124		クチキムシ科	クチキムシ	Alleculea melanaria		○		○	
125			クイロクチキムシ	Borboresches acicularis	○			○	
126		カミキリムシ科	キボシカミキリ	Psacotheta hilaris hilaris	○			○	
127		ハムシ	ウリハムシ	Aulacophora femoralis		○			○
128			クロウリハムシ	Aulacophora nigripennis		○	○	○	
129			ブチヒゲケブカハムシ	Pyrrhalta annulicornis	○			○	
130			Altica属の一種	Altica sp.		○		○	
131			ツブノミハムシ	Aphthona perminuta			○	○	
132			Longitarsus属の一種	Longitarsus sp.	○	○		○	
133		ゾウムシ科	カシワノミゾウムシ	Rhynchaenus(Orchestes) japonicus		○		○	
134		キクイムシ科	Xyleborus属の一種	Xyleborus sp.	○			○	
135	ハチ目	ミフシハバチ科	ルリチュウレンジ	Arge similis		○		○	
136		ハバチ科	ニホンカブラハバチ	Athalia japonica			○	○	
137			クシヒゲハバチ	Cladius pectinicornis		○	○	○	
138			Eutomostethus属の一種	Eutomostethus sp.		○			○

表5-1(3) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	和名	学名	調査時期			事業計画地	
					夏季	秋季	春季	内	外
139	ハチ目	コマユバチ科	コマユバチ科の一種	Braconidae sp.		○	○	○	○
140		ヒメバチ科	アメバチ亜科の一種	Ophioninae sp.			○	○	
141			ヒメバチ科の一種	Ichneumonidae sp.		○	○	○	○
142		ヒメコバチ科	ヒメコバチ科の一種	Eulophidae sp.	○			○	
143		コツチバチ科	Tiphia属の一種	Tiphia sp.		○		○	○
144		ツチバチ科	コモンツチバチ	Scolia decorata ventralis	○			○	
145			キオビツチバチ	Scolia oculata	○			○	
146			キンケハラナガツチバチ	Campsomeris prismatica		○		○	
147		アリ科	ハリフトシリアゲアリ	Crematogaster matsumurai matsumurai	○	○	○	○	
148			キイロシリアゲアリ	Crematogaster osakensis	○	○	○	○	
149			ムネボソアリ	Leptothorax congruus	○		○	○	
150			オオズアリ	Pheidole nodus	○	○	○	○	
151			アミメアリ	Pristomyrmex pungens	○		○		○
152			ルリアリ	Iridomyrmex itoi	○			○	
153			クロオオアリ	Camponotus japonicus	○	○	○	○	○
154			ウメマツオオアリ	Camponotus tokioensis	○	○		○	
155			クロヤマアリ	Formica japonica	○	○	○	○	○
156			トビイロケアリ	Lasius japonicus(旧: Lasius niger)	○	○	○	○	
157			ケブカアメイロアリ	Paratrechina amia		○		○	
158			アメイロアリ	Paratrechina flavipes	○	○	○	○	
159		スズメバチ科	セグロアシナガバチ	Polistes jadwigae jadvigae	○	○		○	○
160			コガタスズメバチ本土亜種	Vespa analis insularis	○			○	
161			オオスズメバチ	Vespa mandarinia japonica		○		○	○
162		アナバチ科	コクロアナバチ	Isodontia nigella	○			○	
163		コハナバチ科	アカガネコハナバチ	Halictus aerarius			○	○	
164			Lasiglossum属の一種	Lasiglossum sp.		○		○	
165		ハキリバチ科	Megachile属の一種	Megachile sp.	○			○	
166		コシブトハナバチ科	ニッポンヒゲナガハナバチ	Tetralonia nipponensis			○	○	○
167			クマバチ	Xylocopa appendiculata circumvolans	○			○	
168	ハエ目	ガガンボ科	キリウジガガンボ	Tipula aino			○	○	
169			Tipula属の一種	Tipula sp.		○	○	○	
170			Antocha属の一種	Antocha sp.		○		○	
171		チョウバエ科	チョウバエ科の一種	Psychodidae sp.			○	○	
172		カ科	ヒトスジシマカ	Aedes albopictus	○			○	
173			カ科の一種	Culicidae sp.		○		○	○
174		ユスリカ科	ユスリカ科の一種	Chironomidae sp.	○	○	○		○
175		ケバエ科	メスアカケバエ	Bibio rufiventris			○	○	
176			ハグロケバエ	Bibio tenebrosus			○	○	○
177		タマバエ科	タマバエ科の一種	Cecidomyiidae sp.		○		○	
178		キノコバエ科	キノコバエ科の一種	Mycetophilidae sp.	○	○		○	○
179		クロバネキノコバエ科	クロバネキノコバエ科の一種	Sciariidae sp.			○	○	○
180		ミズアブ科	Actina属の一種	Actina sp.			○		○
181			Beris属の一種	Beris sp.			○	○	
182			アメリカミズアブ	Hermetica liucens	○			○	
183		ムシヒキアブ科	アオメアブ	Cophinopoda chinensis	○			○	
184			シオヤアブ	Promachus yesonicus	○			○	
185			マカリケムシヒキ	Neoitamus angusticornis	○			○	
186			Neoitamus属の一種	Neoitamus sp.		○			○
187		アシナガバエ科	Dolichopus属の一種	Dolichopus sp.		○		○	
188			アシナガバエ科の一種	Dolichopodidae sp.		○		○	
189		ハナアブ科	ホソヒラタアブ	Episyrphus balteatus		○	○	○	
190			ナミホシヒラタアブ	Metasyrphus ferquens			○	○	
191			Sphaerophoria属の一種	Sphaerophoria sp.		○	○	○	○
192			シママメヒラタアブ	Paragus fasciatus		○		○	
193			オオハナアブ	Phytomia zonata		○		○	
194		ヒロクチバエ科	ミスジヒメヒロクチバエ	Rivellia nigricans		○		○	
195		ヤチバエ科	ヒゲナガヤチバエ	Sepedon aenescens		○		○	
196		シマバエ科	シマバエ科の一種	Lauxaniidae sp.			○	○	
197		キモグリバエ科	キモグリバエ科の一種	Chloropidae sp.	○	○	○	○	○
198		ミギワバエ科	ミギワバエ科の一種	Ephydriidae sp.		○	○	○	○
199		ショウジョウバエ科	Drosophila属の一種	Drosophila sp.			○	○	
200			ショウジョウバエ科の一種	Drosophilidae sp.		○	○		○
201		イエバエ科	ヘリグロヒメハナバエ	Orchisia costata			○	○	
202		クロバエ科	コガネキンバエ	Lucilia ampullacea		○		○	
203			ツマグロキンバエ	Stomorphina obsoleta		○	○	○	○
204			クロバエ科の一種	Calliphoridae sp.		○			○
205		ニクバエ科	ナミニクバエ	Parasarcophaga similis		○		○	
206		ヤドリバエ科	ヤドリバエ科の一種	Tachinidae sp.			○	○	

表5-1(4) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	和名	学名	調査時期			事業計画地	
					夏季	秋季	春季	内	外
207	トビケラ目	ヒメトビケラ科	ヒメトビケラ科の一種	Hidroptilidae sp.		○	○	○	
208		シマトビケラ科	シマトビケラ科の一種	Hydropsychidae sp.	○			○	
209	チョウ目	ハマキガ科	アトキハマキ	Archips audax			○	○	
210		スガ科	コナガ	Plutella xylostella			○	○	
211		イラガ科	イラガ	Monema flavescens		○		○	
212			ヒロヘリアオイラガ	Parasa lepida	○			○	
213		セセリチョウ科	イチモンジセセリ	Parnara guttata guttata	○			○	
214		アゲハチョウ科	アオスジアゲハ	Graphium sarpedon nipponum	○			○	
215			クロアゲハ本土亜種	Papilio protenor demetrius	○			○	
216			ナミアゲハ	Papilio xuthus	○	○	○	○	○
217		シロチョウ科	モンキチョウ	Colias erate poliographus	○	○	○	○	
218			キタキチョウ	Eurema mandarina	○	○	○	○	○
219			モンシロチョウ	Pieris rapae crucivora		○	○	○	○
220		シジミチョウ科	ルリシジミ	Celastrina argiolus ladonides	○	○		○	
221			ツバメシジミ	Everes argiades hellotia	○			○	
222			アカシジミ	Japonica lutea lutea	○		○	○	
223			ウラナシジミ	Lampides boeticus		○		○	○
224			ベニシジミ	Lycaena phlaeas daimio	○		○	○	
225			ムラサキシジミ	Narathura japonica		○		○	
226			ヤマトシジミ本土亜種	Zizeeria maha argia	○	○		○	○
227		テングチョウ科	テングチョウ本土亜種	Libythea celtis celtoides				○	○
228		タテハチョウ科	ツマグロヒョウモン	Argyreus hyperbius hyperbius	○	○	○	○	
229			ヒメアカタテハ	Cynthia cardui		○		○	
230			コムシジ	Neptis sappho intermedia	○			○	
231		カギバガ科	ヒトツメカギバ	Auzata superba		○		○	
232		ジャクガ科	フタテンオエダジャク	Chasmia defixaria			○	○	○
233			クロスジオオシロヒメジャク	Problepsis diazoma		○		○	○
234			クロスジハイロエダジャク	Hirasa paupera		○		○	
235			ウスキツバメエダジャク	Ourapteryx nivea		○		○	
236			ジャクガ科の一種	Geometridae sp.			○	○	
237		スズメガ科	ウンモンズズメ	Callambulyx tatarinovii gabyae	○			○	
238			オオスカシバ	Cephonodes hylas	○			○	
239			ホシホウジャク	Macroglossum pyrrhosticta		○			○
240		ドクガ科	ゴマフリドクガ	Euproctis pulvereas		○		○	
241		ヤガ科	オオバコヤガ	Diarsia canescens		○		○	
242			ヒメサビスジヨトウ	Athesis stellata		○			○
243			ハスモンヨトウ	Spodoptera litura		○		○	
244			フタオビコヤガ	Naranga aenescens	○			○	
245			ヒメエグリバ	Oraesia emarginata		○		○	
合計 16目 19科 245種				出現種数	16種	143種	84種	228種	68種
				出現種数合計					

6. 植物

6. 植物

表6-1(1) 植物確認種リスト

No.	分類	科名	和名	調査時期			植生調査	事業計画地		外来種	特定外来生物	その他
				夏季	秋季	春季		内	外			
1	シダ植物門	トクサ	スギナ	○	○	○	●	○	○			
2		ハナヤスリ	コヒロハハナヤスリ	○				○				
3		コバノイシカグマ	ワラビ		○	○			○			
4		チャセンシダ	トラノオシダ		○	○		○	○			
5		オシダ	ベニシダ	○	○	○	●	○	○			
6			トウゴクシダ		○	○			○			
7			クマワラビ		○			○				
8	種子植物門	マツ	ヒマラヤスギ	○	○	○		○				植栽
9	裸子植物亜門		アカマツ		○	○	●	○	○			
10			クロマツ			○		○				植栽
11		マキ	イヌマキ			○		○				植栽
12	種子植物門	ヤマモモ	ヤマモモ		○	○	●	○				植栽
13	被子植物亜門	ヤナギ	セイヨウハコヤナギ	○	○	○		○	○	○		植栽
14	双子葉植物綱 離弁花亜綱	ブナ	クリ		○	○		○	○			
15			マテバシイ	○	○	○		○				植栽
16			アラカシ	○	○	○		○	○			
17			シラカシ	○	○	○		○	○			植栽・逸出
18			コナラ		○	○		○	○			
19			アベマキ	○	○	○	●	○	○			
20		ニレ	ムクノキ	○	○	○	●	○	○			
21			エノキ	○	○	○	●	○	○			
22			アキニレ	○	○	○		○	○			
23			ケヤキ	○	○	○		○	○			植栽・逸出
24		クワ	クワクサ		○			○				
25			イヌビワ	○	○	○	●	○	○			
26			カナムグラ		○		●	○				
27			トウグワ	○	○	○			○			植栽
28		タデ	ヤマグワ		○			○				
29			ヒメツルソバ			○			○	○	○	
30			オオイヌタデ	○	○		●	○				
31			イヌタデ		○			○	○			
32			イタドリ	○	○	○		○	○			
33			スイバ	○	○	○		○	○			
34			アレチギシギシ	○				○		○		
35		ヤマゴボウ	ヨウシュヤマゴボウ	○	○	○		○	○	○		
36		オシロイバナ	オシロイバナ	○	○			○	○	○		
37		ザクロソウ	ザクロソウ	○		○		○				
38			クルマバザクロソウ	○				○		○		
39		スベリヒユ	スベリヒユ	○	○			○				
40			ハゼラン		○				○	○		
41		ナデシコ	オランダミミナグサ		○	○		○	○	○		
42			ミミナグサ			○		○				
43			ツメクサ			○		○	○			
44			ツキミマンテマ	○				○		○		
45			フタマタマンテマ (ホザキマンテマ)	○				○		○		
46			ウシハコベ			○		○				
47			コハコベ			○		○	○	○		
48			ミドリハコベ		○			○				
49		アカザ	シロザ	○	○			○				
50			アリタソウ		○			○		○		
51		ヒユ	ヒカゲイノコズチ		○				○			
52			ヒナタイノコズチ	○	○	○	●	○				
53			アオビユ		○			○				
54		マツブサ	サネカズラ	○	○	○						
55		クスノキ	クスノキ	○	○	○	●	○	○			植栽
56			ヤブニッケイ	○	○				○			
57		キンボウゲ	ヒメウズ			○						
58			ボタンヅル			○		○	○			
59			センニンソウ		○	○		○	○			
60		メギ	ヒイラギナンテン		○	○		○	○			
61			ナンテン	○	○	○	●	○	○			
62		アケビ	アケビ			○		○				
63			ミツバアケビ		○	○	●	○	○			
64		ツツラフジ	アオツツラフジ	○	○	○		○				
65		ドクダミ	ドクダミ			○			○			
66		センリョウ	センリョウ			○		○				
67		ツバキ	ヤブツバキ		○	○		○	○			
68			ヒサカキ	○	○	○		○	○			植栽・逸出
69		ケシ	ヒナゲシ			○			○	○		
70		アブラナ	ナズナ		○	○		○	○			

表6-1(2) 植物確認種リスト

No.	分類	科名	和名	調査時期			植生調査	事業計画地		外来種	特定外来生物	その他
				夏季	秋季	春季		内	外			
71	種子植物門	アブラナ	ミチタネツケバナ			○		○	○	○		
72	被子植物門		カラクサナズナ		○	○		○		○		
73	双子葉植物綱		クジラグサ			○		○		○		
74	離弁花亜綱		マメグンバイナズナ	○				○		○		
75		ペンケイソウ	コモチマンネングサ			○			○			
76			メキシコマネングサ		○	○			○	○		
77		トベラ	トベラ	○	○	○	●	○	○			植栽
78		バラ	ヘビイチゴ		○	○		○				
79			ビワ	○	○	○			○			植栽
80			カナメモチ		○	○		○				植栽
81			オヘビイチゴ			○		○				
82			ヤマザクラ		○	○	●	○				
83			ソメイヨシノ			○		○				植栽
84			タチバナモドキ		○	○	●	○	○	○		
85			ノイバラ	○	○	○	●		○			
86			テリハノイバラ	○				○				
87			ナウシロイチゴ	○	○	○		○	○			
88			フサアカシア		○	○		○	○	○		植栽
89		マメ	ヤブマメ	○	○			○				
90			エニシダ		○			○				植栽
91			アレチヌスビトハギ	○	○		●	○	○	○		
92			ヤハズソウ	○	○	○		○	○			
93			ナツフジ		○				○			
94			クズ	○	○	○	●	○	○			
95			ハリエンジュ	○	○	○	●	○	○	○		
96			エンジュ	○	○	○	●	○		○		植栽
97			コメツブツメクサ		○	○		○		○		
98			ムラサキツメクサ	○	○			○		○		
99			シロツメクサ	○	○	○		○		○		
100			ヤハズエンドウ		○	○		○	○			
101			スズメノエンドウ			○		○				
102			ヤブツルアズキ	○				○				
103			フジ	○	○		●	○	○			
104		カタバミ	カタバミ	○	○	○	●	○	○			
105			アカカタバミ			○		○	○			
106			オッタチカタバミ	○	○	○	●	○	○	○		
107		トウダイグサ	エノキグサ	○	○		●		○			
108			ハイニシキソウ		○			○	○	○		
109			コニシキソウ	○	○	○	●	○		○		
110			アカメガシワ	○	○	○	●	○	○			
111			コミカンソウ	○	○				○			
112			ナンキンハゼ	○	○	○		○	○	○		植栽・逸出
113		ニガキ	シンジュ	○	○	○	●	○	○	○		植栽・逸出
114		センダン	センダン	○	○	○	●	○	○			植栽
115		ウルシ	ヌルデ		○	○	●	○	○			
116			ハゼ	○	○	○	●	○	○			
117			ヤマウルシ	○	○	○		○	○			
118		カエデ	トウカエデ	○	○	○		○		○		植栽
119			イロハモミジ	○	○	○	●	○	○			植栽
120		ムクロジ	フウセンカズラ		○				○	○		
121		モチノキ	イヌツゲ			○		○	○			
122		ニシキギ	ツルウメモドキ	○	○	○		○	○			
123			コマユミ	○	○			○				
124			マサキ			○		○				植栽
125			マユミ		○			○				
126		ブドウ	ノブドウ	○	○		●	○	○			
127			キレバノブドウ		○			○	○			
128			ヤブガラシ	○	○	○	●	○	○			
129			ツタ	○	○			○	○			
130		アオイ	ゼニアオイ			○		○		○		
131		スミレ	ツボスミレ		○			○				
132		ウリ	スズメウリ		○		●	○				
133		アカバナ	メマツヨイグサ	○	○	○		○	○	○		
134			コマツヨイグサ	○	○	○		○	○	○		
135		ミズキ	アオキ	○	○	○	●		○			
136		ウコギ	ヤツデ	○	○	○		○				
137			セイヨウキツタ	○	○			○				植栽
138			キツタ	○	○	○		○	○			
139		セリ	マツバゼリ	○				○		○		
140			ミツバ			○		○				
141			ヤブジラミ			○			○			
142			オヤブジラミ			○		○	○			
143	種子植物門	ツツジ	オオムラサキ		○			○				植栽
144	被子植物門		ヒラドツツジ	○	○				○			植栽
145	双子葉植物綱		シャシャンボ		○	○	●	○				
146	合弁花亜綱	ヤブコウジ	マンリョウ	○	○	○			○			
147			ヤブコウジ	○	○	○		○	○			
148		サクラソウ	コナスビ	○	○		●	○				

表6-1(3) 植物確認種リスト

No.	分類	科名	和名	調査時期			植生 調査	事業計画地		外来種	特定 外来 生物	その他
				夏季	秋季	春季		内	外			
149	種子植物門	カキノキ	カキノキ	○	○	○	●	○	○			
150	被子植物亜門	モクセイ	ネズミモチ	○	○	○			○			
151	双子葉植物綱		トウネズミモチ	○	○	○	●	○	○	○		植栽・逸出
152	合弁花亜綱		キンモクセイ	○	○	○		○				植栽
153			ヒイラギ		○	○		○				植栽
154		キョウチクトウ	ツルニチニチソウ			○			○	○		
155		ガガイモ	ガガイモ	○	○		●	○	○			
156		アカネ	ヤイトバナ	○	○		●	○	○			
157		ヒルガオ	コヒルガオ		○	○			○			
158			マメアサガオ		○			○		○		
159			マルバアサガオ		○			○		○		
160		ムラサキ	ハナイバナ			○			○			
161			キュウリグサ		○	○		○	○			
162		クマツヅラ	クサギ	○	○		●	○	○			
163		シソ	トウバナ		○	○		○				
164			ホトケノザ		○	○		○	○			
165			オドリコソウ			○			○			
166			ヒメオドリコソウ		○	○		○	○	○		
167			オランダハッカ			○			○	○		
168		ナス	クコ		○				○			
169			ヒヨドリジョウゴ		○			○				
170			イヌホオズキ	○	○			○	○			
171		フジウツギ	フサフジウツギ	○	○			○		○		
172		ゴマノハグサ	マツバウンラン			○		○		○		
173			アゼナ	○	○			○				
174			サギゴケ			○		○				
175			トキワハゼ	○	○			○				
176			オオカワヂシャ			○		○		○	○	
177			タチイヌノフグリ			○		○	○	○		
178			フラサバソウ			○		○	○	○		
179			ムシクサ			○		○				
180			オオイヌノフグリ			○		○	○	○		
181		オオバコ	オオバコ		○	○		○	○			
182			ヘラオオバコ	○		○		○		○		
183			タチオオバコ	○		○		○		○		
184		スイカズラ	ハナツクバネウツギ	○	○	○		○				植栽
185			スイカズラ	○	○	○		○				植栽
186			サンゴジュ		○	○	●	○				植栽
187		オミナエシ	ノヂシャ			○			○	○		
188		キキョウ	キキョウソウ		○			○		○		
189			ヒナギキョウ	○				○		○		
190		キク	ヨモギ	○	○	○	●	○	○			
191			ヒロハホウキギク	○	○			○		○		
192			コセンダングサ	○	○	○	●	○	○	○		
193			ノアザミ		○				○			
194			アメリカオニアザミ	○	○	○		○		○		
195			オオアレチノギク	○	○	○		○	○	○		
196			ダンドボロギク	○				○		○		
197			ヒメムカシヨモギ	○	○	○	●	○	○	○		
198			ハルジオン			○		○	○	○		
199			ハハコグサ	○	○			○				
200			チチコグサ	○	○	○		○				
201			チチコグサモドキ	○	○	○		○	○	○		
202			ウラジロチチコグサ	○	○	○		○	○	○		
203			ブタナ	○	○	○		○	○	○		
204			オオヂシバリ			○		○				
205			ニガナ	○	○			○				
206			イワニガナ	○	○			○				
207			アキノノゲシ	○	○	○	●	○	○			
208			ホソバアキノノゲシ	○	○		●	○				
209			トゲチシャ	○				○		○		
210			コウゾリナ			○		○				
211			ナルトサワギク	○	○	○		○		○	○	
212			ノボロギク			○		○	○	○		
213			セイタカアワダチソウ	○	○	○	●	○	○	○		
214			アキノキリンソウ		○	○	●	○				
215			オニノゲシ	○	○	○		○	○	○		
216			ノゲシ	○	○	○	●	○	○			
217			ヒメジョオン	○	○	○	●	○	○	○		
218			シロバナタンポポ			○		○				
219			カンサイタンポポ			○		○	○			
220			アカミタンポポ			○		○		○		
221			セイヨウタンポポ	○	○	○		○	○	○		
222			オオオナモミ			○		○		○		
223			オニタビラコ		○	○		○	○			

表6-1(4) 植物確認種リスト

No.	分類	科名	和名	調査時期			植生調査	事業計画地		外来種	特定外来生物	その他
				夏季	秋季	春季		内	外			
224	種子植物門 被子植物亜門 単子葉植物綱	ユリ	ノビル			○		○	○			
225			ハナニラ			○		○	○			
226			ジャノヒゲ	○	○	○		○				
227			オモト			○			○			
228			ツルボ		○		●		○			
229			サルトリイバラ		○	○			○			
230		ヤマノイモ	オニドコロ		○				○			
231		アヤメ	ニワゼキショウ			○		○				
232		イグサ	クサイ	○	○	○		○	○			
233			スズメノヤリ			○		○	○			
234		ツユクサ	マルバツユクサ	○	○	○	●		○	○		
235			ツユクサ	○	○	○	●	○	○			
236			ミドリハカタカラクサ		○			○		○		
237		イネ	アオカモジグサ	○				○				
238			ハナヌカススキ	○				○		○		
239			メリケンカルカヤ	○	○	○	●	○	○	○		
240			ハルガヤ	○		○		○		○		
241			トダシバ		○		●		○			
242			コバンソウ	○				○		○		
243			ヒメコバンソウ	○		○		○	○	○		
244			イヌムギ	○	○	○	●	○	○	○		
245			ノガリヤス		○		●	○	○			
246			ギョウギシバ	○	○	○		○	○	○		植栽
247			メヒシバ	○	○		●	○	○			
248			コメヒシバ	○	○			○				
249			アキメヒシバ	○	○		●	○	○			
250			ヒメイヌビエ		○			○				
251			オヒシバ	○	○		●	○	○			
252			スズメガヤ	○	○			○				
253			シナダレスズメガヤ		○	○	●		○	○		
254			トボシガラ			○		○				
255			オオウシノケグサ			○		○	○	○		
256			チガヤ	○	○	○		○	○			
257			ササガヤ		○				○			
258			ススキ	○	○	○	●	○	○			
259			コチヂミザサ		○			○				
260			ヌカキビ		○			○				
261			オオクサキビ		○			○			○	
262			シマスズメノヒエ	○	○			○	○	○		
263			アメリカスズメノヒエ	○				○		○		
264			スズメノヒエ		○			○				
265			ヨシ		○			○				
266			モウソウチク	○	○	○	●	○	○	○		植栽
267			ネザサ	○	○	○	●	○	○			
268			ミゾイチゴツナギ		○	○		○	○			
269			スズメノカタビラ	○	○	○		○	○			
270			アキノエノコログサ	○	○		●	○	○			
271			コツブキンエノコロ	○	○			○				
272			キンエノコロ	○	○		●	○	○			
273			エノコログサ	○	○			○	○			
274			セイバンモロコシ		○		●		○	○		
275			ネズミノオ		○				○			
276			ナギナタガヤ	○				○		○		
277			シバ		○	○	●	○				植栽
278			ヤシ	シュロ		○	○	●	○	○		
279		トウジュロ				○	●	○				植栽
280		カヤツリグサ	カナリーヤシ	○	○	○		○				植栽
281			アオスゲ			○		○				
282			チャガヤツリ	○				○				
283			ヒメクグ	○	○			○	○			
284			クグガヤツリ	○				○				
285			メリケンガヤツリ	○	○			○		○		
286			アゼガヤツリ	○	○			○				
287			コゴメガヤツリ	○	○		●	○				
288			カヤツリグサ	○	○		●	○				
289			ハマスゲ	○				○				
290			シカクイ	○				○				
291			ノテンツキ		○			○				
292			テンツキ	○			●	○				
80科292種				158種	210種	187種	77種	250種	163種	92種	2種	38種

7. 緑化

7. 緑化

表7 大径木リスト

	樹種	樹高 (m)	胸高直径 (cm)				胸高直径 合計	活力								
								樹勢	樹形	枝	梢端	枝葉	葉形	葉の大	葉色	ネグロス
1	ケヤキ	15.0	59.0				59	4	3	4	4	3	4	4	4	4
2	エンジュ	13.0	54				54	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	エンジュ	15.0	86				86	4	4	4	3	4	4	4	4	4
4	ケヤキ	18.0	54.0				54	4	4	4	3	4	4	4	4	4
5	クスノキ	9.7	68.0				68	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6	シンジュ	11.0	50.0				50	4	4	4	3	4	4	4	4	4
7	シンジュ	13.5	43.0	40.0	25.0		64	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	ヒマラヤスギ	15.0	70.0				70	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9	ヒマラヤスギ	13.0	57.0				57	4	4	4	4	4	4	4	4	4
10	ヒマラヤスギ	17.0	58.0				58	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11	ヒマラヤスギ	16.0	57.0				57	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	エンジュ	11.3	51.0				51	4	4	4	4	4	4	4	4	4
13	クスノキ	17.0	58.5				59	4	4	4	4	4	4	4	4	4
14	クスノキ	17.0	70.0	58.0			91	4	4	4	4	4	4	4	4	4
15	エンジュ	14.0	49.0	26.0			55	3	3	3	3	3	4	4	4	4
16	シンジュ	12.5	63.5				64	3	3	4	4	3	4	4	4	4
17	フェニックス	9.0	55.0				55	4	4	4	4	4	4	4	4	4
18	フェニックス	9.5	52.0				52	4	4	4	4	4	4	4	4	4
19	フェニックス	7.9	50.0				50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
20	エンジュ	12.0	50.0				50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
21	エンジュ	10.0	50.0				50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
22	エノキ	12.0	36.0	34.0			50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
23	エンジュ	16.0	61				61	4	4	4	4	3	4	4	4	4
24	ケヤキ	14.0	50				50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
25	クスノキ	15.0	52.5				53	4	4	4	3	4	4	4	4	4
26	クスノキ	16.0	50				50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
27	ソメイヨシノ	13.0	54.5				55	4	4	4	4	4	4	4	4	4
28	ポプラ	13.5	55				55	4	3	4	4	4	4	4	4	4
29	ポプラ	15.0	50				50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
30	ポプラ	16.0	50				50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
31	ポプラ	14.0	56.0				56	4	3	4	4	4	4	4	4	4
32	ソメイヨシノ	12.0	58.0	48.0			75	4	4	4	4	4	4	4	4	4
33	ソメイヨシノ	13.0	56.0	25.0			61	4	4	4	4	4	4	4	4	4
34	エンジュ	15.0	53.0				53	4	3	4	4	4	4	4	4	4
35	エンジュ	17.0	52.0	44.0			68	4	4	4	4	4	4	4	4	4
36	ソメイヨシノ	9.9	50.0	28.0	43.0	13.0	22.0	76	4	4	4	4	4	4	4	4
37	エンジュ	11.1	52.0				52	3	2	3	3	3	4	4	4	4
38	エンジュ	13.0	64.0				64	3	3	4	3	4	4	4	4	4
39	ネムノキ	13.0	88.0	58.0			105	2	2	3	3	3	4	4	4	4
40	シラカシ	13.0	50.0				50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
平均								3.85	3.725	3.925	3.8	3.85	4	4	4	4

8. 交通混雜

8. 交通混雑

8.1. 調査

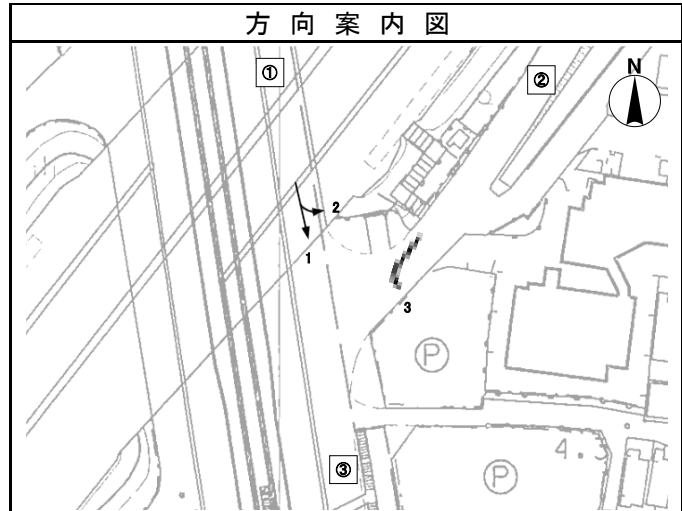
交差点交通量の現地調査結果の詳細は、表8-1～表8-4に示すとおりである。

表 8-1(1) 自動車類交通量調査結果 (No.1 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 1



方 向	交差点計(1+2+3)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	371	5	376	1.3	2.8	27
23:00 ~ 0:00	257	9	266	3.4	2.0	21
0:00 ~ 1:00	217	8	225	3.6	1.7	14
1:00 ~ 2:00	134	20	154	13.0	1.1	9
2:00 ~ 3:00	94	22	116	19.0	0.9	5
3:00 ~ 4:00	83	25	108	23.1	0.8	6
4:00 ~ 5:00	80	35	115	30.4	0.8	13
5:00 ~ 6:00	147	40	187	21.4	1.4	24
6:00 ~ 7:00	324	46	370	12.4	2.7	64
7:00 ~ 8:00	738	48	786	6.1	5.8	167
8:00 ~ 9:00	974	65	1,039	6.3	7.7	238
9:00 ~ 10:00	680	103	783	13.2	5.8	81
10:00 ~ 11:00	631	47	678	6.9	5.0	52
11:00 ~ 12:00	790	51	841	6.1	6.2	52
12:00 ~ 13:00	678	67	745	9.0	5.5	62
13:00 ~ 14:00	750	58	808	7.2	6.0	46
14:00 ~ 15:00	779	76	855	8.9	6.3	63
15:00 ~ 16:00	790	23	813	2.8	6.0	63
16:00 ~ 17:00	851	22	873	2.5	6.4	60
17:00 ~ 18:00	818	39	857	4.6	6.3	101
18:00 ~ 19:00	707	21	728	2.9	5.4	72
19:00 ~ 20:00	728	21	749	2.8	5.5	88
20:00 ~ 21:00	552	18	570	3.2	4.2	64
21:00 ~ 22:00	496	9	505	1.8	3.7	45
昼間12時間計	9,186	620	9,806	6.3	72.4	1,057
夜間12時間計	3,483	258	3,741	6.9	27.6	380
24時間計	12,669	878	13,547	6.5	100.0	1,437
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-	-	1.4

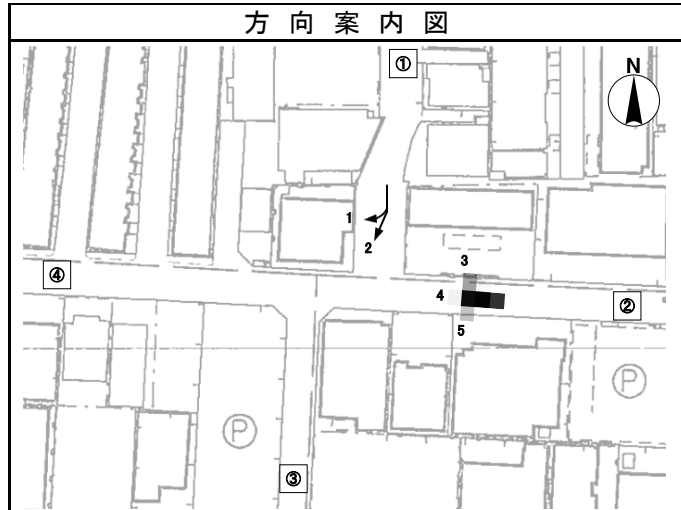
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(2) 自動車類交通量調査結果 (No.2 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 2



方 向	交差点計(1+2+3+4+5)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	160	5	165	3.0	2.8	28
23:00 ~ 0:00	131	2	133	1.5	2.3	8
0:00 ~ 1:00	129	7	136	5.1	2.3	7
1:00 ~ 2:00	71	4	75	5.3	1.3	10
2:00 ~ 3:00	54	5	59	8.5	1.0	10
3:00 ~ 4:00	29	8	37	21.6	0.6	17
4:00 ~ 5:00	45	13	58	22.4	1.0	13
5:00 ~ 6:00	83	5	88	5.7	1.5	18
6:00 ~ 7:00	206	11	217	5.1	3.7	45
7:00 ~ 8:00	282	23	305	7.5	5.2	70
8:00 ~ 9:00	375	19	394	4.8	6.7	80
9:00 ~ 10:00	324	29	353	8.2	6.0	63
10:00 ~ 11:00	348	32	380	8.4	6.5	37
11:00 ~ 12:00	338	24	362	6.6	6.2	51
12:00 ~ 13:00	303	29	332	8.7	5.7	52
13:00 ~ 14:00	269	16	285	5.6	4.9	34
14:00 ~ 15:00	336	15	351	4.3	6.0	41
15:00 ~ 16:00	322	22	344	6.4	5.9	63
16:00 ~ 17:00	346	21	367	5.7	6.3	62
17:00 ~ 18:00	378	12	390	3.1	6.7	62
18:00 ~ 19:00	305	18	323	5.6	5.5	59
19:00 ~ 20:00	252	13	265	4.9	4.5	51
20:00 ~ 21:00	216	9	225	4.0	3.8	37
21:00 ~ 22:00	203	3	206	1.5	3.5	27
昼間12時間計	3,926	260	4,186	6.2	71.6	674
夜間12時間計	1,579	85	1,664	5.1	28.4	271
24時間計	5,505	345	5,850	5.9	100.0	945
昼夜率	1.4	1.3	1.4	-	-	1.4

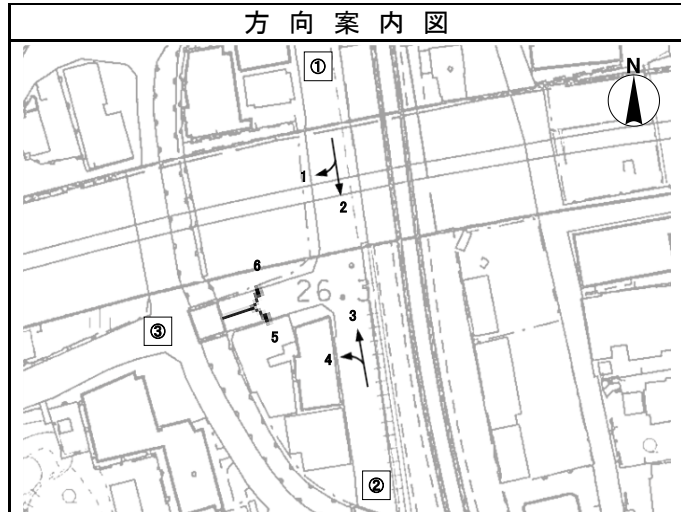
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(3) 自動車類交通量調査結果 (No.3 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 3.円山町



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+6)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	171	6	177	3.4	2.1	42
23:00 ~ 0:00	125	2	127	1.6	1.5	33
0:00 ~ 1:00	150	4	154	2.6	1.9	19
1:00 ~ 2:00	71	6	77	7.8	0.9	7
2:00 ~ 3:00	55	7	62	11.3	0.7	8
3:00 ~ 4:00	59	9	68	13.2	0.8	20
4:00 ~ 5:00	46	8	54	14.8	0.7	18
5:00 ~ 6:00	57	17	74	23.0	0.9	15
6:00 ~ 7:00	192	9	201	4.5	2.4	43
7:00 ~ 8:00	524	20	544	3.7	6.6	110
8:00 ~ 9:00	660	32	692	4.6	8.4	183
9:00 ~ 10:00	551	27	578	4.7	7.0	91
10:00 ~ 11:00	531	42	573	7.3	6.9	81
11:00 ~ 12:00	446	44	490	9.0	5.9	97
12:00 ~ 13:00	414	35	449	7.8	5.4	104
13:00 ~ 14:00	453	39	492	7.9	5.9	81
14:00 ~ 15:00	435	34	469	7.2	5.7	86
15:00 ~ 16:00	485	20	505	4.0	6.1	112
16:00 ~ 17:00	509	25	534	4.7	6.5	123
17:00 ~ 18:00	505	17	522	3.3	6.3	121
18:00 ~ 19:00	492	8	500	1.6	6.0	102
19:00 ~ 20:00	401	16	417	3.8	5.0	96
20:00 ~ 21:00	288	9	297	3.0	3.6	84
21:00 ~ 22:00	214	2	216	0.9	2.6	60
昼間12時間計	6,005	343	6,348	5.4	76.7	1,291
夜間12時間計	1,829	95	1,924	4.9	23.3	445
24時間計	7,834	438	8,272	5.3	100.0	1,736
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3

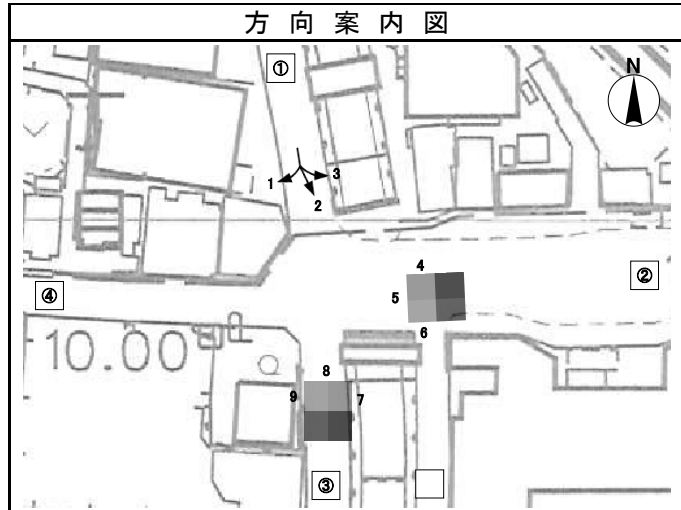
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(4) 自動車類交通量調査結果 (No.4 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 4.豊津交番前



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	323	11	334	3.3	2.7	74
23:00 ~ 0:00	243	8	251	3.2	2.0	37
0:00 ~ 1:00	223	6	229	2.6	1.9	22
1:00 ~ 2:00	128	7	135	5.2	1.1	18
2:00 ~ 3:00	79	13	92	14.1	0.7	13
3:00 ~ 4:00	93	9	102	8.8	0.8	25
4:00 ~ 5:00	87	17	104	16.3	0.8	22
5:00 ~ 6:00	133	29	162	17.9	1.3	23
6:00 ~ 7:00	295	16	311	5.1	2.5	46
7:00 ~ 8:00	563	20	583	3.4	4.7	115
8:00 ~ 9:00	633	35	668	5.2	5.4	115
9:00 ~ 10:00	626	55	681	8.1	5.5	73
10:00 ~ 11:00	731	76	807	9.4	6.5	92
11:00 ~ 12:00	719	45	764	5.9	6.2	73
12:00 ~ 13:00	583	39	622	6.3	5.0	76
13:00 ~ 14:00	626	40	666	6.0	5.4	93
14:00 ~ 15:00	703	56	759	7.4	6.1	73
15:00 ~ 16:00	810	50	860	5.8	7.0	96
16:00 ~ 17:00	652	50	702	7.1	5.7	107
17:00 ~ 18:00	889	29	918	3.2	7.4	141
18:00 ~ 19:00	867	25	892	2.8	7.2	108
19:00 ~ 20:00	575	19	594	3.2	4.8	102
20:00 ~ 21:00	631	22	653	3.4	5.3	98
21:00 ~ 22:00	469	12	481	2.5	3.9	78
昼間12時間計	8,402	520	8,922	5.8	72.1	1,162
夜間12時間計	3,279	169	3,448	4.9	27.9	558
24時間計	11,681	689	12,370	5.6	100.0	1,720
昼夜率	1.4	1.3	1.4	-	-	1.5

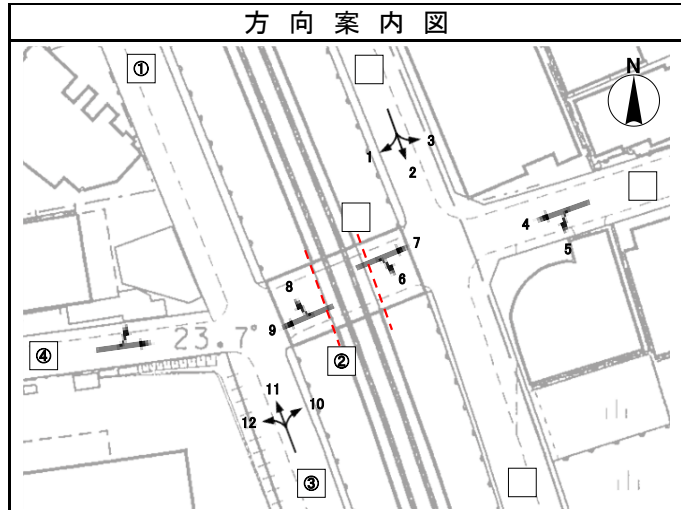
※ハッチング部はピーク時

表 8-1 (5) 自動車類交通量調査結果 (No.5 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 5.祝橋東・祝橋西



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+10+11+12+13+14)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	827	16	843	1.9	2.9	87
23:00 ~ 0:00	550	19	569	3.3	2.0	56
0:00 ~ 1:00	488	15	503	3.0	1.7	46
1:00 ~ 2:00	317	27	344	7.8	1.2	25
2:00 ~ 3:00	194	38	232	16.4	0.8	22
3:00 ~ 4:00	152	69	221	31.2	0.8	13
4:00 ~ 5:00	178	87	265	32.8	0.9	20
5:00 ~ 6:00	300	59	359	16.4	1.2	37
6:00 ~ 7:00	739	82	821	10.0	2.8	91
7:00 ~ 8:00	1,323	113	1,436	7.9	5.0	197
8:00 ~ 9:00	1,562	142	1,704	8.3	5.9	234
9:00 ~ 10:00	1,633	230	1,863	12.3	6.4	143
10:00 ~ 11:00	1,492	241	1,733	13.9	6.0	85
11:00 ~ 12:00	1,617	186	1,803	10.3	6.2	92
12:00 ~ 13:00	1,442	113	1,555	7.3	5.4	98
13:00 ~ 14:00	1,417	156	1,573	9.9	5.4	77
14:00 ~ 15:00	1,531	172	1,703	10.1	5.9	119
15:00 ~ 16:00	1,743	127	1,870	6.8	6.5	133
16:00 ~ 17:00	1,629	121	1,750	6.9	6.1	123
17:00 ~ 18:00	1,761	84	1,845	4.6	6.4	170
18:00 ~ 19:00	1,834	69	1,903	3.6	6.6	212
19:00 ~ 20:00	1,439	47	1,486	3.2	5.1	181
20:00 ~ 21:00	1,253	21	1,274	1.6	4.4	148
21:00 ~ 22:00	1,224	23	1,247	1.8	4.3	141
昼間12時間計	18,984	1,754	20,738	8.5	71.8	1,683
夜間12時間計	7,661	503	8,164	6.2	28.2	867
24時間計	26,645	2,257	28,902	7.8	100.0	2,550
昼夜率	1.4	1.3	1.4	-	-	1.5

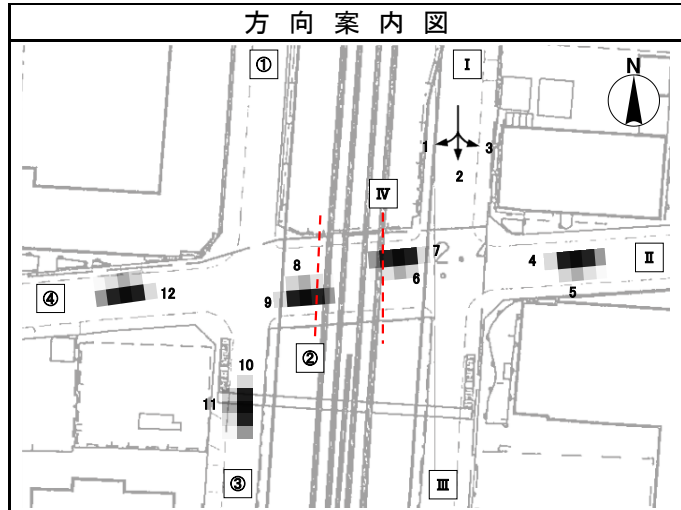
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(6) 自動車類交通量調査結果 (No.6 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 6.豊津町北・垂水町西



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+10+11+12+13)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	901	14	915	1.5	3.1	79
23:00 ~ 0:00	645	12	657	1.8	2.3	55
0:00 ~ 1:00	563	18	581	3.1	2.0	35
1:00 ~ 2:00	350	28	378	7.4	1.3	24
2:00 ~ 3:00	239	33	272	12.1	0.9	12
3:00 ~ 4:00	175	47	222	21.2	0.8	16
4:00 ~ 5:00	166	50	216	23.1	0.7	26
5:00 ~ 6:00	283	49	332	14.8	1.1	37
6:00 ~ 7:00	718	76	794	9.6	2.7	95
7:00 ~ 8:00	1,464	98	1,562	6.3	5.4	242
8:00 ~ 9:00	1,731	145	1,876	7.7	6.4	265
9:00 ~ 10:00	1,437	175	1,612	10.9	5.5	129
10:00 ~ 11:00	1,560	137	1,697	8.1	5.8	87
11:00 ~ 12:00	1,532	175	1,707	10.3	5.9	90
12:00 ~ 13:00	1,432	101	1,533	6.6	5.3	100
13:00 ~ 14:00	1,539	130	1,669	7.8	5.7	91
14:00 ~ 15:00	1,692	172	1,864	9.2	6.4	129
15:00 ~ 16:00	1,751	133	1,884	7.1	6.5	123
16:00 ~ 17:00	1,752	104	1,856	5.6	6.4	126
17:00 ~ 18:00	1,795	57	1,852	3.1	6.4	152
18:00 ~ 19:00	1,644	58	1,702	3.4	5.8	179
19:00 ~ 20:00	1,469	40	1,509	2.7	5.2	150
20:00 ~ 21:00	1,250	19	1,269	1.5	4.4	141
21:00 ~ 22:00	1,175	13	1,188	1.1	4.1	118
昼間12時間計	19,329	1,485	20,814	7.1	71.4	1,713
夜間12時間計	7,934	399	8,333	4.8	28.6	788
24時間計	27,263	1,884	29,147	6.5	100.0	2,501
昼夜率	1.4	1.3	1.4	-	-	1.5

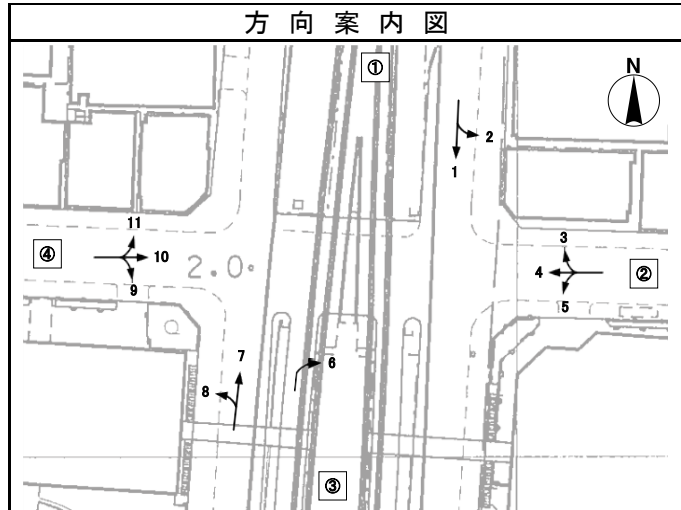
※ハッチング部はピーク時

表 8-1(7) 自動車類交通量調査結果 (No.7 : 平日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)~4日(金)

調査地点: 7.江坂駅前



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	914	18	932	1.9	3.2	88
23:00 ~ 0:00	760	14	774	1.8	2.7	57
0:00 ~ 1:00	661	15	676	2.2	2.3	44
1:00 ~ 2:00	441	31	472	6.6	1.6	24
2:00 ~ 3:00	303	43	346	12.4	1.2	11
3:00 ~ 4:00	206	44	250	17.6	0.9	10
4:00 ~ 5:00	184	63	247	25.5	0.9	23
5:00 ~ 6:00	297	61	358	17.0	1.2	27
6:00 ~ 7:00	618	90	708	12.7	2.4	59
7:00 ~ 8:00	1,378	92	1,470	6.3	5.1	155
8:00 ~ 9:00	1,675	143	1,818	7.9	6.3	188
9:00 ~ 10:00	1,462	174	1,636	10.6	5.6	96
10:00 ~ 11:00	1,403	120	1,523	7.9	5.3	86
11:00 ~ 12:00	1,532	129	1,661	7.8	5.7	75
12:00 ~ 13:00	1,483	92	1,575	5.8	5.4	90
13:00 ~ 14:00	1,593	129	1,722	7.5	5.9	73
14:00 ~ 15:00	1,700	144	1,844	7.8	6.4	105
15:00 ~ 16:00	1,685	119	1,804	6.6	6.2	109
16:00 ~ 17:00	1,647	96	1,743	5.5	6.0	112
17:00 ~ 18:00	1,693	77	1,770	4.4	6.1	126
18:00 ~ 19:00	1,647	59	1,706	3.5	5.9	139
19:00 ~ 20:00	1,380	48	1,428	3.4	4.9	133
20:00 ~ 21:00	1,402	39	1,441	2.7	5.0	113
21:00 ~ 22:00	1,082	22	1,104	2.0	3.8	93
昼間12時間計	18,898	1,374	20,272	6.8	69.9	1,354
夜間12時間計	8,248	488	8,736	5.6	30.1	682
24時間計	27,146	1,862	29,008	6.4	100.0	2,036
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-	-	1.5

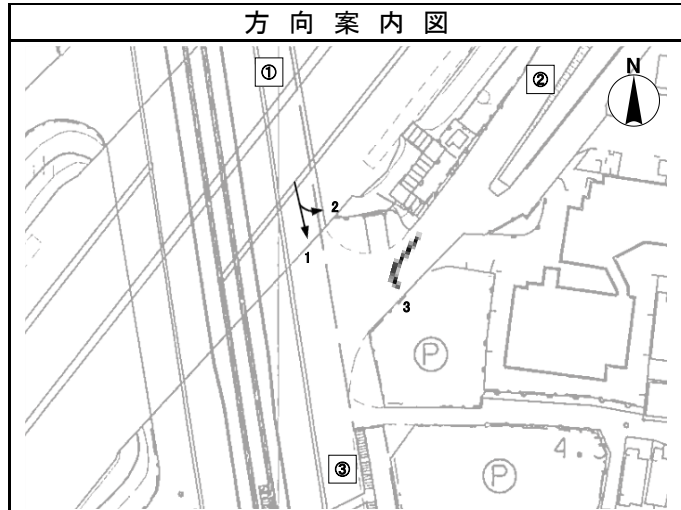
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(1) 自動車類交通量調査結果 (No.1 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)

調査地点: 1



方 向	交差点計(1+2+3)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	371	2	373	0.5	3.1	50
23:00 ~ 0:00	305	4	309	1.3	2.6	31
0:00 ~ 1:00	233	8	241	3.3	2.0	12
1:00 ~ 2:00	150	6	156	3.8	1.3	7
2:00 ~ 3:00	116	10	126	7.9	1.0	4
3:00 ~ 4:00	98	12	110	10.9	0.9	12
4:00 ~ 5:00	90	11	101	10.9	0.8	6
5:00 ~ 6:00	122	10	132	7.6	1.1	18
6:00 ~ 7:00	165	12	177	6.8	1.5	20
7:00 ~ 8:00	363	9	372	2.4	3.1	37
8:00 ~ 9:00	565	14	579	2.4	4.8	71
9:00 ~ 10:00	540	21	561	3.7	4.6	75
10:00 ~ 11:00	606	11	617	1.8	5.1	50
11:00 ~ 12:00	847	21	868	2.4	7.2	77
12:00 ~ 13:00	881	20	901	2.2	7.5	62
13:00 ~ 14:00	837	10	847	1.2	7.0	75
14:00 ~ 15:00	765	13	778	1.7	6.4	61
15:00 ~ 16:00	653	14	667	2.1	5.5	55
16:00 ~ 17:00	683	11	694	1.6	5.7	65
17:00 ~ 18:00	875	12	887	1.4	7.3	74
18:00 ~ 19:00	959	15	974	1.5	8.1	66
19:00 ~ 20:00	600	10	610	1.6	5.1	27
20:00 ~ 21:00	542	4	546	0.7	4.5	17
21:00 ~ 22:00	443	6	449	1.3	3.7	23
昼間12時間計	8,574	171	8,745	2.0	72.4	343
夜間12時間計	3,235	95	3,330	2.9	27.6	652
24時間計	11,809	266	12,075	2.2	100.0	995
昼夜率	1.4	1.6	1.4	-	-	2.9

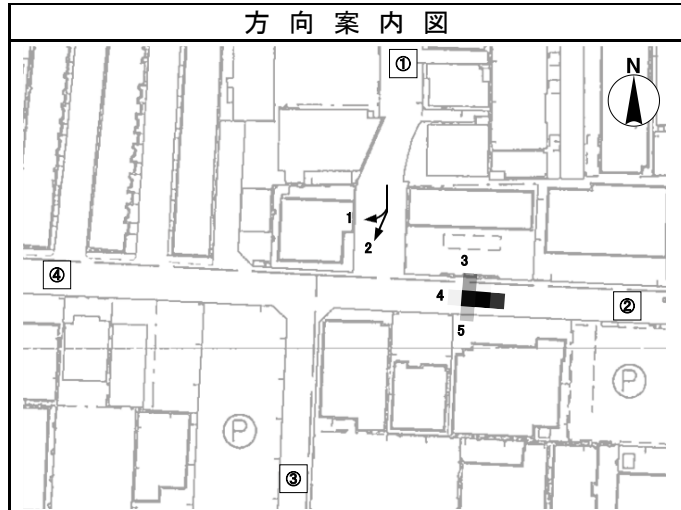
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(2) 自動車類交通量調査結果 (No.2 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)

調査地点: 2



方 向	交差点計(1+2+3+4+5)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	176	2	178	1.1	3.5	17
23:00 ~ 0:00	148	1	149	0.7	2.9	20
0:00 ~ 1:00	94	6	100	6.0	2.0	13
1:00 ~ 2:00	86	1	87	1.1	1.7	11
2:00 ~ 3:00	64	1	65	1.5	1.3	5
3:00 ~ 4:00	53	3	56	5.4	1.1	16
4:00 ~ 5:00	41	6	47	12.8	0.9	10
5:00 ~ 6:00	69	4	73	5.5	1.4	13
6:00 ~ 7:00	138	1	139	0.7	2.7	13
7:00 ~ 8:00	199	7	206	3.4	4.1	29
8:00 ~ 9:00	270	6	276	2.2	5.4	52
9:00 ~ 10:00	354	11	365	3.0	7.2	30
10:00 ~ 11:00	298	9	307	2.9	6.0	43
11:00 ~ 12:00	342	7	349	2.0	6.9	28
12:00 ~ 13:00	260	8	268	3.0	5.3	32
13:00 ~ 14:00	288	9	297	3.0	5.8	28
14:00 ~ 15:00	320	6	326	1.8	6.4	25
15:00 ~ 16:00	301	4	305	1.3	6.0	41
16:00 ~ 17:00	333	7	340	2.1	6.7	37
17:00 ~ 18:00	296	5	301	1.7	5.9	48
18:00 ~ 19:00	242	4	246	1.6	4.8	31
19:00 ~ 20:00	219	3	222	1.4	4.4	26
20:00 ~ 21:00	232	2	234	0.9	4.6	21
21:00 ~ 22:00	146	3	149	2.0	2.9	23
昼間12時間計	3,503	83	3,586	2.3	70.5	229
夜間12時間計	1,466	33	1,499	2.2	29.5	383
24時間計	4,969	116	5,085	2.3	100.0	612
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-	-	2.7

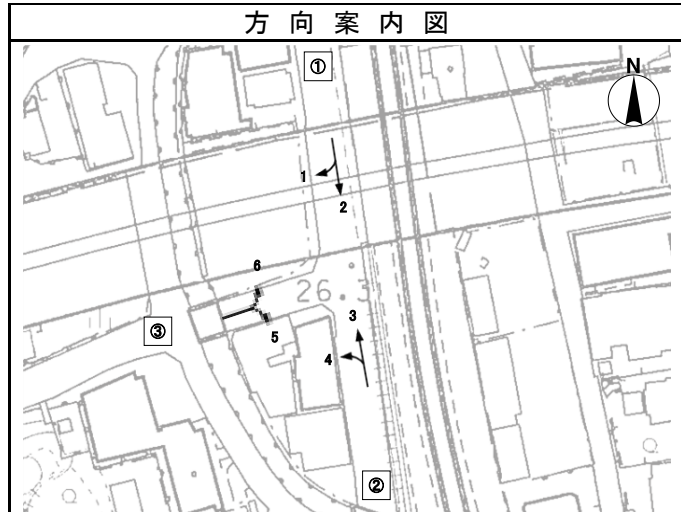
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(3) 自動車類交通量調査結果 (No.3 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)

調査地点: 3.円山町



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+6)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	203	5	208	2.4	3.0	42
23:00 ~ 0:00	141	1	142	0.7	2.1	27
0:00 ~ 1:00	126	0	126	0.0	1.8	14
1:00 ~ 2:00	110	5	115	4.3	1.7	11
2:00 ~ 3:00	82	5	87	5.7	1.3	12
3:00 ~ 4:00	57	8	65	12.3	0.9	15
4:00 ~ 5:00	48	5	53	9.4	0.8	11
5:00 ~ 6:00	62	4	66	6.1	1.0	23
6:00 ~ 7:00	113	4	117	3.4	1.7	20
7:00 ~ 8:00	181	11	192	5.7	2.8	32
8:00 ~ 9:00	289	15	304	4.9	4.4	58
9:00 ~ 10:00	372	12	384	3.1	5.6	69
10:00 ~ 11:00	402	17	419	4.1	6.1	45
11:00 ~ 12:00	442	10	452	2.2	6.6	60
12:00 ~ 13:00	459	13	472	2.8	6.9	67
13:00 ~ 14:00	459	11	470	2.3	6.9	55
14:00 ~ 15:00	467	6	473	1.3	6.9	63
15:00 ~ 16:00	471	11	482	2.3	7.0	76
16:00 ~ 17:00	477	13	490	2.7	7.2	70
17:00 ~ 18:00	495	7	502	1.4	7.3	78
18:00 ~ 19:00	413	1	414	0.2	6.0	65
19:00 ~ 20:00	313	7	320	2.2	4.7	38
20:00 ~ 21:00	275	0	275	0.0	4.0	32
21:00 ~ 22:00	215	3	218	1.4	3.2	25
昼間12時間計	4,927	127	5,054	2.5	73.8	738
夜間12時間計	1,745	47	1,792	2.6	26.2	270
24時間計	6,672	174	6,846	2.5	100.0	1,008
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-	-	1.4

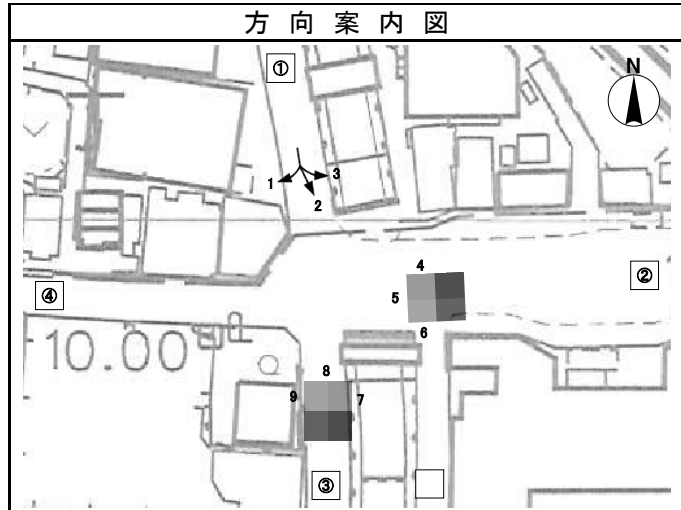
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(4) 自動車類交通量調査結果 (No.4 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)

調査地点: 4.豊津交番前



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	337	14	351	4.0	3.1	50
23:00 ~ 0:00	239	3	242	1.2	2.1	43
0:00 ~ 1:00	209	1	210	0.5	1.8	32
1:00 ~ 2:00	158	9	167	5.4	1.5	27
2:00 ~ 3:00	119	9	128	7.0	1.1	16
3:00 ~ 4:00	94	5	99	5.1	0.9	18
4:00 ~ 5:00	93	8	101	7.9	0.9	22
5:00 ~ 6:00	115	15	130	11.5	1.1	16
6:00 ~ 7:00	207	2	209	1.0	1.8	31
7:00 ~ 8:00	299	17	316	5.4	2.8	46
8:00 ~ 9:00	400	25	425	5.9	3.7	65
9:00 ~ 10:00	495	15	510	2.9	4.5	66
10:00 ~ 11:00	747	31	778	4.0	6.8	76
11:00 ~ 12:00	549	17	566	3.0	5.0	43
12:00 ~ 13:00	809	24	833	2.9	7.3	81
13:00 ~ 14:00	725	26	751	3.5	6.6	52
14:00 ~ 15:00	567	26	593	4.4	5.2	39
15:00 ~ 16:00	899	25	924	2.7	8.1	72
16:00 ~ 17:00	1,000	16	1,016	1.6	8.9	111
17:00 ~ 18:00	654	11	665	1.7	5.8	115
18:00 ~ 19:00	773	17	790	2.2	6.9	75
19:00 ~ 20:00	666	16	682	2.3	6.0	65
20:00 ~ 21:00	460	10	470	2.1	4.1	32
21:00 ~ 22:00	427	8	435	1.8	3.8	27
昼間12時間計	7,917	250	8,167	3.1	71.7	841
夜間12時間計	3,124	100	3,224	3.1	28.3	379
24時間計	11,041	350	11,391	3.1	100.0	1,220
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-	-	1.5

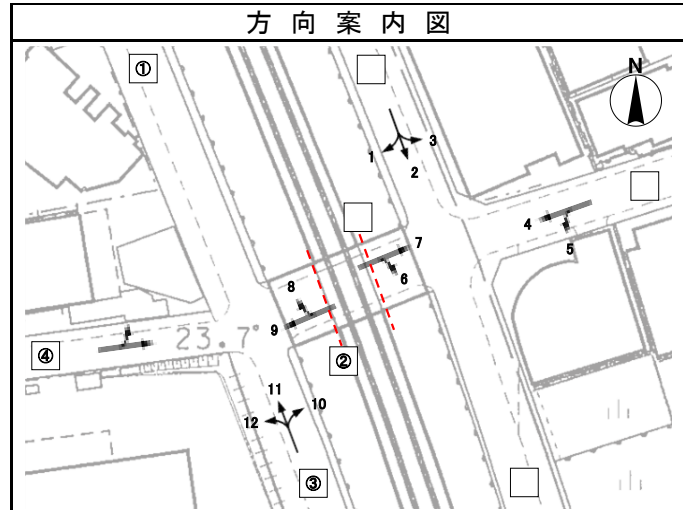
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(5) 自動車類交通量調査結果 (No.5 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)

調査地点: 5.祝橋東・祝橋西



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+10+11+12+13+14)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	882	14	896	1.6	3.4	83
23:00 ~ 0:00	607	15	622	2.4	2.3	54
0:00 ~ 1:00	518	16	534	3.0	2.0	45
1:00 ~ 2:00	321	19	340	5.6	1.3	31
2:00 ~ 3:00	242	27	269	10.0	1.0	20
3:00 ~ 4:00	211	45	256	17.6	1.0	24
4:00 ~ 5:00	205	49	254	19.3	1.0	14
5:00 ~ 6:00	280	37	317	11.7	1.2	36
6:00 ~ 7:00	469	42	511	8.2	1.9	46
7:00 ~ 8:00	764	34	798	4.3	3.0	71
8:00 ~ 9:00	1,270	48	1,318	3.6	4.9	116
9:00 ~ 10:00	1,400	92	1,492	6.2	5.6	132
10:00 ~ 11:00	1,491	87	1,578	5.5	5.9	95
11:00 ~ 12:00	1,835	52	1,887	2.8	7.1	104
12:00 ~ 13:00	1,742	43	1,785	2.4	6.7	106
13:00 ~ 14:00	1,535	47	1,582	3.0	5.9	98
14:00 ~ 15:00	1,720	37	1,757	2.1	6.6	91
15:00 ~ 16:00	1,864	45	1,909	2.4	7.1	122
16:00 ~ 17:00	1,691	41	1,732	2.4	6.5	94
17:00 ~ 18:00	1,713	32	1,745	1.8	6.5	121
18:00 ~ 19:00	1,500	28	1,528	1.8	5.7	92
19:00 ~ 20:00	1,395	31	1,426	2.2	5.3	60
20:00 ~ 21:00	1,180	27	1,207	2.2	4.5	50
21:00 ~ 22:00	946	16	962	1.7	3.6	41
昼間12時間計	18,525	586	19,111	3.1	71.6	1,242
夜間12時間計	7,256	338	7,594	4.5	28.4	504
24時間計	25,781	924	26,705	3.5	100.0	1,746
昼夜率	1.4	1.6	1.4	-	-	1.4

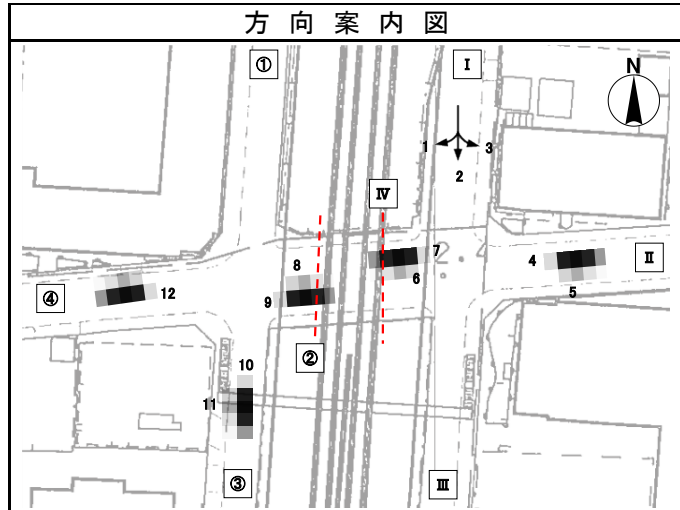
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(6) 自動車類交通量調査結果 (No.6 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)

調査地点: 6.豊津町北・垂水町西



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+10+11+12+13)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	826	12	838	1.4	3.4	88
23:00 ~ 0:00	674	8	682	1.2	2.7	60
0:00 ~ 1:00	531	11	542	2.0	2.2	43
1:00 ~ 2:00	347	17	364	4.7	1.5	21
2:00 ~ 3:00	259	23	282	8.2	1.1	15
3:00 ~ 4:00	230	25	255	9.8	1.0	23
4:00 ~ 5:00	192	34	226	15.0	0.9	21
5:00 ~ 6:00	265	26	291	8.9	1.2	30
6:00 ~ 7:00	414	35	449	7.8	1.8	39
7:00 ~ 8:00	693	35	728	4.8	2.9	66
8:00 ~ 9:00	1,058	38	1,096	3.5	4.4	92
9:00 ~ 10:00	1,182	64	1,246	5.1	5.0	94
10:00 ~ 11:00	1,450	46	1,496	3.1	6.0	105
11:00 ~ 12:00	1,554	37	1,591	2.3	6.4	91
12:00 ~ 13:00	1,707	36	1,743	2.1	7.0	109
13:00 ~ 14:00	1,601	34	1,635	2.1	6.6	106
14:00 ~ 15:00	1,628	27	1,655	1.6	6.7	102
15:00 ~ 16:00	1,590	36	1,626	2.2	6.5	79
16:00 ~ 17:00	1,643	32	1,675	1.9	6.7	108
17:00 ~ 18:00	1,665	25	1,690	1.5	6.8	142
18:00 ~ 19:00	1,557	28	1,585	1.8	6.4	79
19:00 ~ 20:00	1,287	20	1,307	1.5	5.3	60
20:00 ~ 21:00	982	11	993	1.1	4.0	36
21:00 ~ 22:00	885	6	891	0.7	3.6	29
昼間12時間計	17,328	438	17,766	2.5	71.4	1,173
夜間12時間計	6,892	228	7,120	3.2	28.6	465
24時間計	24,220	666	24,886	2.7	100.0	1,638
昼夜率	1.4	1.5	1.4	-	-	1.4

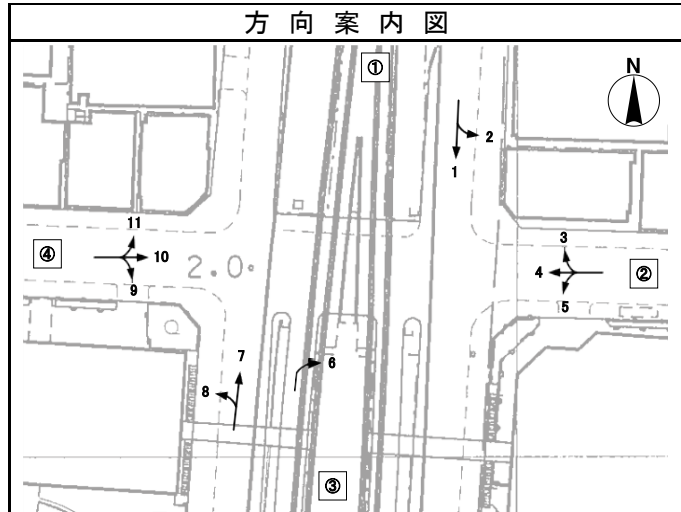
※ハッチング部はピーク時

表 8-2(7) 自動車類交通量調査結果 (No.7 : 休日)

交差点計自動車類交通量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月12日(土)~13日(日)

調査地点: 7.江坂駅前



方 向	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)					
時 間	小型車 [台]	大型車 [台]	自動車類 合 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00 ~ 23:00	879	19	898	2.1	3.6	65
23:00 ~ 0:00	683	9	692	1.3	2.8	58
0:00 ~ 1:00	600	9	609	1.5	2.5	29
1:00 ~ 2:00	429	20	449	4.5	1.8	16
2:00 ~ 3:00	322	26	348	7.5	1.4	16
3:00 ~ 4:00	259	26	285	9.1	1.2	11
4:00 ~ 5:00	222	32	254	12.6	1.0	22
5:00 ~ 6:00	272	41	313	13.1	1.3	21
6:00 ~ 7:00	414	48	462	10.4	1.9	29
7:00 ~ 8:00	608	45	653	6.9	2.6	51
8:00 ~ 9:00	973	70	1,043	6.7	4.2	76
9:00 ~ 10:00	1,102	75	1,177	6.4	4.8	78
10:00 ~ 11:00	1,357	60	1,417	4.2	5.7	78
11:00 ~ 12:00	1,457	51	1,508	3.4	6.1	70
12:00 ~ 13:00	1,577	46	1,623	2.8	6.6	87
13:00 ~ 14:00	1,516	49	1,565	3.1	6.3	75
14:00 ~ 15:00	1,631	38	1,669	2.3	6.8	102
15:00 ~ 16:00	1,604	37	1,641	2.3	6.7	82
16:00 ~ 17:00	1,596	32	1,628	2.0	6.6	73
17:00 ~ 18:00	1,578	31	1,609	1.9	6.5	120
18:00 ~ 19:00	1,426	40	1,466	2.7	5.9	83
19:00 ~ 20:00	1,300	39	1,339	2.9	5.4	59
20:00 ~ 21:00	1,053	34	1,087	3.1	4.4	49
21:00 ~ 22:00	914	19	933	2.0	3.8	50
昼間12時間計	16,425	574	16,999	3.4	68.9	975
夜間12時間計	7,347	322	7,669	4.2	31.1	425
24時間計	23,772	896	24,668	3.6	100.0	1,400
昼夜率	1.4	1.6	1.5	-	-	1.4

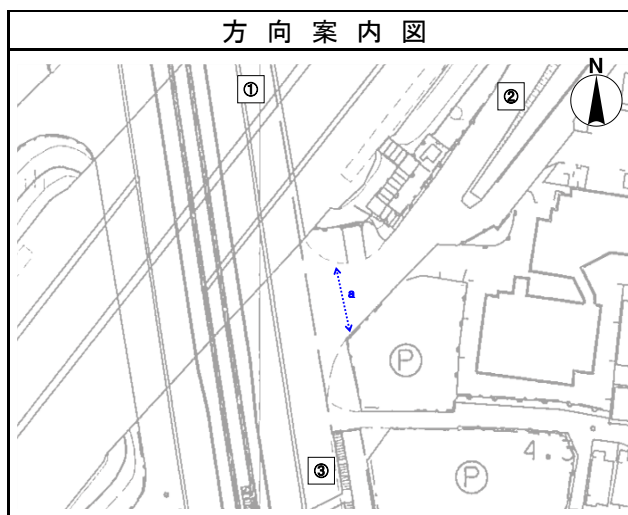
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(1) 歩行者類交通量調査結果 (No.1 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 1



方 向	交差点計(a)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	52	58	110	3.1
23:00 ~ 0:00	33	28	61	1.7
0:00 ~ 1:00	18	20	38	1.1
1:00 ~ 2:00	5	12	17	0.5
2:00 ~ 3:00	1	7	8	0.2
3:00 ~ 4:00	5	7	12	0.3
4:00 ~ 5:00	7	5	12	0.3
5:00 ~ 6:00	27	7	34	1.0
6:00 ~ 7:00	32	26	58	1.7
7:00 ~ 8:00	111	93	204	5.8
8:00 ~ 9:00	138	212	350	10.0
9:00 ~ 10:00	58	125	183	5.2
10:00 ~ 11:00	66	99	165	4.7
11:00 ~ 12:00	103	142	245	7.0
12:00 ~ 13:00	86	152	238	6.8
13:00 ~ 14:00	78	83	161	4.6
14:00 ~ 15:00	78	88	166	4.7
15:00 ~ 16:00	73	97	170	4.9
16:00 ~ 17:00	48	86	134	3.8
17:00 ~ 18:00	95	197	292	8.3
18:00 ~ 19:00	120	185	305	8.7
19:00 ~ 20:00	93	84	177	5.1
20:00 ~ 21:00	113	90	203	5.8
21:00 ~ 22:00	89	72	161	4.6
昼間12時間計	1,054	1,559	2,613	74.6
夜間12時間計	475	416	891	25.4
24時間計	1,529	1,975	3,504	100.0
昼夜率	1.5	1.3	1.3	-

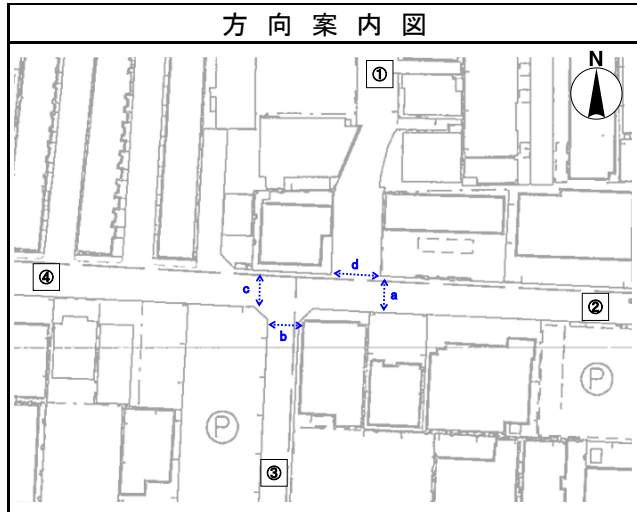
※ハッチング部はピーク時

表 8-3 (2) 歩行者類交通量調査結果 (No.2 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 2



方 向	交差点計(a+b+c+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	109	216	325	3.8
23:00 ~ 0:00	68	121	189	2.2
0:00 ~ 1:00	20	85	105	1.2
1:00 ~ 2:00	25	32	57	0.7
2:00 ~ 3:00	7	27	34	0.4
3:00 ~ 4:00	8	26	34	0.4
4:00 ~ 5:00	22	35	57	0.7
5:00 ~ 6:00	29	85	114	1.3
6:00 ~ 7:00	80	145	225	2.7
7:00 ~ 8:00	257	405	662	7.8
8:00 ~ 9:00	397	676	1,073	12.7
9:00 ~ 10:00	156	391	547	6.5
10:00 ~ 11:00	107	254	361	4.3
11:00 ~ 12:00	84	161	245	2.9
12:00 ~ 13:00	146	328	474	5.6
13:00 ~ 14:00	109	260	369	4.4
14:00 ~ 15:00	88	242	330	3.9
15:00 ~ 16:00	218	329	547	6.5
16:00 ~ 17:00	118	314	432	5.1
17:00 ~ 18:00	155	345	500	5.9
18:00 ~ 19:00	159	428	587	6.9
19:00 ~ 20:00	149	233	382	4.5
20:00 ~ 21:00	166	276	442	5.2
21:00 ~ 22:00	134	225	359	4.2
昼間12時間計	1,994	4,133	6,127	72.5
夜間12時間計	817	1,506	2,323	27.5
24時間計	2,811	5,639	8,450	100.0
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-

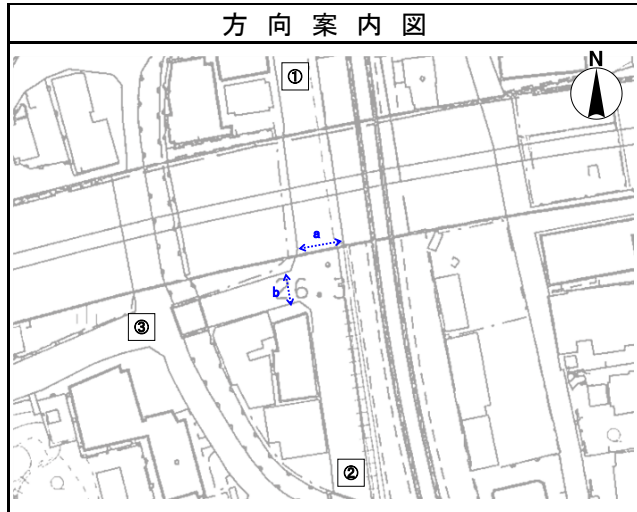
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(3) 歩行者類交通量調査結果 (No.3 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 3.円山町



方 向	交差点計(a+b)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	20	22	42	3.8
23:00 ~ 0:00	4	20	24	2.2
0:00 ~ 1:00	8	11	19	1.7
1:00 ~ 2:00	4	8	12	1.1
2:00 ~ 3:00	12	5	17	1.5
3:00 ~ 4:00	1	5	6	0.5
4:00 ~ 5:00	2	3	5	0.5
5:00 ~ 6:00	10	6	16	1.4
6:00 ~ 7:00	6	15	21	1.9
7:00 ~ 8:00	19	23	42	3.8
8:00 ~ 9:00	47	65	112	10.1
9:00 ~ 10:00	12	53	65	5.9
10:00 ~ 11:00	43	39	82	7.4
11:00 ~ 12:00	16	31	47	4.2
12:00 ~ 13:00	23	48	71	6.4
13:00 ~ 14:00	18	31	49	4.4
14:00 ~ 15:00	23	26	49	4.4
15:00 ~ 16:00	23	38	61	5.5
16:00 ~ 17:00	22	49	71	6.4
17:00 ~ 18:00	17	48	65	5.9
18:00 ~ 19:00	25	57	82	7.4
19:00 ~ 20:00	27	41	68	6.1
20:00 ~ 21:00	12	34	46	4.1
21:00 ~ 22:00	7	30	37	3.3
昼間12時間計	288	508	796	71.8
夜間12時間計	113	200	313	28.2
24時間計	401	708	1,109	100.0
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-

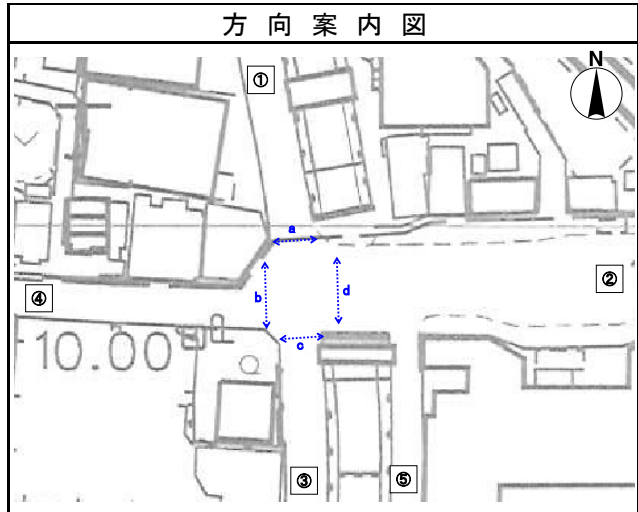
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(4) 行者類交通量調査結果 (No.4 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 4.豊津交番前



方 向	交差点計(a+b+c+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	233	191	424	9.7
23:00 ~ 0:00	101	97	198	4.5
0:00 ~ 1:00	49	30	79	1.8
1:00 ~ 2:00	21	27	48	1.1
2:00 ~ 3:00	9	14	23	0.5
3:00 ~ 4:00	1	25	26	0.6
4:00 ~ 5:00	5	7	12	0.3
5:00 ~ 6:00	25	12	37	0.8
6:00 ~ 7:00	71	18	89	2.0
7:00 ~ 8:00	329	183	512	11.7
8:00 ~ 9:00	311	301	612	14.0
9:00 ~ 10:00	64	93	157	3.6
10:00 ~ 11:00	55	58	113	2.6
11:00 ~ 12:00	237	113	350	8.0
12:00 ~ 13:00	17	48	65	1.5
13:00 ~ 14:00	16	40	56	1.3
14:00 ~ 15:00	209	142	351	8.0
15:00 ~ 16:00	39	33	72	1.7
16:00 ~ 17:00	26	47	73	1.7
17:00 ~ 18:00	334	228	562	12.9
18:00 ~ 19:00	46	68	114	2.6
19:00 ~ 20:00	52	33	85	1.9
20:00 ~ 21:00	118	101	219	5.0
21:00 ~ 22:00	58	26	84	1.9
昼間12時間計	1,683	1,354	3,037	69.6
夜間12時間計	743	581	1,324	30.4
24時間計	2,426	1,935	4,361	100.0
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-

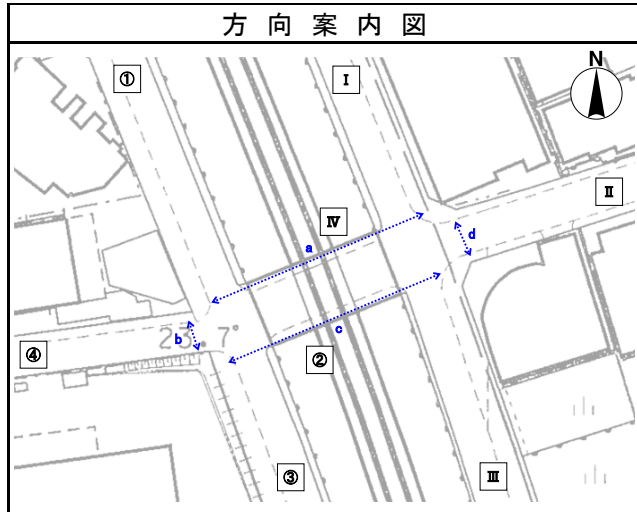
※ハッチング部はピーク時

表 8-3 (5) 歩行者類交通量調査結果 (No.5 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 5.祝橋東・祝橋西



方 向	交差点計(a+b+c+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ～ 23:00	98	91	189	2.7
23:00 ～ 0:00	68	25	93	1.3
0:00 ～ 1:00	24	18	42	0.6
1:00 ～ 2:00	6	8	14	0.2
2:00 ～ 3:00	11	16	27	0.4
3:00 ～ 4:00	10	22	32	0.5
4:00 ～ 5:00	6	8	14	0.2
5:00 ～ 6:00	40	22	62	0.9
6:00 ～ 7:00	61	59	120	1.7
7:00 ～ 8:00	158	162	320	4.6
8:00 ～ 9:00	344	372	716	10.4
9:00 ～ 10:00	186	248	434	6.3
10:00 ～ 11:00	205	169	374	5.4
11:00 ～ 12:00	238	219	457	6.6
12:00 ～ 13:00	207	167	374	5.4
13:00 ～ 14:00	172	180	352	5.1
14:00 ～ 15:00	178	149	327	4.7
15:00 ～ 16:00	279	209	488	7.1
16:00 ～ 17:00	217	203	420	6.1
17:00 ～ 18:00	227	343	570	8.2
18:00 ～ 19:00	273	324	597	8.6
19:00 ～ 20:00	178	146	324	4.7
20:00 ～ 21:00	166	153	319	4.6
21:00 ～ 22:00	133	119	252	3.6
昼間12時間計	2,684	2,745	5,429	78.5
夜間12時間計	801	687	1,488	21.5
24時間計	3,485	3,432	6,917	100.0
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-

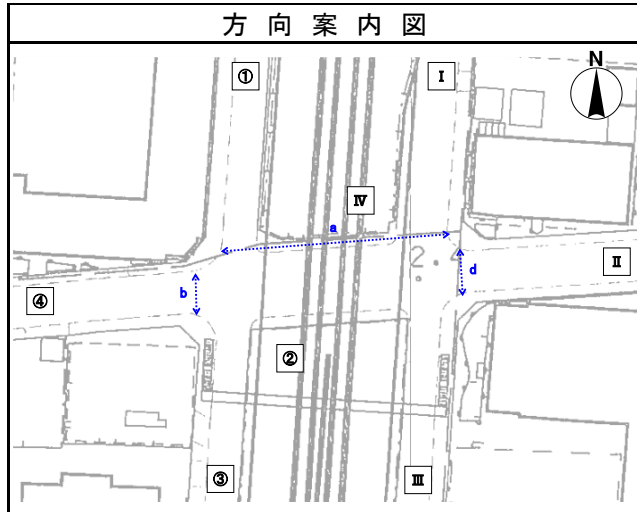
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(6) 歩行者類交通量調査結果 (No.6 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 6.豊津町北・垂水町西



方 向	交差点計(a+b+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ～ 23:00	340	147	487	3.6
23:00 ～ 0:00	161	80	241	1.8
0:00 ～ 1:00	89	28	117	0.9
1:00 ～ 2:00	23	20	43	0.3
2:00 ～ 3:00	8	17	25	0.2
3:00 ～ 4:00	11	7	18	0.1
4:00 ～ 5:00	20	8	28	0.2
5:00 ～ 6:00	48	38	86	0.6
6:00 ～ 7:00	133	94	227	1.7
7:00 ～ 8:00	512	189	701	5.2
8:00 ～ 9:00	982	494	1,476	10.9
9:00 ～ 10:00	434	415	849	6.3
10:00 ～ 11:00	437	323	760	5.6
11:00 ～ 12:00	461	287	748	5.5
12:00 ～ 13:00	695	247	942	7.0
13:00 ～ 14:00	463	241	704	5.2
14:00 ～ 15:00	321	249	570	4.2
15:00 ～ 16:00	413	262	675	5.0
16:00 ～ 17:00	428	343	771	5.7
17:00 ～ 18:00	580	480	1,060	7.8
18:00 ～ 19:00	670	406	1,076	8.0
19:00 ～ 20:00	566	250	816	6.0
20:00 ～ 21:00	378	183	561	4.1
21:00 ～ 22:00	399	154	553	4.1
昼間12時間計	6,396	3,936	10,332	76.3
夜間12時間計	2,176	1,026	3,202	23.7
24時間計	8,572	4,962	13,534	100.0
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-

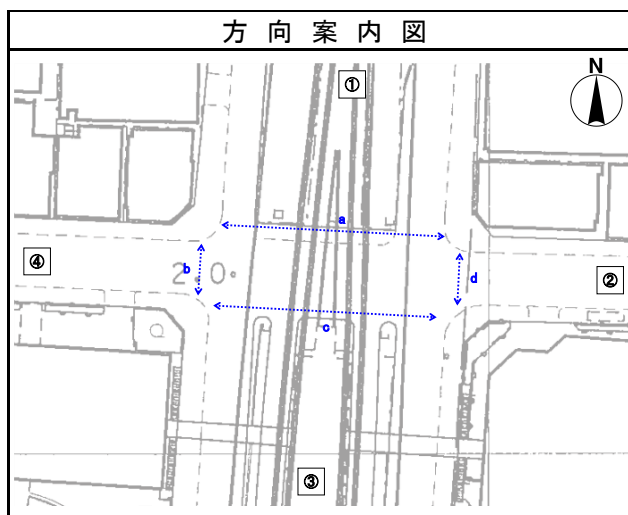
※ハッチング部はピーク時

表 8-3(7) 歩行者類交通量調査結果 (No.7 : 平日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点： 7.江坂駅前



方 向	交差点計(a+b+c+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ～ 23:00	1,335	449	1,784	3.1
23:00 ～ 0:00	821	265	1,086	1.9
0:00 ～ 1:00	242	139	381	0.7
1:00 ～ 2:00	82	44	126	0.2
2:00 ～ 3:00	65	33	98	0.2
3:00 ～ 4:00	47	10	57	0.1
4:00 ～ 5:00	25	28	53	0.1
5:00 ～ 6:00	133	110	243	0.4
6:00 ～ 7:00	310	245	555	1.0
7:00 ～ 8:00	1,423	977	2,400	4.2
8:00 ～ 9:00	3,397	1,588	4,985	8.7
9:00 ～ 10:00	1,898	845	2,743	4.8
10:00 ～ 11:00	2,282	763	3,045	5.3
11:00 ～ 12:00	2,713	765	3,478	6.1
12:00 ～ 13:00	2,943	766	3,709	6.5
13:00 ～ 14:00	2,755	679	3,434	6.0
14:00 ～ 15:00	2,080	903	2,983	5.2
15:00 ～ 16:00	2,175	886	3,061	5.4
16:00 ～ 17:00	1,992	1,030	3,022	5.3
17:00 ～ 18:00	3,427	1,108	4,535	7.9
18:00 ～ 19:00	4,037	1,044	5,081	8.9
19:00 ～ 20:00	3,147	744	3,891	6.8
20:00 ～ 21:00	2,904	773	3,677	6.4
21:00 ～ 22:00	2,198	539	2,737	4.8
昼間12時間計	31,122	11,354	42,476	74.3
夜間12時間計	11,309	3,379	14,688	25.7
24時間計	42,431	14,733	57,164	100.0
昼夜率	1.4	1.3	1.3	-

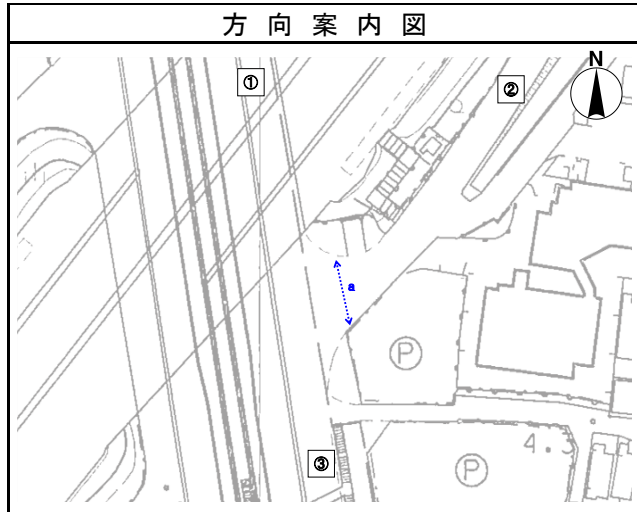
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(1) 歩行者類交通量調査結果 (No.1 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 1



方 向	交差点計(a)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ～ 23:00	60	68	128	4.0
23:00 ～ 0:00	31	21	52	1.6
0:00 ～ 1:00	28	21	49	1.5
1:00 ～ 2:00	11	14	25	0.8
2:00 ～ 3:00	8	6	14	0.4
3:00 ～ 4:00	6	4	10	0.3
4:00 ～ 5:00	3	0	3	0.1
5:00 ～ 6:00	14	9	23	0.7
6:00 ～ 7:00	16	17	33	1.0
7:00 ～ 8:00	33	57	90	2.8
8:00 ～ 9:00	51	59	110	3.4
9:00 ～ 10:00	96	70	166	5.2
10:00 ～ 11:00	89	95	184	5.7
11:00 ～ 12:00	155	153	308	9.6
12:00 ～ 13:00	140	126	266	8.3
13:00 ～ 14:00	97	136	233	7.3
14:00 ～ 15:00	137	108	245	7.6
15:00 ～ 16:00	127	114	241	7.5
16:00 ～ 17:00	165	122	287	8.9
17:00 ～ 18:00	143	146	289	9.0
18:00 ～ 19:00	114	94	208	6.5
19:00 ～ 20:00	41	46	87	2.7
20:00 ～ 21:00	46	28	74	2.3
21:00 ～ 22:00	51	31	82	2.6
昼間12時間計	1,347	1,280	2,627	81.9
夜間12時間計	315	265	580	18.1
24時間計	1,662	1,545	3,207	100.0
昼夜率	1.2	1.2	1.2	-

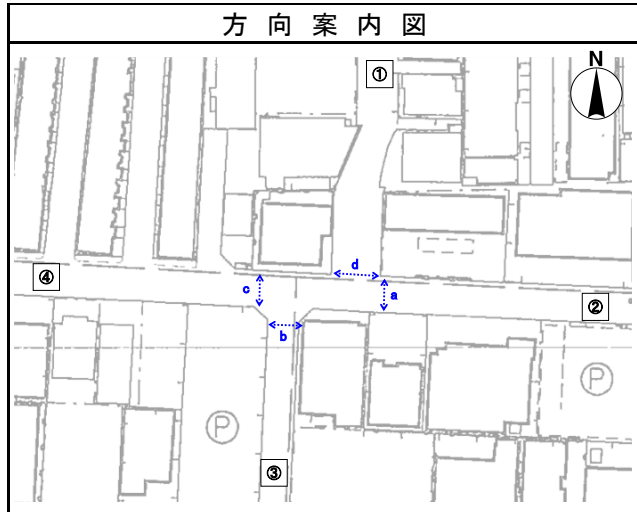
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(2) 歩行者類交通量調査結果 (No.2 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 2



方 向	交差点計(a+b+c+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	120	189	309	4.4
23:00 ~ 0:00	96	178	274	3.9
0:00 ~ 1:00	38	92	130	1.8
1:00 ~ 2:00	25	50	75	1.1
2:00 ~ 3:00	6	35	41	0.6
3:00 ~ 4:00	21	35	56	0.8
4:00 ~ 5:00	16	35	51	0.7
5:00 ~ 6:00	19	43	62	0.9
6:00 ~ 7:00	42	99	141	2.0
7:00 ~ 8:00	93	185	278	3.9
8:00 ~ 9:00	140	318	458	6.5
9:00 ~ 10:00	126	263	389	5.5
10:00 ~ 11:00	132	361	493	6.9
11:00 ~ 12:00	171	321	492	6.9
12:00 ~ 13:00	162	234	396	5.6
13:00 ~ 14:00	202	304	506	7.1
14:00 ~ 15:00	165	315	480	6.8
15:00 ~ 16:00	145	310	455	6.4
16:00 ~ 17:00	211	341	552	7.8
17:00 ~ 18:00	207	345	552	7.8
18:00 ~ 19:00	107	173	280	3.9
19:00 ~ 20:00	119	146	265	3.7
20:00 ~ 21:00	68	100	168	2.4
21:00 ~ 22:00	93	102	195	2.7
昼間12時間計	1,861	3,470	5,331	75.1
夜間12時間計	663	1,104	1,767	24.9
24時間計	2,524	4,574	7,098	100.0
昼夜率	1.4	1.3	1.3	-

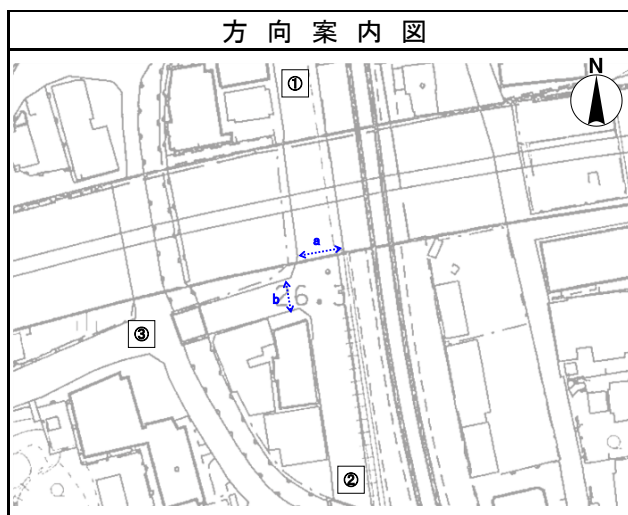
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(3) 歩行者類交通量調査結果 (No.3 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 3.円山町



方 向	交差点計(a+b)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ～ 23:00	13	25	38	3.9
23:00 ～ 0:00	25	13	38	3.9
0:00 ～ 1:00	17	7	24	2.5
1:00 ～ 2:00	19	7	26	2.7
2:00 ～ 3:00	2	7	9	0.9
3:00 ～ 4:00	3	6	9	0.9
4:00 ～ 5:00	9	1	10	1.0
5:00 ～ 6:00	7	6	13	1.3
6:00 ～ 7:00	3	7	10	1.0
7:00 ～ 8:00	20	12	32	3.3
8:00 ～ 9:00	33	22	55	5.6
9:00 ～ 10:00	23	9	32	3.3
10:00 ～ 11:00	32	35	67	6.9
11:00 ～ 12:00	31	60	91	9.3
12:00 ～ 13:00	46	38	84	8.6
13:00 ～ 14:00	43	29	72	7.4
14:00 ～ 15:00	18	25	43	4.4
15:00 ～ 16:00	43	35	78	8.0
16:00 ～ 17:00	37	33	70	7.2
17:00 ～ 18:00	43	61	104	10.7
18:00 ～ 19:00	8	19	27	2.8
19:00 ～ 20:00	7	6	13	1.3
20:00 ～ 21:00	7	8	15	1.5
21:00 ～ 22:00	5	10	15	1.5
昼間12時間計	377	378	755	77.4
夜間12時間計	117	103	220	22.6
24時間計	494	481	975	100.0
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-

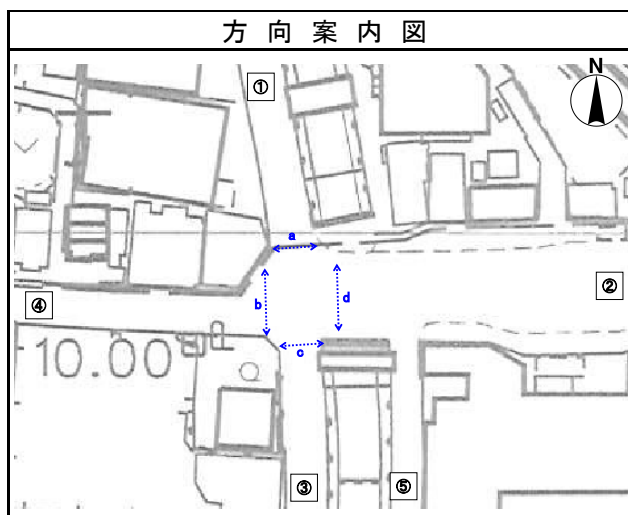
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(4) 歩行者類交通量調査結果 (No.4 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表 (1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 4.豊津交番前



方 向	交差点計(a+b+c+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ～ 23:00	78	27	105	2.7
23:00 ～ 0:00	44	31	75	1.9
0:00 ～ 1:00	21	30	51	1.3
1:00 ～ 2:00	11	27	38	1.0
2:00 ～ 3:00	2	16	18	0.5
3:00 ～ 4:00	3	1	4	0.1
4:00 ～ 5:00	1	1	2	0.1
5:00 ～ 6:00	16	6	22	0.6
6:00 ～ 7:00	24	13	37	1.0
7:00 ～ 8:00	81	75	156	4.1
8:00 ～ 9:00	98	101	199	5.2
9:00 ～ 10:00	78	76	154	4.0
10:00 ～ 11:00	190	224	414	10.8
11:00 ～ 12:00	223	205	428	11.1
12:00 ～ 13:00	72	80	152	3.9
13:00 ～ 14:00	166	152	318	8.3
14:00 ～ 15:00	168	162	330	8.6
15:00 ～ 16:00	68	44	112	2.9
16:00 ～ 17:00	194	146	340	8.8
17:00 ～ 18:00	203	218	421	10.9
18:00 ～ 19:00	88	56	144	3.7
19:00 ～ 20:00	91	41	132	3.4
20:00 ～ 21:00	90	66	156	4.1
21:00 ～ 22:00	12	30	42	1.1
昼間12時間計	1,629	1,539	3,168	82.3
夜間12時間計	393	289	682	17.7
24時間計	2,022	1,828	3,850	100.0
昼夜率	1.2	1.2	1.2	-

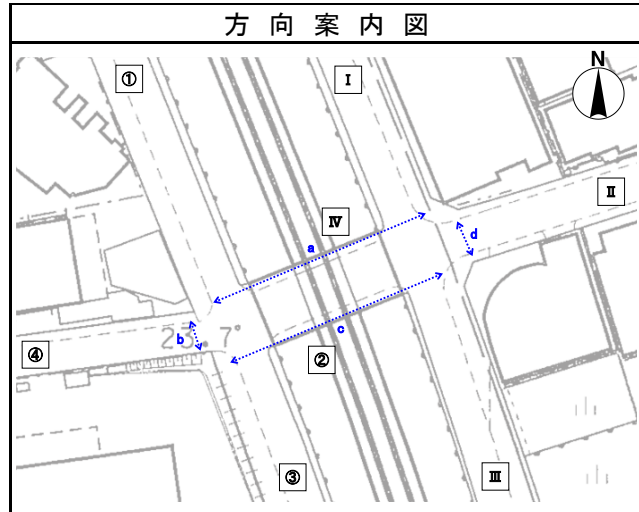
※ハッチング部はピーク時

表 8-4 (5) 歩行者類交通量調査結果 (No.5 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 5.祝橋東・祝橋西



方 向	交差点計(a+b+c+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ～ 23:00	70	88	158	2.6
23:00 ～ 0:00	57	55	112	1.8
0:00 ～ 1:00	53	23	76	1.2
1:00 ～ 2:00	6	15	21	0.3
2:00 ～ 3:00	15	10	25	0.4
3:00 ～ 4:00	4	7	11	0.2
4:00 ～ 5:00	16	11	27	0.4
5:00 ～ 6:00	32	25	57	0.9
6:00 ～ 7:00	60	48	108	1.8
7:00 ～ 8:00	88	61	149	2.4
8:00 ～ 9:00	171	92	263	4.3
9:00 ～ 10:00	244	158	402	6.5
10:00 ～ 11:00	316	157	473	7.7
11:00 ～ 12:00	443	234	677	11.0
12:00 ～ 13:00	321	258	579	9.4
13:00 ～ 14:00	257	224	481	7.8
14:00 ～ 15:00	196	195	391	6.4
15:00 ～ 16:00	211	216	427	7.0
16:00 ～ 17:00	300	192	492	8.0
17:00 ～ 18:00	293	215	508	8.3
18:00 ～ 19:00	174	130	304	5.0
19:00 ～ 20:00	146	71	217	3.5
20:00 ～ 21:00	65	37	102	1.7
21:00 ～ 22:00	46	32	78	1.3
昼間12時間計	3,014	2,132	5,146	83.8
夜間12時間計	570	422	992	16.2
24時間計	3,584	2,554	6,138	100.0
昼夜率	1.2	1.2	1.2	-

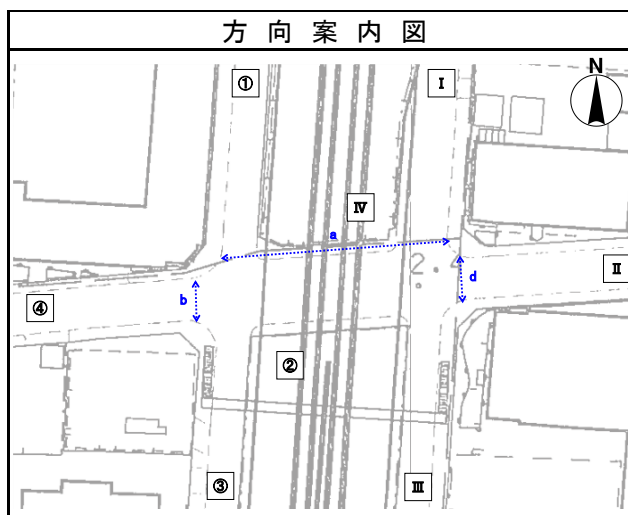
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(6) 歩行者類交通量調査結果 (No.6 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 6.豊津町北・垂水町西



方 向	交差点計(a+b+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ～ 23:00	324	124	448	4.6
23:00 ～ 0:00	182	72	254	2.6
0:00 ～ 1:00	85	40	125	1.3
1:00 ～ 2:00	38	13	51	0.5
2:00 ～ 3:00	33	26	59	0.6
3:00 ～ 4:00	21	18	39	0.4
4:00 ～ 5:00	16	7	23	0.2
5:00 ～ 6:00	41	27	68	0.7
6:00 ～ 7:00	93	30	123	1.3
7:00 ～ 8:00	121	50	171	1.7
8:00 ～ 9:00	223	103	326	3.3
9:00 ～ 10:00	413	170	583	6.0
10:00 ～ 11:00	491	282	773	7.9
11:00 ～ 12:00	489	250	739	7.5
12:00 ～ 13:00	415	309	724	7.4
13:00 ～ 14:00	453	321	774	7.9
14:00 ～ 15:00	357	258	615	6.3
15:00 ～ 16:00	394	182	576	5.9
16:00 ～ 17:00	520	296	816	8.3
17:00 ～ 18:00	579	326	905	9.2
18:00 ～ 19:00	363	162	525	5.4
19:00 ～ 20:00	421	114	535	5.5
20:00 ～ 21:00	247	37	284	2.9
21:00 ～ 22:00	214	41	255	2.6
昼間12時間計	4,818	2,709	7,527	76.9
夜間12時間計	1,715	549	2,264	23.1
24時間計	6,533	3,258	9,791	100.0
昼夜率	1.4	1.2	1.3	—

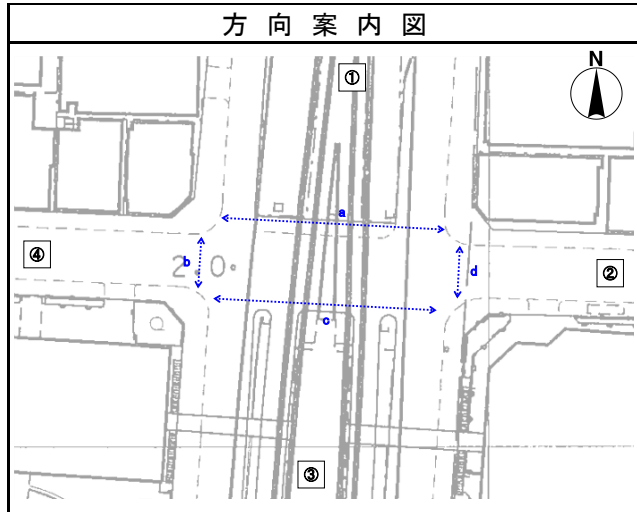
※ハッチング部はピーク時

表 8-4(7) 歩行者類交通量調査結果 (No.7 : 休日)

交差点計歩行者類通行量集計表
(1時間値)

調査月日: 平成28年3月3日(木)～4日(金)

調査地点: 7.江坂駅前



方 向	交差点計(a+b+c+d)			
時 間	歩行者 [人]	自転車 [台]	合 計 [人・台]	時間 比率 [%]
22:00 ~ 23:00	1,417	323	1,740	4.7
23:00 ~ 0:00	920	283	1,203	3.2
0:00 ~ 1:00	291	112	403	1.1
1:00 ~ 2:00	132	57	189	0.5
2:00 ~ 3:00	78	48	126	0.3
3:00 ~ 4:00	88	38	126	0.3
4:00 ~ 5:00	62	39	101	0.3
5:00 ~ 6:00	111	57	168	0.4
6:00 ~ 7:00	227	72	299	0.8
7:00 ~ 8:00	394	171	565	1.5
8:00 ~ 9:00	734	274	1,008	2.7
9:00 ~ 10:00	1,385	446	1,831	4.9
10:00 ~ 11:00	1,738	631	2,369	6.3
11:00 ~ 12:00	1,780	748	2,528	6.8
12:00 ~ 13:00	2,051	723	2,774	7.4
13:00 ~ 14:00	2,161	819	2,980	8.0
14:00 ~ 15:00	2,024	841	2,865	7.7
15:00 ~ 16:00	2,387	883	3,270	8.7
16:00 ~ 17:00	2,283	837	3,120	8.3
17:00 ~ 18:00	2,451	830	3,281	8.8
18:00 ~ 19:00	1,868	523	2,391	6.4
19:00 ~ 20:00	1,435	301	1,736	4.6
20:00 ~ 21:00	948	248	1,196	3.2
21:00 ~ 22:00	914	209	1,123	3.0
昼間12時間計	21,256	7,726	28,982	77.5
夜間12時間計	6,623	1,787	8,410	22.5
24時間計	27,879	9,513	37,392	100.0
昼夜率	1.3	1.2	1.3	-

※ハッチング部はピーク時

9. その他事項

9. その他事項

意見交換会及びその後、住民よりボーリングデータに関する資料が出され、関連して雨水浸透施設の効果についての資料を事業者が作成した。これらを以下に示す。

《資料1》（平成28年10月2日の意見交換会の当日に提出された資料）

「（仮称）吹田円山町開発事業土質調査報告書」に掲載されているボーリングデータについて

ボーリングデータに関するもう一つの解釈

2016年10月2日（仮称）吹田円山町開発事業に関する意見交換会（会場：北之町会館 あきつホール）

吹田地学会

（1）吹田の三名水の一つ「垂水の滝」について

① 千里丘陵の開発によって、垂水の滝の水量が減少したという。特に、名神高速道路建設によって、その水量は激減したという。

② 「第11回FHG特別巡検 千里丘陵と旧吹田町の境を歩くー垂水神社・アサヒビール・西尾邸ー」が2012年7月に開催された。この見学会では、垂水神社も見学コースに組み入れられた。筆者は、この見学会で、垂水の滝及びその周辺の地質地形について簡単にお話させていただいた。

③ その際に、筆者は、垂水の滝の水量が激減した原因について、検討をくえた。千里丘陵とその周辺の地質図（市原実,1991）及び旧版の地形図を使い、垂水神社を通る地質断面図を作成した。

④ その結果、次の結論を得た。

かつては、かなり広い範囲の丘陵地に降った雨が地下水となって、垂水の滝に流れ込んでいた。名神高速道路がこの地下水の流れを分断し、現在はその南側の丘陵地（今回の開発予定地を含む）に降った雨が地下水となって垂水の滝に流れ込んでいるに過ぎない。その水量が激減したのは当然である。

⑤ 今回、ご提供いただいたボーリングデータを検討させていただいた。その結果を簡単に報告する。

⑥ 以下に述べるのは、あくまで一つのボーリングデータの解釈である。株式会社シードコンサルタントさんが得られた結論も一つの解釈である。いま得られているボーリングデータからだけでは、どちらが正解かを決めることはできない。

（2）ボーリングデータの検討結果について（2枚の柱状対比図参照）

① 調査地には、大きく3層の粘土層（M1、M2、M3）が分布すると考えられる（シードコンサルタントさんは粘土層1及び粘土層2の2層と推定されている）。これらの粘土層に区切られた砂層の下部に地下水が存在すると推定される。

② ボーリングB-5に見られる4層の粘土層について

◇M1（粘土層1 [上から2番目の粘土層]：シードコンサル以外）：最上位の2層の粘土層を大きく1層と見なす。

◇M2（連続しない粘土層：シードコンサルタント）：うすい粘土層

◇M3（粘土層2：シードコンサルタント）：最下位の粘土層

③ ボーリングB-2に見られる粘土層：M3（粘土層2：シードコンサルタント）

④ ボーリングB-3に見られる粘土層

◇M2（粘土層1：シードコンサルタント）：上位の粘土層

◇M3（粘土層2：シードコンサルタント）：下位の粘土層

⑤ ボーリングB-4に見られる粘土層

◇M1（粘土層1：シードコンサルタント）：上位の粘土層

◇M2（粘土層2：シードコンサルタント）：下位の粘土層

⑥ ボーリングB-1に見られる粘土層：M3（粘土層2：シードコンサルタント）

⑦ 柱状対比図のB-5、B-2、B-3、B-4、B-1の順は相対的により北にあるものから南へ並べている。このように並べ替えると、柱状対比図を見るだけで、調査地の地層は南へ傾斜していることが分かる。

⑧ このような粘土層の対比に基づいて、各ボーリング地点間の地質断面図を6本描いた。

（3）地下水の状況

① 調査地域全体での地下水の流れは北（丘陵地）から南（平野）へ向かって流れている。

② 調査地南部での地層の最大傾斜方向は主に南である。調査地北部での地層の最大傾斜方向は南東である。また、調査地のすぐ東方では地層の最大傾斜方向は南東である（中世古・中川・芝山，1978，表層地質図「大阪西北部・大阪東北部」）。

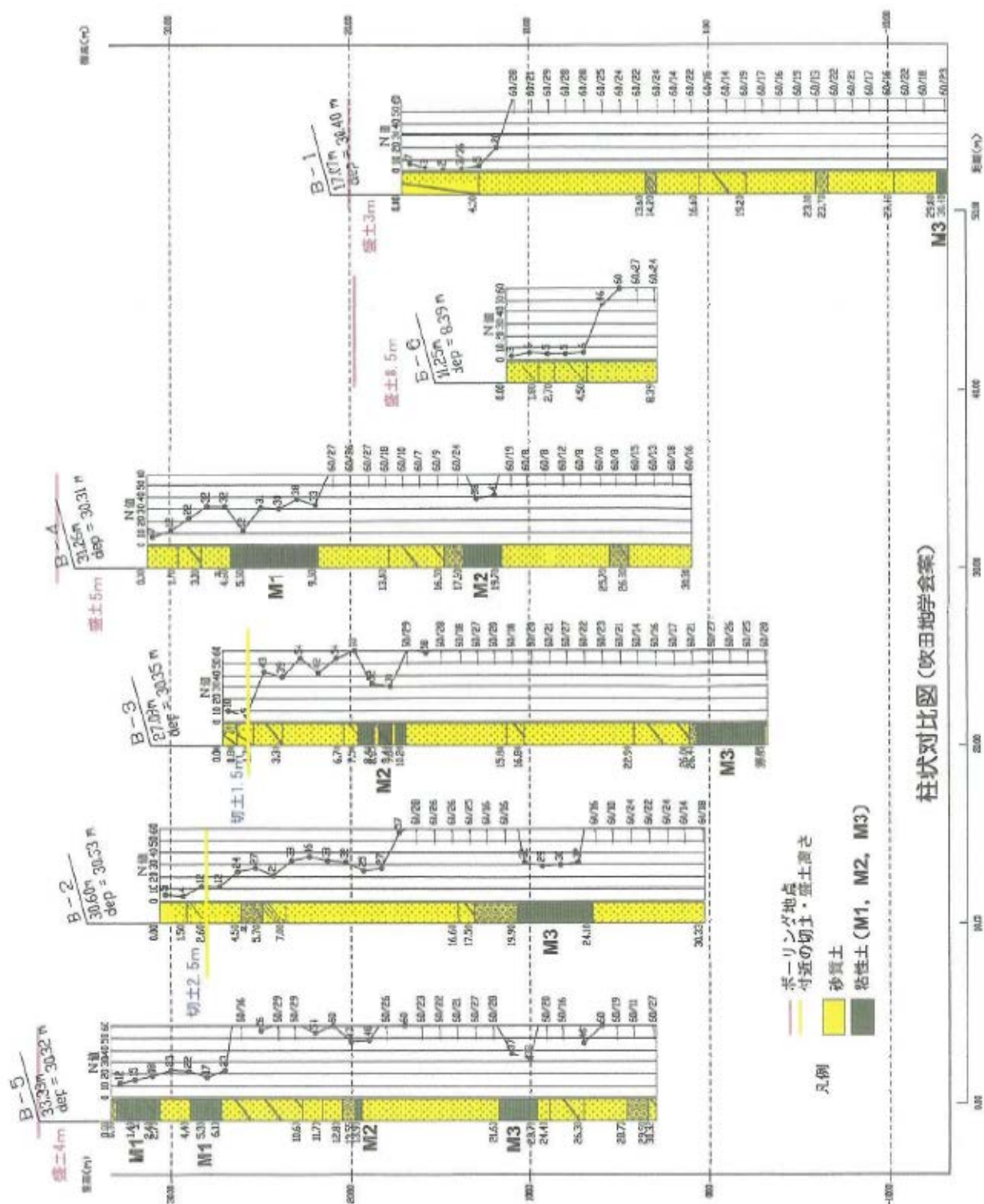
③ 調査地南部での地層の傾斜は南へ 7° ～ 11° 程度であると推定される。また、ボーリング掘削地点B-4付近では、地層の傾斜は南へ 5° 程度であると推定される。地下水は主として地層の最大傾斜方向（南）へ流れていると推定される。また、調査地北部～東部では、地下水は主として地層の最大傾斜方向（南東）へ流れていると推定される。

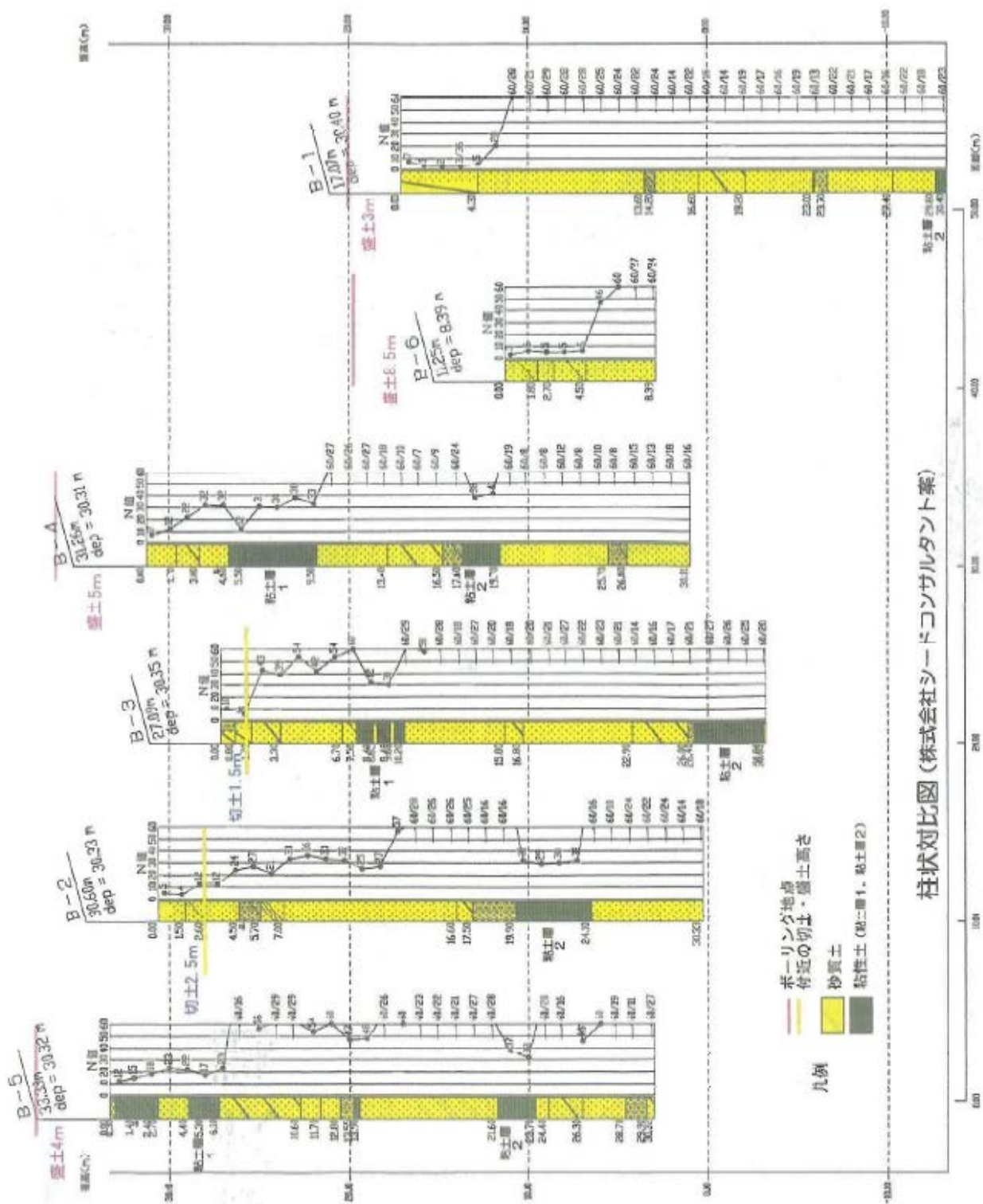
④ 垂水の滝の湧水位置は、調査地に分布する最上位の粘土層（M1）直上に相当すると推定される。垂水の滝へ地下水を供給していると推定される砂層（帯水層）は、調査地では直接地表に露出している。したがって、調査地において、多量の水がこの帯水層に浸透していると推定される。

⑤ 垂水の滝へ地下水を供給していると推定される砂層（帯水層）は、調査地では直接地表に露出している。したがって、表層付近の造成工事に伴う掘削の影響を大きく受ける。また、調査地に降った雨がこの帯水層に浸透せずに、すぐに下水道に流れ込むような造成をする（表面をアスファルトで固め、雨水を下水道へ直接排水する）と、垂水の滝の水量はかなり減少すると考えられる。

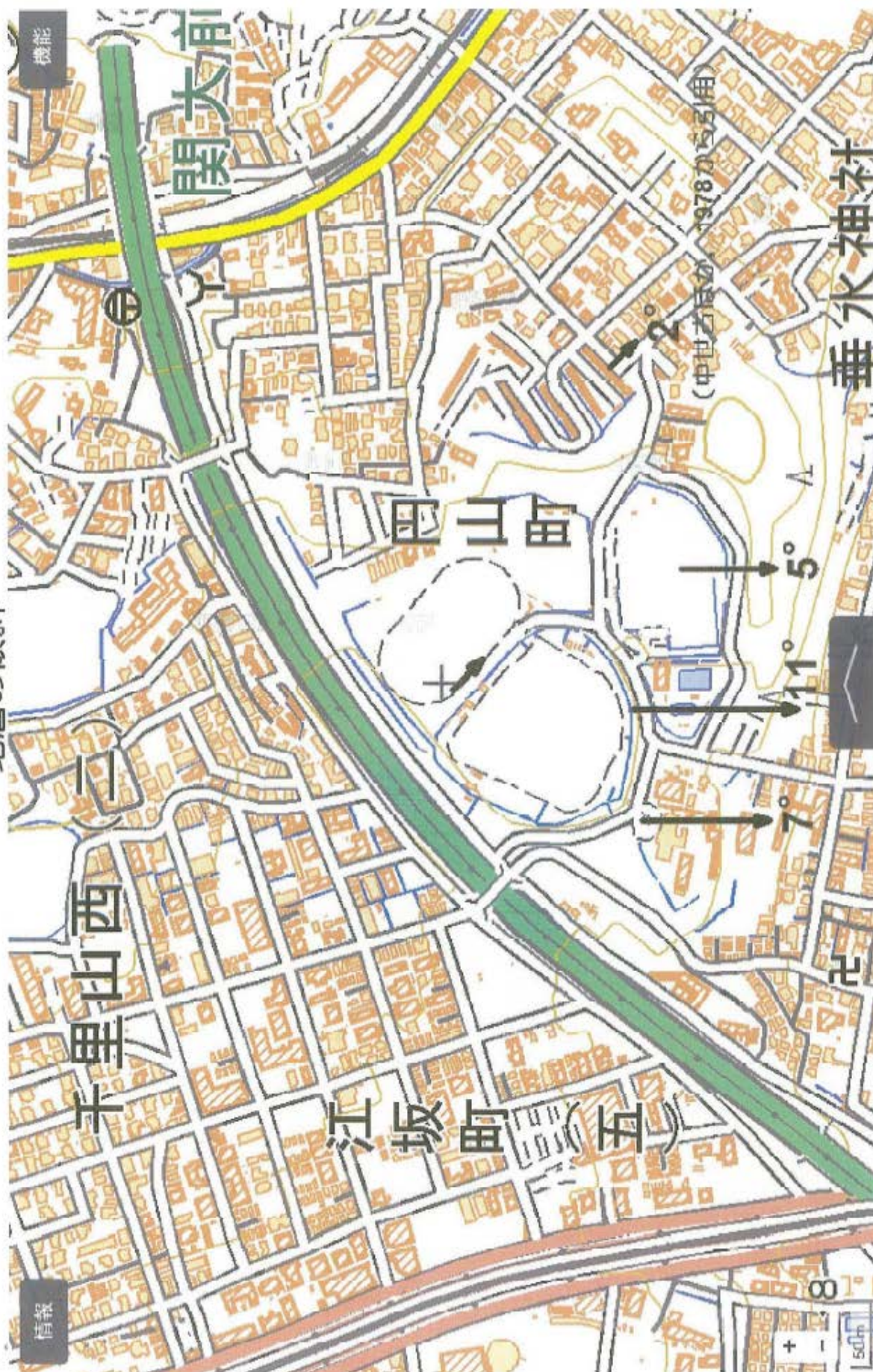
（4）結論

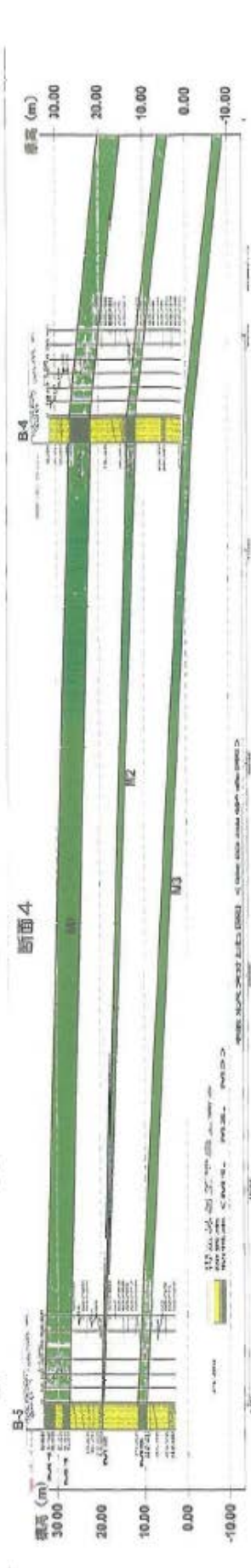
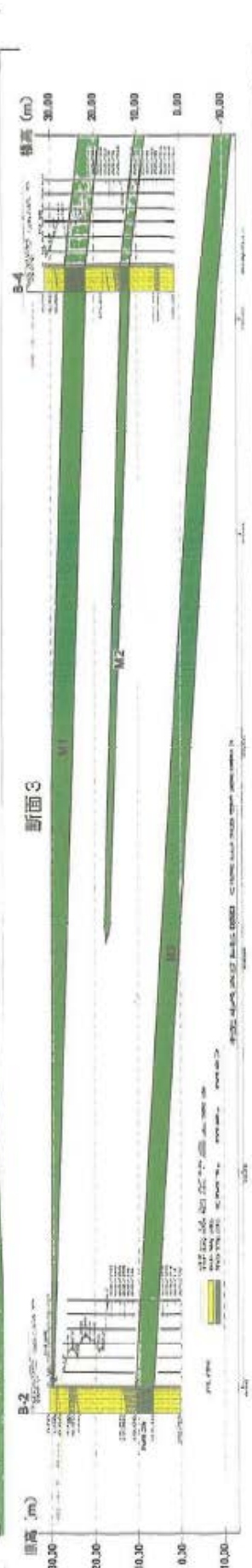
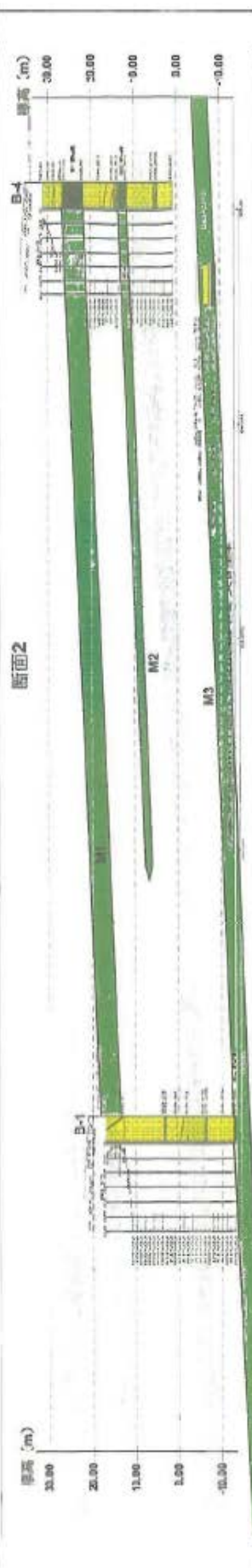
ボーリングデータの地層対比について、2つの考えが成り立つ。現在得られているデータからは、「吹田地学会案」、「株式会社シードコンサルタント案」のどちらが正解なのかは、決定できない。しかし、B-5とB-4の間に、ボーリングを1本掘削すれば、この問題は解決できると考えられる。



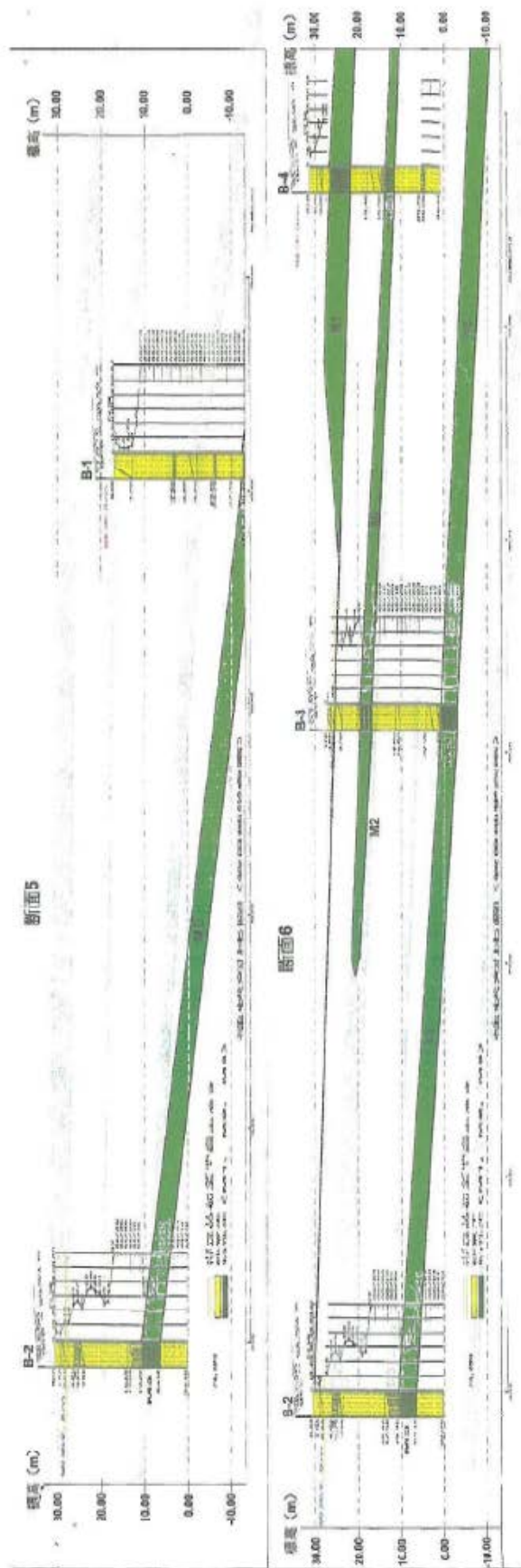


地層の傾斜





P.6



R7

「(仮称)吹田円山町開発事業土質調査報告書」に掲載されているボーリングデータに関する 吹田地学会案とシードコンサルタント案の差について

2016年10月23日

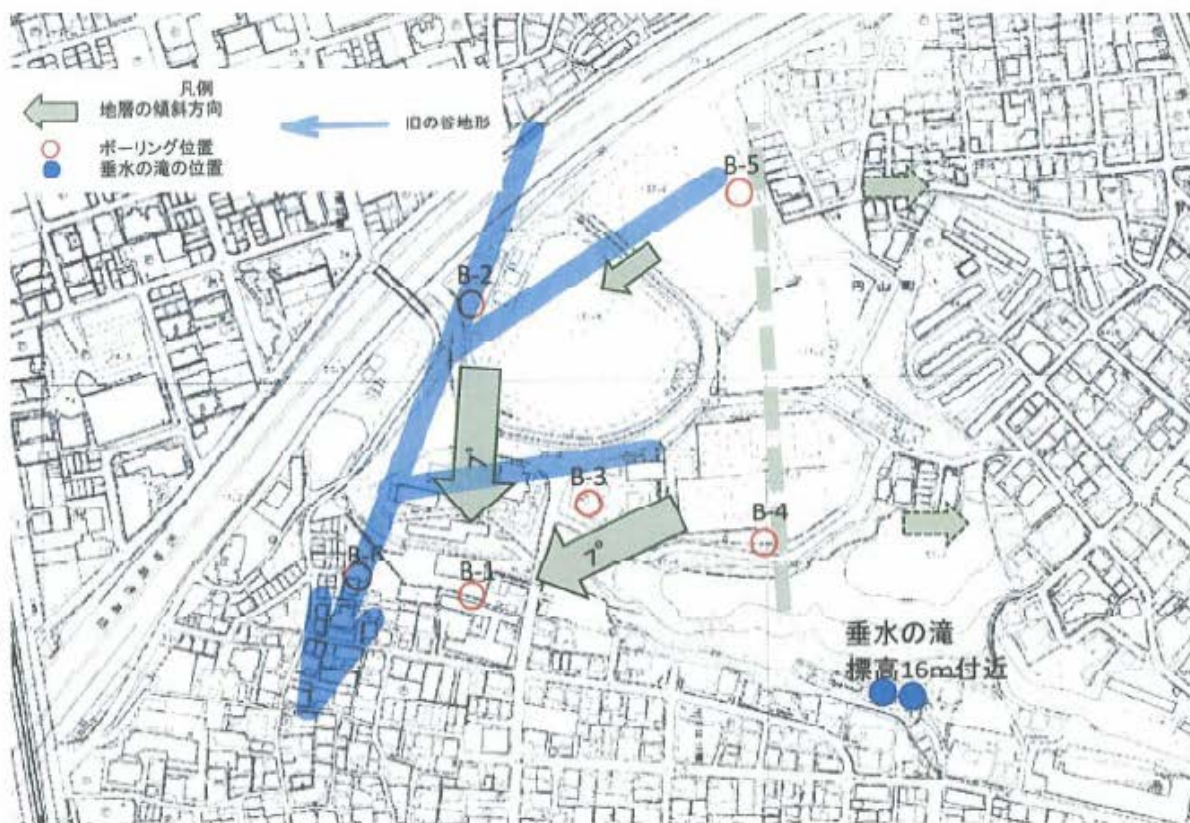
吹田地学会

調査地のボーリングデータについて、2つの解釈が可能である。シードコンサルタント案と(吹田地学会)案である。筆者は、(仮称)吹田円山町開発事業に関する意見交換会(2016年10月2日)において、どちらの案も、あくまで解釈であるという見解を示した。

その後、開発予定地と垂水神社との境界道路法面に施された工事に伴って、地層(大阪層群)が露出した。現場の皆様のご厚意によって、筆者は、2016年10月4日にこの地層(人阪層群)を観察する機会を得た。地層観察の結果、ボーリングデータに関する2つの解釈のうち、(吹田地学会)案が極めて優勢となった。その根拠は、この意見書のp.4に示されている。

そこで、両案の要点について、その差違を一覧表にまとめた。両者の間には、根本的な差違がある。どちらの立場で開発をすすめるのかによって、造成の内容が大きく左右されると考えられる。

	(吹田地学会)案	シードコンサルタント案
ボーリング掘削地点における大阪層群の対比案	第1図 よく連続する粘土層が3層存在する。 上から順に、M1、M2、M3(以上第1図)	第1図 よく連続する粘土層が2層存在する。 上から順に、粘土層1(第1図のC1)、粘土層2(第1図のC2)
地層の最大傾斜方向	p.2の第3図参照	p.2の第2図参照
垂水の滝に地下水を供給する帯水層	M1の直上にある砂層(第1図参照)	粘土層2(C2)の直上にある砂層(第1図参照)
地下水が流れていく方向	調査地の南部：南(地層の最大傾斜の方向)方向へ 調査地域の北部～東部：南東(地層の最大傾斜の方向)方向へ	南西方向(地層の最大傾斜の方向)へ
垂水の滝への影響	調査地の地下水が、垂水の滝に流れ込んでいく。開発によって大きな影響を受ける。垂水の滝に地下水を供給している砂層(帯水層)は、調査地東半分の丘陵表面に広く分布する。東半部の造成・開発については、特に影響が大きい。	垂水の滝への地下水の流れは少なく、ほとんど影響がない。また、垂水の滝へ地下水を供給している砂層(帯水層)は粘土層に覆われているので、表層付近の造成工事による掘削の影響も少ない。
名神高速道路建設によって、垂水の滝の水量が激減した事実(多くの地域住民が知っている)を説明できるのか。	明確に説明できる。 かつて名神高速道路より北側の地域から流れて来た地下水は、この高速道路の建設によって、堰き止められてしまった。その結果、垂水の滝の水量が激減した。	説明できない。 かつて名神高速道路より北側の地域から流れて来た地下水は、垂水の滝の方向には流れていなかった。逆の南西方向へ流れていた。つまり、この案によれば、名神高速道路の建設によって、垂水の滝の水量が減るはずがない。
垂水の滝の水量を確保するために	特に、調査地東半分において、雨水が地下に十分に浸透するような造成を行う必要がある。雨水が直接下水道に流れ込むような造成(アスファルトで地表を覆うなど)は絶対に避けるべきである。 調査地東半分に、緑地や公園などをできるだけ広く配置する。	どんな造成を考えているのでしょうか？



第2図 シードコンサルタント対比案から導かれる地層の最大傾斜方向



第3図 (吹田地学会) 対比案から導かれる地層の最大傾斜方向

（仮称）吹田円山町開発事業に関する意見交換会（2016年10月2日）以降の新しいデータ

2016年10月23日

吹田地学会

（1）垂水神社との境界道路法面に見られる地層（大阪層群）の最大傾斜方向について

- ① 2016年10月4日、工事現場監督者の立ち会いのもとに、円山町自治会長の■■■■さんとともに地層観察を行った（地層観察地点は第3図に示されている）。
- ② 現場で、東西方向の地層断面が見られた（第4図、第5図）。
- ③ 露頭に見られる地層の見かけの傾斜は、水平であった（第4図、第5図）。また、筆者は露頭で地層の最大傾斜方向は真南であると判断した。
- ④ クリノメーターを使用して、この道路法面の伸びの方向が東西であることを確認した。また、工事現場監督者にも、クリノメーターの磁針を見ていただいて、この道路法面の伸びの方向が東西であることを確認していただいた。

（2）（1）に記した事実は、■■■■（吹田地学会）案が正しいことを示す

- ① 調査地のボーリングデータについて、2つ解釈が可能である。シードコンサルタント案と■■■■（吹田地学会）案である。筆者は、（仮称）吹田円山町開発事業に関する意見交換会（2016年10月2日）において、どちらの案も、あくまで解釈であるという見解を示した。そして、ボーリング掘削地点B-5とB-4の間にボーリングを掘削すれば、どちらの案が正しいか判明すると述べた。
- ② しかし、この露頭の観察結果は、■■■■（吹田地学会）案が正しいことを示している。■■■■（吹田地学会）はボーリングデータを検討し、この露頭付近の地層の最大傾斜方向は南であると推定していた。つまり、東西断面では、見かけの地層の傾きは水平であると結論づけていた。すなわち、地層が推定通りの状態で露頭で確認できたのである。
- ③ シードコンサルタント案（7°程度南西方向に傾斜）に従うならば、この露頭に見られる地層は見かけのうえで、5〜6°程度西に傾いていなければならない。これは露頭での観察事実と合わない。
- ④ ■■■■（吹田地学会）案が正しいことを示している。■■■■（吹田地学会）案を否定するためには、シードコンサルタントはそれを否定する根拠を明確に示さなければならない。



第4図 道路法面に見られる地層（右が真西）



第5図 道路法面に見られる地層（右が真西）

宅地造成に伴う雨水浸透施設の効果

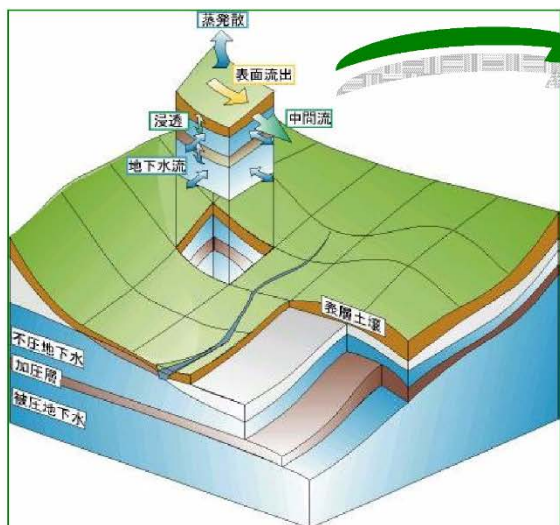
（仮称）吹田円山町開発事業地内の雨水浸透について、現状と浸透施設を設置する計画でどのように変化するかを確認をする。

1. 検討条件

降雨した雨が流出する流量計算において、雨水浸透を考慮した流出係数によって雨水流出量が変わる。その雨水流出量で流出しない量が雨水浸透量とし、現状と計画の違いを比較する。

- ・ 流出係数とは、降雨した雨量が雨水浸透等を除いた、表面で流れ下流側溝若しくは公共下水道へ流れる量の比率です。
- ・ 比較する降雨量は、浸透ではなく表面排水となる洪水対策の雨水抑制検討する豪雨でなく、浸透し易い状態の降雨量とする。

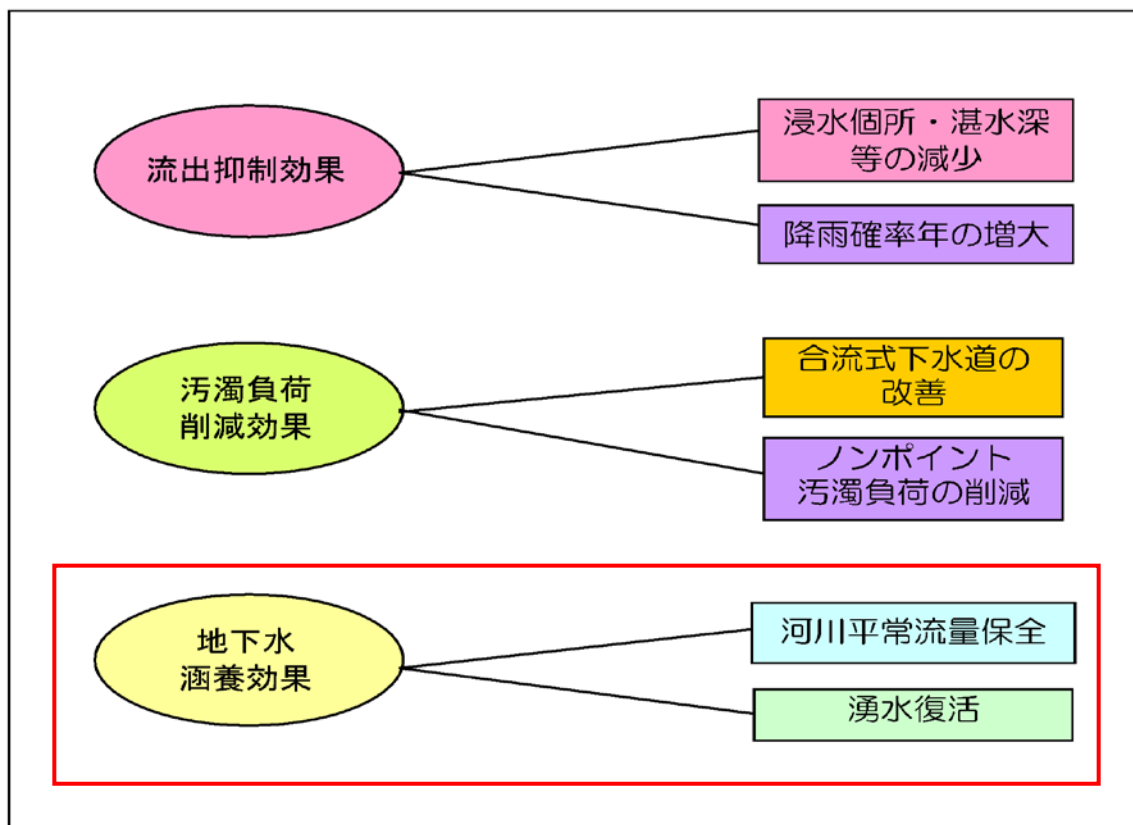
【雨水対策の流れ】



水循環解析モデルの例

国土交通省河川局治水課「雨水浸透施設の整備促進に関する手引き(案)」より出典

【雨水浸透枳の特徴】



国土交通省河川局治水課「雨水浸透施設の整備促進に関する手引き(案)」より出典

【浸透施設効果の降雨量】

第Ⅱ編 雨水浸透効果の概算方法

第2章 雨水浸透効果を概算する場合の考え方

2.3 流域平均浸透強度の目安

流域平均浸透強度は、流域で整備した雨水浸透施設の浸透量を集計したものを流域面積（又は集水面積）で除したものである。

流域全体での浸透効果を概算で把握する場合には、流域平均浸透強度は、施設設置の実現可能性や効率性の観点から先行事例等を参考に概ね5mm/hr 以下を目安として設定する。ただし、流域において設置する施設規模が想定される場合には、施設タイプ毎の単位設計浸透量を用いて、流域平均浸透強度を設定することができる。

国土交通省河川局治水課「雨水浸透施設の整備促進に関する手引き(案)」より出典

降雨量=5mm/hr を採用

【浸透施設の設置場所】

①現状の浸透効果のある場所・・・図 12.10-3 の相観植生図から裸地人工構造物以外の植生地
植生地面積＝40,480 m²(全体面積の 52.0%)

②土地利用計画・・・表 3-1 土地利用計画の宅地
宅地面積＝47,960 m²(全体面積の 61.7%)

①<②により、現況よりも面積の大きい宅地の中に浸透施設の設置を計画する。

なお、土地利用計画において公園及び植栽を計画する歩車共存道路等の浸透効果を見込むことが出来る用途については、安全側として比較検討から除く。

【流出係数】

(雨水流出抑制施設の構造等)

第9条 規則第26条第3項の別に定める基準は、次のとおりとする。

(1) 雨水貯留型施設の構造等

ア 洪水調整方式は、原則として自然放流方式とすること。

イ 事業区域に係る雨水の流出量の設定における流出係数は、開発事業の施行前の状態を0.7とし、施行後の状態を0.9とすること。

ウ 洪水吐^{ばけ}の越流方式は、自由越流とし、ゲートその他の放流量を人為的に調節する装置を設置しないこと。

エ 非越流部天端高は、異常洪水量を流下させるために必要な水位に余裕を加えた高さ以上とすること。

吹田市開発事業の手続きに関する条例施行基準より抜粋

2. 浸透の変化

(1) 宅地内の浸透枳を考慮しない浸透量の変化

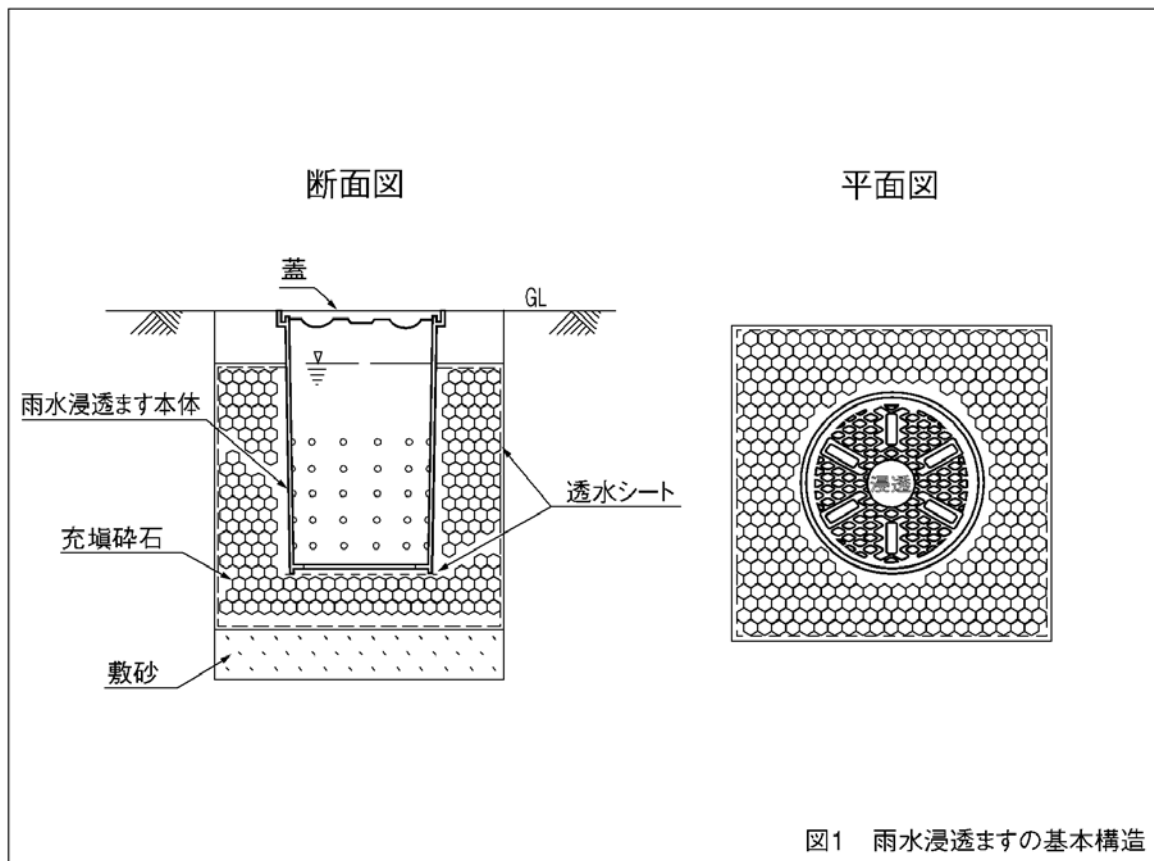
吹田市条例基準より、流出係数は 0.7 から 0.9 に増加する。

・現状 : $1/360 \times 5\text{mm/hr} \times 7.773\text{ha} \times 0.7 \times 3600 = 272.1\text{m}^3/\text{hr}$

・計画 : $1/360 \times 5\text{mm/hr} \times 7.773\text{ha} \times 0.9 \times 3600 = 349.8\text{m}^3/\text{hr}$

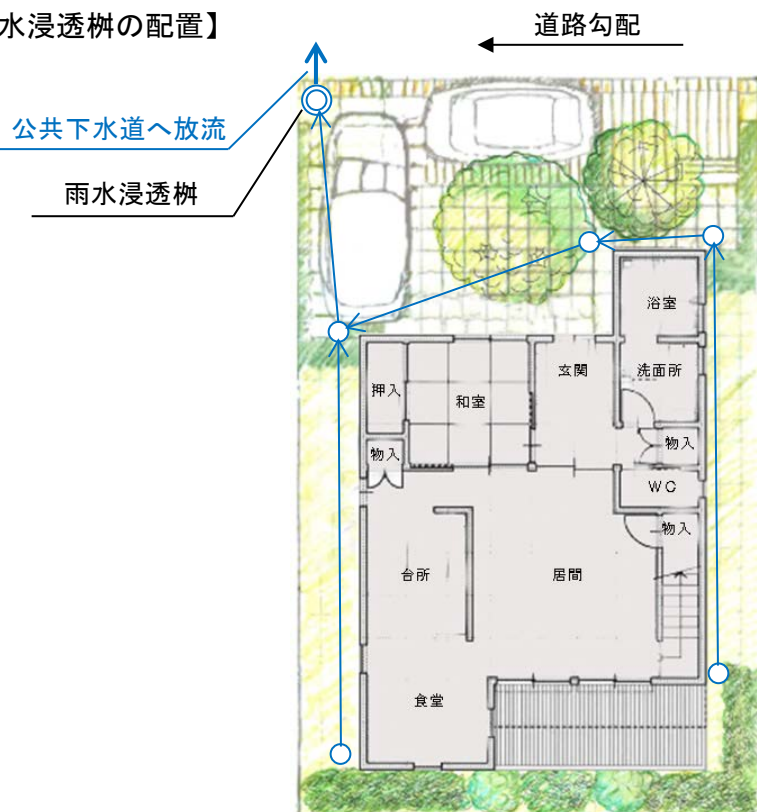
※現状より計画の方が流出量が 77.7m³/hr 増になり、逆に浸透量が減になる。

【雨水浸透枳の構造】



製品メーカーカタログより出典

【雨水浸透枳の配置】



③雨水浸透枳能力

飽和透水係数 K_0 : $1.0 \times 10^{-3} \text{cm/s}$ の場合

NO.	品種	基本条件						単位浸透量 $Q(\text{m}^3/\text{hr})$	単位空隙 貯留量 $q(\text{m}^3/\text{個})$	設計処理量 $Qa(\text{m}^3)$
		ます内径 $d(\text{m})$	水深 $h_1(\text{m})$	砕石高さ $h_2(\text{m})$	砕石幅 $W(\text{m})$	砕石空隙率 (%)	各種影 響係数 α			
1	$\phi 250\text{-}300\text{H}$	0.25	0.20	0.50	0.50			0.110	0.050	0.160
2	$\phi 300\text{-}300\text{H}$	0.30	0.20	0.50	0.60			0.130	0.072	0.202
3	$\phi 300\text{-}400\text{H}$	0.30	0.30	0.60	0.60			0.149	0.089	0.239
4	$\phi 300\text{-}500\text{H}$	0.30	0.40	0.70	0.60	35	0.81	0.170	0.107	0.276
5	$\phi 350\text{-}600\text{H}$	0.35	0.50	0.80	0.70			0.217	0.168	0.386
6	$\phi 400\text{-}450\text{H}$	0.40	0.35	0.65	0.80			0.206	0.174	0.380
7	$\phi 450\text{-}500\text{H}$	0.45	0.40	0.70	0.90			0.243	0.240	0.483
8	$\phi 500\text{-}600\text{H}$	0.50	0.50	0.80	1.00			0.298	0.344	0.641

製品メーカーカタログより出典

③雨水浸透枳の効果

・雨水浸透枳の浸透量 $= 0.276 \text{m}^3/\text{hr}/\text{個} \times 300 \text{戸} = 82.8 \text{m}^3/\text{hr}$

∴ 宅地開発による浸透量減 $= 77.7 \text{m}^3/\text{hr} < 82.8 \text{m}^3/\text{hr}$

宅地内最終放流枳に浸透枳を各戸に設置することで、現状の開発区域以上の浸透能力のある計画となる。